

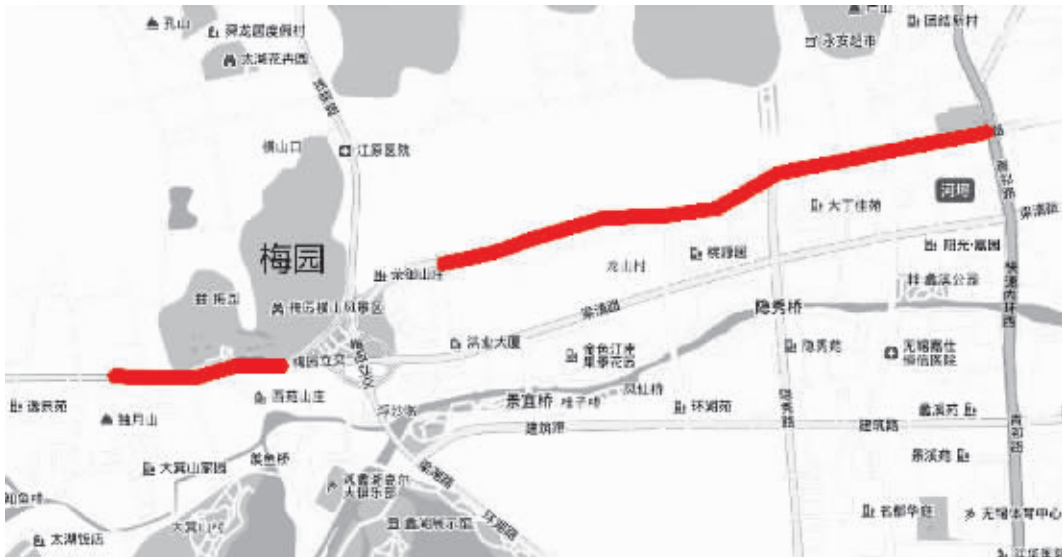


清明前后,预计有250万人前往墓区

祭扫市民最好绕开梅园

清明小长假即将到来,无锡城将会迎来扫墓高峰期。无锡市区及周边面临较大的车流和人流压力,尤其是梅园周边地铁施工区域内,双向四车道变成两个车道,道路通行条件受到很大影响。为确保今年清明扫墓交通安全顺畅,昨日,无锡交警部门公布了节日期间交通管理措施,同时提醒市民尽量选择公共交通工具出行,缓解交通压力。

胡姗姗



图中红线部分为施工路段,请尽量避开 制图 李荣荣

根据今年民政部门提供的墓穴数量情况,交警部门预测各墓区人流量将达250万人次,再加上无锡市民有挑“双单日”扫墓的习惯,预计3月9日、10日、16日、17日、23日、24日、30日、31日八个双休日以及清明小长假为扫墓高峰期。再加上今年的樱花节可能提前,23

日以后扫墓人群或将遇上赏花人群,给交通带来更大压力。

清明期间,交警部门除了加强墓区道路的管理外,在梁溪路鸿桥路、梁青路鸿桥路、环太湖香雪路、钱荣路、梁湖岗路增设绕车岗,适时对梅园地区人流进行调控。同时,交警建议广大车友应避免走梁

青路、梁溪路等拥堵路段,可以从环太湖公路至独月路绕行至梅园地区,缓解交通压力。

交警部门提醒,为了减少出行时间,市民最好避开高峰期进行祭祖扫墓,尽量选择乘坐公共交通工具,减少私家车出行的数量,确保道路畅通。

友情提示

亲友开车来无锡别忘了告知路线

目前交巡警部门已经在墓区设置分类交通标志,同时,警方对市民扫墓作了几点提醒:

合理安排扫墓时间,有条件的尽量周一到周五去扫墓,不容易遇到堵车。如果是双休日扫墓的,可选下午路上较空的时候去。如果只有上午有时间,那么尽量早一点,不要挤在8点半到10点的高峰时段。

民警将在青龙山路上放置圆锥桶进行中心隔离。交巡警部门表示,在周末和清明节会安排100多名民警,如果发生交通拥堵,警方将采取应急预案,请驾驶员按照交警指示行驶。

前往宜兴和马山方向,或由宜兴和马山进市区的小汽车,请从渔港路行驶,尽量绕开环太湖公路和梅园一带。往旅游景区的大客车,以及过境大货车,也不要走梅园前的路段,建议从渔港路分流。

进出宜兴和马山的大货车,应尽量从西环线、钱荣路行驶。

同时,扫墓路线对外地来锡的人可能有点“晕”,对于很多从高速公路下来只认识太湖大道和梁溪路,或者单纯依靠导航的来锡人员,这次要注意改道了。因此,建议在锡的亲友在自己掌握扫墓路线的同时,也告知外地亲友,避免发生堵车等不顺利情况。

该怎么走

市区往公墓路线

交警部门表示,目前他们正在和轨道施工单位积极联系,希望在20日之前将梅园门口的地铁施工围挡拆除,恢复双向六车道以保障扫墓人群,但是还是希望扫墓人群能够绕行,尽量避开梅园门口。

从市区前往青龙山公墓、青城公墓、湖景公墓的市民,建议从太湖大道到梁湖路(环湖路),至梁湖路建筑路口不要直行,右转弯走渔港路到永固路或独月路转弯(香雪路不要转弯,否则刚好碰到施工路段)。

