

拆分铁道部不能止于“物理”变化,仅作简单加减,还应在优化职能、提高服务上产生“化学”变化。

“末任铁道部部长”谢幕,“我没有遗憾” 现代快报:票价会变吗? 盛光祖:今后按市场规律定价

这一轮大部制改革,最受公众关注的,当数昔日的“铁老大”——铁道部。从此,这将成为一个历史名词。
昨天,全国人大代表、铁道部部长盛光祖自然也是众多媒体追访焦点中的焦点人物。上午人大全体会议的会前会后,都被记者们团团围住。“我没有遗憾。”面对记者“作为末任铁道部长,有遗憾吗”的询问,他如是回答。
现代快报记者提问:大部制改革之后,火车票票价会变吗?他表示,今后票价交给市场决定。

现代快报特派记者 郑春平 孙兰兰 鹿伟 张瑜



快报记者跑两会



大部制改革·追访

当不当铁道部长没关系

面对记者们的围追堵截,盛光祖态度淡定,也很“配合”。
上午的大会前,不少部长绕着走,躲开了媒体。他走到采访台前,主动接受采访。
“作为末任铁道部长,您有遗憾吗?”有记者抛出了这样直接的问题。
“没有遗憾,我当不当铁道部长没有关系,关键是中国铁路要发展好。”多次有记者问他个人的“去向”,他总是回答一句话:服从国家事业的需要,服从组织安排。
谈到大部制改革方案,他说,第一,实行“大部制”管理后,首先对中国的各种运输方

式,包括铁路、公路、水运、民航在内,经过国家统一规划,能够形成一个整体,中国的综合交通运输能力会有很大提高。
第二,对于铁路本身而言,在这个综合交通运输体系当中,应该可以发挥自己“运距远、运量大、环保低排放”的优势。在未来的中国综合交通运输体系当中,铁路能得到更好的发展。
第三,铁路在政企分开以后,应该能研究市场经济的规律,更好地适应市场,更好地做好服务,同时能更好地取得发展空间。
“所以改革的好处是很大的。”他说。



盛光祖
现代快报特派记者 鹿伟 摄

改革不会影响铁路投资

没有了铁道部,会不会影响下一步的铁路投资?盛光祖明确答复:不会。
他强调,铁路投资不会缩减,铁路发展的“十二五”规划也不会调整。相关部门会按照规划,如期兑现,把铁路建设好。
谈及铁路的债务问题,盛光祖表示,应该由有关部门区别它的属性,比如说是公益性铁路还是经营性铁路,按照有关政策法规,认真地研究,会得到妥善的解决。铁路总公司成立后,还会

进一步深化改革。但他没有回应记者未来是否会整体上市的问题。对于未来是否会设计职工持股的问题,他也表示暂时还没有考虑。不过,盛光祖透露,未来铁路会分类建设。公益性的铁路,主张由政府和社会资本投入;经营性的,鼓励民营资本投入。
人员是否会因机构改革进行调整?“铁路员工都非常好,他们支持改革。”盛光祖称,员工目前都在岗位上,不会裁员,也不存在安置问题。



黄洁夫
现代快报特派记者 张瑜 摄

声音·部委领导

卫生部副部长黄洁夫: 新机构将让老百姓更放心

昨天上午,十二届全国人大一次会议第三次全体会议结束后,全国政协委员、卫生部副部长黄洁夫离开前被记者们拉住,追问起大部制改革的相关情况。“大家都知道我是卫生部副部长,就讲下医疗卫生机构的改革。”黄洁夫随之感叹,“以后就没有卫生部啦,可能叫卫计委了吧。”
此次改革,卫生部有进有出,对医疗卫生的整个布局将是一个很大的挑战。“但我相信方案是非常合理的,有利于下一步食品药品的监管,也利于卫生功能的执行。”
黄洁夫说,根据机构改革的方案,食品药品管理职能此前分散在很多职能部门,而新组成的食品和

药品监管总局将对新药的研发、批准还有安全用药起到更好的作用。“从生产流通到老百姓使用,这个新的机构一定会为老百姓带来更多的放心。”
在谈及改革方案的实施问题时,黄洁夫表示:“任何事情,无论机构怎么变,最后还是人来做,所以此次机构改革一定会带来人事调整,涉及一些人员的定编、定岗、定职务问题。”他认为,人与人之间、部门与部门之间的工作方式一定会有所不同,在这个时候,大家都要以人民群众的利益为最高的出发点,都想着老百姓,那这个事情才能做好。如果变成大家都想自己的事,那就麻烦了。

