

老百姓关注的重点,也是部长们今后的工作重点。

聚焦 2013 全国两会



互动热线: 96060
加关注: @现代快报

两会访谈

现代快报采访多位职能部门一把手 新老部长“走红毯” 为民生举措“划重点”

昨天上午,十二届全国人大一次会议闭幕会上,3月16日刚刚宣布的新任、连任部长们纷纷亮相,成为记者们关注的焦点。

上午8点多,现代快报记者早早等候在人民大会堂北大厅“部长通道”旁,与众多同行们一起等待采访新老部长们。令记者们高兴的是,当大家齐喊“某部长”后,部长通常都会笑着走到采访区简要说几句。新一届任期,新老部长们首先都是说感谢,当然也给下一步民生施政举措“划”了不少重点。

现代快报特派记者 郑春平 孙兰兰 鹿伟 张瑜



快报记者跑两会

新任部长

监察部部长黄树贤:下一步工作重点是廉政监察

监察部部长黄树贤是这次上任的新部长,当记者们高喊他的名字时,他没有推托,笑着走到采访区。“这次全国人大决定我担任监察部的部长,这是人民的信任和重托。我也深知这项工作责任重大、任务繁重,我将竭诚履职,努力使工作让人民满意。”黄树贤讲完后,说了声“谢谢大家”,就想离开。

“请问官员的财产公示制度下一步有什么计划?”现代快报记者紧接着追问一句,部长收回脚步,站在话筒前继续回答起来。“监察部主管全国的行政监察工作,主要有三大监察,就是执法监察、廉政监察和效能监察,我们工作的重点,下一步就是廉政监察。”

黄树贤表示,在廉政监察

方面,监察部要贯彻党中央、国务院的重大决策和部署,贯彻中央纪委的精神,坚持“两手抓”、“两手都要硬”。“‘一手’要继续保持惩治腐败的高压态势,加大查处大案要案的力度;‘另一手’会进一步加强预防腐败的工作,要把‘权力关进制度的笼子’,通过我们的工作有效遏制腐败现象的蔓延。”

发改委主任徐绍史:为经济和社会发展做好服务工作

从原国土部部长,到新任的国家发改委主任,徐绍史接受媒体采访时坦言:压力大。

昨天早晨,徐绍史再次被请到采访区时,他自己也笑了。

“昨天我已经跟大家打过招呼了,再一次感谢媒体朋友们。”徐绍史说,他一定与发改委的同志们团结在一起,为经济和社会发展做好服务工作。

采访结束时,徐绍史再三言谢。“感谢媒体朋友们的理解和支持,恳请你们一如既往地关心和支持我们的工作,谢谢。”

连任部长

环保部部长周生贤:将从防治PM2.5做起

连任环保部部长的周生贤被请到采访区后先致谢。“我首先衷心感谢代表们对我的信任,我也感谢媒体同志对我的关心和支持。”

环保问题是大家关注的焦点,下一步怎么抓?

周生贤表示,这次大会是非常重要的会议,环保部将以本次会议的精神为指导,

以影响科学发展和影响群众健康的环境问题作为工作重点,“全面安排部署,切实做出成效,具体工作将从防治PM2.5做起。”

交通部部长杨传堂:已和环保部沟通联合治尾气

昨天上午的大会前,杨传堂接受采访时透露,出租车行业将出台新政,但他并没有表态会有什么具体措施。

杨传堂表示,交通运输部将按照中央的要求把出租车行业整合好,建立合理的制度。不过在百姓出行的方式中,出租

车毕竟不是“基本的”,关键还应该更多地发展公共交通。

他透露,交通部和环保部最主要的合作将体现在“减排”方面,具体方式包括绿色交通等。

“我已和环保部的部长周生贤沟通过了,但还没有形成

协议。”杨传堂介绍,交通部的工作会在环保方面下更大工夫。

据悉,交通部今年222项工作方案中就有一项是绿色交通。被问及“是否有汽车尾气联合治理的措施”的问题时,杨传堂表示“会有”。

工信部部长苗圩:新能源汽车最大问题是充电设施建设

在所有被“围堵”到的部长中,留任的工信部部长苗圩大概是发言时间最长的。

“谢谢记者朋友,我和其他部长得到了人民代表们的信任和期待,在新一届政府当中,我们将不负人民期望与重托,以更好的工作成绩回报人民的期望。”站在话筒前,没等记者发问,苗圩先是来了一段表态发言。

被问及新能源汽车今后的发展时,苗圩回答,“新能源汽车发展还需要有一个比较艰难的过程”。随后解释说,首先从产品上看,现在所做的新能源汽车,基本还是在传统汽车基础上,经过一定的改装生产出来的,还不完全是根据新能源汽车本身的需要而设计的产品。其次,从应用环节看,最大

