



事发前后车内视频截图



事发前,宋洋还在平稳驾驶



宋洋紧急停车后,乘客询问病情



女乘客打电话求救



乘客自发抢救司机



大夫赶到现场紧急抢救

大客车司机高速路上突发脑干出血 昏迷前踩下刹车 他救了33名乘客

一辆大客车正在高速公路上疾驰,客车司机突发脑干出血。3月9日,这样的惊险一幕就发生在山东济聊高速上。慌乱之际,司机宋洋凭借最后一丝清醒紧急踩下刹车,把车停在应急车道上,将33名乘客从死亡线上拽了回来。截至记者发稿时,宋洋的病情非常严重。医护人员告诉记者,脑干出血发病很快,宋洋发病时应该很痛苦,他是靠坚强的意志踩下了刹车,确保了一车乘客的安全。

事件经过

昏迷前踩下刹车

宋洋驾驶的大客车3月9日上午由山东聊城汽车站出发开往济南,载客33人。

9点40分左右,当大客车行驶在济聊高速上时,宋洋突然感到身体不适。据车上乘客回忆,大客车行至茌平境内时,司机开始大声叫喊,身体明显出现状况,车内不少乘客听到司机的声音有些紧张。

就在发病的一瞬间,司机宋洋凭借最后的意识,向车道外侧转动方向盘,并紧急踩住刹车,客车斜停在应急车道上。车停后,乘客走上前查看,发现司机口吐异物,已经失去意识。

120急救车随后赶到,将发病司机就近送往茌平县人民医院抢救。

乘客回忆

他好像很难受

中午11点半左右,救援大巴也赶到现场,将33名乘客安全载离。

“我们当时坐的是上午9:45从聊城发往济南的车。”乘客肖纪彦说,他坐在前排,车开出去没多长时间,他就发现驾驶员好像很难受的样子,随即车停了下来,司机趴在方向盘上。

在山东警察学院读大三的秦学迁告诉记者,司机发病时,他刚开始并没有注意到,只是车突然停了,他才和另外几个乘客走到前面。当时司机吐字已经很不清晰,只能模糊听到,“过来个人,我不行了,快叫救护车……”这是宋洋昏迷前说的最后一句话,他请求车上的乘客帮忙拨打120急救电话。

紧急时刻

强撑着按下按钮

“他把车稳稳停在应急车道上,应急车灯也开了。”秦学迁说,当时他们想打开车门通风,但是根本不知道车门如何开启,最后宋洋强撑着按了开门的按钮。

随后,宋洋开始双手抽搐,翻白眼,流口水,浑身开始出汗。

“如果不踩刹车,这一车人都毁了。”在说这话时,肖纪彦还有些后怕,他说他当时就想到了最美司机吴斌,怕悲剧重演。

发现司机发病后,车上热心乘客立刻行动起来。

“有个阿姨一直抱着他的头,怕他抽搐时磕到。”秦学迁说,有的乘客开始在他的驾驶座附近找药,但是没有任何发现。

病情报告 治疗难度大

山大二院重症监护室主任马承恩告诉记者,宋洋是9日晚上11点被转移到重症监护室的,“当时他已经是重度昏迷,没有意识,只能依靠呼吸机维持生命。”马承恩说,这位病人的病症是脑干大出血,“脑干就是人的神经中枢,出血量这么大,确实很少见。”

医院医护人员告诉记者,脑干出血发病很快,从宋洋现在的病情严重程度来看,发病时应该很严重,当时很疼痛,他是靠坚强的意志来推动自己奋力踩下刹车,才确保了乘客的安全。

马承恩说,虽然宋洋现在的生命体征平稳,但由于是脑干大出血,病情非常严重,治疗难度很大。

前天,宋洋的不少朋友赶到医院探望,但是昏迷时间已经超过24小时的宋洋仍未醒来。据记者了解,截至10日下午3点,宋洋的医药费已近6万元。当天下午,山东交运集团董事长吴宗昌赶到医院,他告诉记者,宋洋在平常工作中表现优秀,十分认真,山东交运集团会承担宋洋治疗的全部费用。综合《齐鲁晚报》报道

66声音

@笨笨xiao成: 祝愿早日康复!

@仁者心动2012: 立刻,马上,别犹豫,对所有公交车司机、长途客车司机、长途货车司机每季度强制身体检查,所有费用由雇主他们的单位负担。

@那里的小凯:英雄!一定要好起来!

@云生活2738236172: 祝福宋师傅早日康复!好人永远平安!

@Cjh是谁: 好人一生平安,谢谢你给这世界带来温柔,祈祷!

外交部发言人:
日媒有关唐家璇
将访日报道
“与事实不符”

外交部发言人华春莹11日表示,日本媒体有关唐家璇将于3月下旬率团赴日出席会议的报道与事实不符。

当日例行记者会上有记者问,有报道称,中日友好21世纪委员会中方首席委员唐家璇将于3月下旬率团赴日出席该委员会会议,请问发言人能否证实?