国家工商总局局长周伯华: 先“照”后“证”,降低创业门槛

虽然这一轮大部制改革,从名称上来看,工商部门似乎没变化,实际上,涉及方方面面:对流通环节的食品安全监管职责,划入新成立的国家食品药品监督管理总局;职能转变的内容就更多了,将改革工商登记手续,采取先办营业执照,宽进严管的做法。对此,日前,全国政协委员、国家工商行政管理总局局长周伯华在政协分组讨论会时,接受了记者采访。
所谓“宽进”,周伯华说,今后要进一步降低创业的门槛,营造方便全民创业、鼓励全民创业的社会环

境。以前注册企业要先“证”后“照”,今后将先“照”后“证”,一般无需进行强制审批的项目,可以先发放营业执照让其营业,让广大创业者能非常便捷地进入到市场。但在企业今后的经营过程中,要通过每年的年检、年审,对信誉状况、资本的流动情况,以及消费者对其评价情况,进行综合评价,分类监管。对诚实守信、守法经营的企业,让其放开手脚,参与竞争;对失信、欺诈坑害消费者的,进行警告和限期整改,如果拒不改正,就要列入黑名单。



周伯华
现代快报特派记者 孙兰兰 摄

火车票价交给市场决定

大部制改革之后,火车票的票价是否会有什么变化?
拥挤中,现代快报记者抓住机会,大声问盛光祖。他没有直接回答会涨还是会降,但回应

称,“现在铁路的平均票价是偏低的,今后要按照市场规律,企业化经营来定票价。”针对买票难的问题,他表示,“我们会努力让车票更好买一些。”



徐绍史
图片来源:人民网

国土资源部部长徐绍史: 改革重点就是转变管理职能

根据这轮机构改革方案,国务院将重新组建国家海洋局,推进海上综合执法。具体则由国土资源部管理。
昨天上午,国土资源部部长徐绍史接受记者采访时说,这次机构改革方案,按照社会主义市场经济

的要求,改革的力度还是比较大的。
他表示,改革的重点就是转变管理职能。“作为国务院的部门,我们要在管理理念上、管理职能上、管理方式上,工作作风上,都需要有更大的转变。”

新闻出版总署副署长邬书林: 新机构名字太长,需要修正

新组建的“国家新闻出版广播电影电视总局”,光名字就足足有14个字,昨天惹来网友的争议。全国政协委员、国家新闻出版总署副署长邬书林昨天表示,现有的名字太长,需要修正。要学习国际经验,

找一个科学的、相符的名字。
同时,全国政协委员、国家广电总局副局长张丕民也认为,现在符合并后的名字太长,建议修改,要科学、智慧、概括,并且有国际意识。



邬书林
宋君毅 摄

链接 盛光祖这两年

即将在下个月迎来64岁生日的盛光祖,是在2011年2月担任铁道部部长的,当时铁道部原部长刘志军涉嫌严重违纪被免职,盛光祖从海关总署署长、党组书记任上回到铁道部,“受命于危难”。
盛光祖上任5个月后的2011年7月23日,温州动车事故发生。“7·23”动车事故是盛光祖任职生涯、乃至整个铁路发展史上面对的最严峻挑战之一。
同济大学教授、动车事故调查专家组成员孙章告诉记者,“7·23”事故后,铁道部对安全风险的重视达到了史无前例的高度。除了对高铁进行降速、增加安全冗余量外,还召回了投放在京沪高铁上的54

列动车组。“汽车召回,近些年大家慢慢熟悉了。火车召回,可能还是头一遭。铁道部下了很大的决心。”
对铁路中层干部而言,盛光祖任期内一个很重要的变化是对服务的关注。此前,铁路系统的著名口号叫“跨越式发展”。近两年来,“跨越”少了,“以服务为宗旨、待旅客如亲人”的理念多了。
“总的来说,盛光祖任职两年多来的一个关键词是稳妥。”西南交通大学交通运输学院副院长帅斌说。他把高速甚至濒临失控的铁路,带回常态化轨道。同时,开启了迈向市场的大门。这一切,为铁路系统的改革和平稳交接创造了条件。 新华社新媒体专电