的问题就是充电设施的建设。“我们期待社会各界给予更多关心,期望试点地区政府能够和工信部联动,共同做好这个工作”。

昨天上午的闭幕会结束后,记者问到今后通讯资费能否调整。苗圩说:“市场有市场的规则,工信部鼓励竞争,竞争会促使资费进一步下降。”

水利部部长陈雷:过几天会有“大动作”

留任水利部部长,陈雷先致谢后表态:“在新的任期内,我将尽心尽力、尽职尽责地做

好各项工作。”

当有记者追问陈雷在新的任期内,会有哪些水利方面的

“大动作”时,陈雷笑着卖起关子:“大动作很多,过几天你就知道了。”

农业部部长韩长赋:我是第四次站在这儿了

农业部部长韩长赋可谓是最配合采访的部长之一。每每经过人民大会堂北门的“部长通道”时,在记者们“深情呼喊”

下,韩部长都会走过来,聊上几句。

昨天也不例外。“各位记者朋友,我是第四次站在这儿了,

感谢媒体朋友对农业部工作的支持,欢迎大家带着感情关注三农。”韩长赋随后挥手向记者告别。

铁路总公司昨晨“悄悄”挂牌 盛光祖现身

守候多日的记者们捶胸顿足:不是说好18号的吗

铁道部何时换上铁路总公司的牌子?北京市民、游客、媒体记者……各路路人马盯了几天,甚至有人凌晨3点爬起来去看,生怕夜里悄悄换了牌子。

就在大家稍稍“放松”的时候,昨天清晨7点半,铁道部突然摘掉旧牌,迅速挂上新牌。不少守候多日的摄影记者捶胸顿足:不是有消息说,18号才换的吗?

现代快报特派记者 郑春平 孙兰兰 鹿伟 张瑜



有人在刚挂牌的中国铁路总公司门前拍照 现代快报记者 孙兰兰 摄

没有仪式,盛光祖现身与新牌合影

昨天清晨6点55分,现代快报记者经过时,还特意看了一眼:铁道部的老牌子还在。

然而,上午8点多,微博上就开始疯传铁道部清晨7点半“突击换牌”的消息。有网友晒出了在新挂的中国铁路总公司牌前留影的照片,并称盛光祖也来到现场,和新牌合影。拍摄照片前后不到1分钟,盛光祖等人迅速回到院中。正如现代快报17日所报道的那样,没搞任何仪式。

到了8点19分,中国铁路总公司官方微博也发布信息:新成立的

中国铁路总公司已于3月17日正式挂牌。

昨天下午,现代快报记者来到原铁道部门口,现场有三四十人正在排队与“中国铁路总公司”新牌合影。其中不少人说,本来是想赶末班车跟铁道部老门牌合影的,没想到已撤了。在现场维持秩序的安保人员表示,铁道部的牌子确实是在早上7点半左右撤下的。现场有北京市民介绍说,当时新牌子挂上后,有几个领导围在周边合影,其中就有前铁道部部长、中国铁路总公司总经理盛光祖。

老牌或进博物馆,铁路局牌子尚未挂

北京当地媒体的消息显示,原铁道部的牌子暂时被放置在中国铁路总公司,将来有可能收藏到铁路博物馆。

如今,铁路总公司的牌子挂上了,但并没有出现国家铁路局的牌子。

3月15日,交通运输部部长杨传堂在人民大会堂接受采访时曾表示,国家铁路局的“三定方案”正在制定当中。今后,国家铁路局是在交通部办公,还是仍在原地,目前尚未可知。

交通运输部部长杨传堂: 原铁道部903名公务员将分流安置

昨天的闭幕会散会后,交通运输部部长杨传堂被记者们团团“围堵”。对于铁道部撤并,他坦言,作为交通部长“挑战不大”,因为从2008年提出“铁道部这次暂不合并,要不断推进深化改革”开始,就为此次大部制改革创造了条件和基础。对于备受关注的铁道部人员流向问题,他透露,铁道部的公务员只有903名,其中有很多同志到中国铁路总公司去。此外,铁道部一部分行政职能转向交通运输部,还有一部分人员落实到国家铁路局。

“卫计委”牌子昨中午悄然取代卫生部

铁道部早上换了牌子,大部制改革另一个大家关注的热点——原卫生部,昨天中午也悄然换了牌子。

位于西直门附近的原卫生部大楼前,以前挂着的牌子上面,

“卫生部”3个大大的字格外醒目。昨天中午,这里已经被“国家卫生和计划生育委员会”的牌子代替。由于名字比较长,字体缩小了很多。据保安人员介绍,换牌工作是在中午11点20分左右进行的。