华春莹说,中日双方一直就中日友好21世纪委员会第四次会议保持着沟通。“据我所知,会期并未确定,日本媒体有关报道与事实不符。”据新华社

人社部副部长王晓初:
正在进行职称制度
改革顶层设计

全国人大代表、人力资源和社会保障部副部长王晓初11日说,现行职称制度设计有缺陷,目前人社部正在进行职称制度改革顶层设计,将分类推进各行各业的职称制度改革。

王晓初说,有个认识误区,以为职称考试是一种行政许可,其实按原来的制度设计,职称是单位内部管理的方式,不是面向全社会的。因此,在职称定位上,希望把它变为一个专业技术人员评价制度。

“另外,现在跟职称挂钩的东西太多,包括福利待遇等。”他说,职称本来是一个评价制度,要强化它的评价功能。在改革中,要把它和现在的用人制度改革联系在一起。用人制度是分类的,企业是劳动合同制度,机关是公务员制度,事业单位一直在推行聘用制度,职称改革要跟用人制度结合起来推进。

职称外语改革试点
正在进行

王晓初透露,目前正在就职称外语改革进行试点,试点的方向是按不同专业领域进行划分,并且突出实践要求。

“社会上对职称外语有一些诟病,我们也在研究讨论,但有一些信息是不实的。”王晓初说,比如,我们从来都没有对县以下的基层提出过要求,对中医、汉语等一些特殊职业也从没有过职称外语上的要求,对年龄大的同志也不做要求,一些媒体的报道与事实不符。

“我们进行试点,是要把职称外语转变为专业技术人员的职业外语。”王晓初介绍,就是按从事的相应职业,分不同的大的领域做一些划分,并且提出实践要求,有助于从事实际工作。试点工作是由人社部联合外文局、外交部、商务部等部门一起进行,在一部分类型的职业中进行试点,“目的是让职称外语更加实用,对实际工作有效。”

小学教师可评正高职称

王晓初11日说,按照目前正在进行的中小学教师职称改革试点,小学教师也可参评正高职称,并且公办、民办学校平等对待。

“中小学教师是规模最大的一支专业技术队伍,涉及1200多万人。”王晓初介绍,按照改革试点方案,将把中学和小学教师两个系列统一起来,完善职称等级,均设正高级职称。

“以往小学教师最高职称是副高,今后就可以评正高职称,相当于教授、研究员。”王晓初说,在中小学教师职称评定标准中,还要求符合教学实际,论文等要求要大大弱化,对中级以下基本不做论文要求。”综合新华社报道

上海黄浦江捞起死猪2800余头

初步确定来自浙江嘉兴,检测尚未发现人畜共患病原

连日来,黄浦江上游水域漂浮死猪事件引起广泛关注。上海市人民政府新闻办11日发布最新消息说,经相关核查,初步确定这些死猪来自浙江省嘉兴地区。据不完全统计,截至10日晚,上海松江、金山区水域已打捞起死猪2800余头。目前,检疫未发现人畜共患病原,黄浦江上游原水水质较为稳定,出厂水符合国家标准。

初步确定死猪来自嘉兴

上海市动物疫病预防控制部门对松江水域收集的部分生猪耳标进行了信息核查,初步确定这些死猪主要来自邻近的浙江省嘉兴地区。据上海市新闻办说,本月4日起,嘉兴当地媒体连续报道了当地大批生猪死及扔弃河道等现象。

3月6日《嘉兴日报》一篇名为《死猪处理,一个养殖大村之痛》的报道中提到,新丰镇养猪第一大村——竹林村,全村1400多户家家养猪。“去冬今春,死猪现象特别严重。1月份10078头,2月份8325头,这几天平均每天300多头,村里死猪处理站葬猪的大池子挖了一个

又一个,再这样下去,吃不消!”病死猪现象之所以严重,是因为养殖密度过大,细菌繁殖较快,有的乳猪得病,一死就是十几头。收集的死猪消毒后掩埋,但村里的土地总是有限的,没那么多地方进行掩埋。一些养殖户为了省力一抛了之。

3月10日的《南湖晚报》也指出,近日,平湖城西的嘉兴塘河附近总共打捞起超过600头死猪。南湖区畜牧兽医局表示,通过耳标查明一些死猪来自上游南湖区,但现在不能凭耳标来断定,这些死猪就是南湖区的养殖户扔的。可能存在平湖养殖户到南湖区买了苗猪来养,而耳标没有摘除的情况。

而上海没有发现向黄浦江等河道扔弃死猪现象,也没有发现重大动物疫情。

上海市农委已与浙江省畜牧兽医局、嘉兴市委农办沟通,并派员赴嘉兴市通报情况,要求采取相应措施,制止当地养殖户向河道抛扔死猪行为。

尚未发现人畜共患病原

上海市动物疫病预防控制中心现已采集漂浮死猪的心、肝、脾、肾、淋巴结、扁桃体等内脏样品5套,检测6种病原,其中包括猪口蹄疫、猪瘟、高致病性猪蓝耳病等3种重大动物疾病。结果只有一份样品检出猪圆环病毒病原阳性,其余样品所有检测项目为阴性。据专家介绍,猪圆环病毒病是一种近年来比较多发的猪传染性疫病,严重的会导致生猪死亡,但不属于人畜共患病。

据对上游6个取水口、泖港等9个自来水厂出厂水质监测分析,目前黄浦江上游原水水质较为稳定,所检测的水质指标与去年同期相似;松江、金山、闵行、奉贤等供水企业的出厂水符合国家生活饮用水卫生标准。

记者昨日从上海市农委获悉,

随着上游地区开始拦截、打捞,昨日,黄浦江上的死猪基本清理完毕。

按照国家标准《病害动物和病害动物产品生物安全处理规程》(GB16548-2006),松江、金山区已对打捞上岸的死猪进行无害化处理。

11日,记者从浙江省农业厅畜牧兽医局获悉,死猪多为冻死,目前浙江无猪瘟。

综合新华社报道

上海市政府已明确要求各主