



IPO重启后 “中字头”先上?

铁路总公司上市众多难题待解 专家:不能让股市再次“作贡献”

随着铁路政企分开改革方案的公布,将承担债务主体的中国铁路总公司未来是否会上市成为资本市场焦点。尽管目前已有中国铁路物资、中国邮政速递物流等多家中字头企业排队等待IPO,中国铁建、中国中铁等铁路建设企业也早已上市,但中国铁路总公司未来若想上市仍有众多难题等待破解。

拟上市中字头企业阵容强大

虽然中国股市已经有4个多月未有新股上市,但资本市场仍然热议中国铁路总公司未来的上市道路。

目前,排队等待IPO上市的企业数量有增无减。截至3月7日,共有859家企业排队等待登陆挂牌A股市场。在未来中国铁路总公司上市预期之下,目前已在排队等待IPO的多家大型央企所组成的中字头阵营引人关注。这其中既有因EMS快递而被人熟知的中国邮政速递物流、因核能业务吸引眼球的核能电力、作为国内大型建材生产商的中国建材以及涉及铁路运输行业的中国铁路物资。

在上述中字头拟上市公司

中,中国邮政速递物流已拿到上市批文,正在等待完成发行上市,中国铁路物资的上市材料也已预告披露,这两家企业计划在A股主板市场募资160亿元。

业内人士指出,这四家中字头拟上市公司的来头不小,控股股东中有中国邮政集团公司、中国铁路物资总公司等大型央企巨头。

从目前的上市节奏看,已有10家企业通过了证监会的发行审核,拿到沪市主板上市资格,而其中中国邮政速递物流排位靠前,市场人士预计未来IPO上市重新开放后,中字头公司作为业绩稳定的大盘股,可能将率先登陆市场。



IC供图

最大难点 债务问题是关键

从未来长远发展看,铁路政企分开改革催生的中国铁路总公司未来的资本市场之路最为引人关注。其中原来铁道部总计2.66万亿元的负债,会否成为上市瓶颈是关键问题之一。

2009年,铁道部负债1.3万亿元;2010年负债增加至1.89万亿元;2011年负债升至2.41万亿元;而到了2012年三季度末,负债额已高达2.66万亿元。对此,交通运输部副部长高宏峰在全国两会期间表示,债权债务将实现从铁道部到铁路总公司无缝衔接。多位经济学家在接受记者采访时表示,大型央企上市尽管可以通过“特批”加快节奏,但若是身背巨额债务,恐怕还需政府进行巨额注资,或是合理剥离债务,否则投资者和市场可能不会买账。

从目前准备上市和已经上市的大型国企资产负债表看,债务负担较重成为普遍现状。等待上市的中国铁路物资截至2011年末的总负债额逾540亿元,中国邮政速递物流到2011年末的负债总额也近百亿元。而已经上市五年之久的中国中铁截至去年三季度末的总负债额则高达4300亿元。

未来,即使中国铁路总公司实现部分债务剥离,但如何平衡新投资带来的新债务,减小公司上市后的债务风险值得思考。不过从金融市场整体角度看,铁路总公司所承担的债务问题可能不会成为市场的系统性风险。
据新华社

观察 国企上市时需要与股市利益平衡

未来,以铁路总公司为代表的大型国企上市将越来越多,如何实现股市和企业的双赢?

财经评论员叶檀对于铁路总公司上市曾表示,“我们无法想象,A股市场情况略有好转之后,再造一个6000亿市值以上的铁路板块,会对市场形成怎样的冲击。”

“如果企业运营赚不到钱,恐怕不会受投资者欢迎。”国信证券经济研究所研究员黄学军说。

多位专家认为,以中国铁路总公司为代表的国企,它们未来的经营利润以及融资规模,都是上市时需要与股市利益平衡的因素,不能让股市再次为国企上市“作贡献”。

苏宁环球 SUNING UNIVERSAL

威尼斯水城·御江天下 II 期

四房江景豪宅 绝版难再得

御江天下稀缺江景四房3月23日盛大开盘

可能是南京仅有的万元以下一线江景地铁豪宅

热烈祝贺威尼斯水城荣获南京楼市2月销售冠军

ROYAL RIVER

·近地铁·一线江景·成熟配套·毗邻名校·Artdeco风格

江景楼王预约热线: 58579999 58402020

桥北售楼处: 浦珠北路77号江北电信大楼(原天润城售楼处) 现场售楼处: 浦珠北路北外滩1号

桥北售楼处公交线路: 乘151、139、104、174、174X、836、627、163、02、03、04至江浦站(南)下车步行至桥北售楼处

现场售楼处公交线路: 公交132、151、175、175B、152区至威尼斯水城售楼处, 步行至售楼处