前往梅园、陈漕湾公墓、动物园方向走梁清路、钱荣路或大池路、钱荣路。

马山往市区方向走环太湖公路、渔港路。

别走香雪路,避开梅园门前

进出墓区线路

前往青龙山公墓、青城公墓、迁葬区

车辆应由环太湖公路青龙山路口进青龙山路,过管件厂路口(管件厂路口禁止扫墓车辆左转走管件厂路),至青龙山支路路口进青龙山公墓,牌楼前横路往迁葬区方向禁止通行。到青城公墓车辆从安息堂路口左转进入。

出墓区车辆一律从迁葬区旁道路走至牌楼前右转上青龙山一支路,然后走管件厂路、青龙山路上环太湖公路(或从炮九师门口出)。

前往湖景公墓

由环太湖公路新建道路(炮九师门口旁)进湖景公墓。出墓区由湖景公墓大门出,在

环太湖公路口一律右转弯在基康里调头。

前往陈漕湾公墓

车辆从勤新路口转入慢车道由无锡交通高等专科学校路口进入墓区,从墓区主通道出右转弯驶上钱荣路。陈漕湾公墓较小,车位严重不足,驾驶员在驶向公墓的途中可按交警指挥,在钱荣路、祝家旦路和高等职业学校门口道路侧边停车。

前往梅园公墓

进入墓区车辆一律从钱荣路太湖花卉园路口进入,出墓区时,驾驶员要特别注意,在钱荣路梅园公墓门口没有红绿灯,车辆需原路返回上钱荣路右转弯,在大池路口调头,不能直接左转。

今年中考生九成是近视眼

用眼时间过长,经常玩iPad等电子产品是主因

日前,无锡2013年初、高中毕业生升学体检工作正式启动,全市4万名中、高考学生将陆续接受体检。昨日,记者对已体检的近十所初中进行了统计,发现学生近视率高达90%以上,视力在4.4以下的“重度近视”率达70%以上。

今年,3月4日至4月3日进行中考体检,4月7日至4月25日进行高考体检。昨天下午,记者来到无锡市第八人民医院,此时,惠山区前洲中学的学生正在排队体检。负责体检统计工作的姜医生告诉记者,截至昨天上午,已有近十所中学的学生完成了体检,其中学生的主要问题在视力上。记者在天一实验中学的统计单上看到,该校共有267名男生和241名女生

参加了体检。其中,男生只有19人不近视,近视率高达92.9%,而视力4.4以下的“重度近视”人数为194个,占男生总数的72.7%;女生只有9人不近视,近视率高达96%,其中“重度近视”人数为207个,占女生总数的85.9%。总体来看,天一实验中学本届初三毕业生近视率为94.5%，“重度近视”率为78.9%。

“在天一实验中学之前主要是

一些距市区较为偏远的学校,近视率比天一稍微好点,不过也都有百分之八九十,每所学校视力在4.4以下的学生也都在40人到140人之间,可以看出,现在孩子近视情况确实比较严重。”姜医生说。

记者在视力测量室观察了一会,发现前洲中学不近视的学生也是寥寥无几,视力4.4以下的也比较多。女生小琴刚测完视力,双眼视力都是4.4,她告诉记者:“我从初一开始戴眼镜的,平时除了学习外,还经常上网,双休日经常一上就是三个小时,坐在电脑前一动不动地盯着屏幕,可能这是造成我近视的主要原因。”记者随后又采访了九名近视学生,他们

都表示除了学习外,经常会玩电脑、iPad等电子产品。

无锡市教育科学研究院副院长王一平表示:“近年来,学生近视人数逐年增多,主要原因可能是连续用眼时间过长。一般学校上课45分钟后都有10-15分钟的休息时间,有些学生就不会好好利用这段时间。还有学生在家看书学习时,不注意采光条件,多甜食和脂肪高的食品也会影响视力,另外,学生长时间使用电子产品也是造成近视的一大原因。”王一平建议学生,一般看书或电脑40-45分钟后,要休息10分钟,最好能够远眺,平时注意采光、饮食等,不要过多吃甜食。 徐振

菜价

近日蔬菜价格一天比一天低

这两天的蔬菜价格让“马大嫂”们乐坏了,自从春节过后,无锡的蔬菜价格一路下跌,部分蔬菜价格甚至接近春节期间的一半。昨日,记者也从无锡市物价局官方网站公布的信息看到,菜价已经有了大幅度的回落,如香菜价格,相比小年夜,已从均价每斤4.5元跌落到2.49元。

记者在盛岸农贸市场看到,该市场的蔬菜价格很低,昨日的细菜价格2元一斤、毛白菜1.5元一斤、包菜1.5元一斤、西红柿3.5元一斤、黄瓜4元一斤、白萝卜1元一斤、大白菜1元一斤、菠菜2.5元一斤、胡萝卜1.5元一斤。

朝阳蔬菜批发市场一位工作人员告诉记者,春节过后蔬菜的供应量很稳定,加上天气回暖,有利于蔬菜生长,蔬菜产量增加,导致目前的蔬菜批发价格也一路下跌。预计在清明节之前,蔬菜价格不会再有大的波动。 匡笠

招聘

明天有人才交流会 近万职位等你来挑

记者昨天从无锡市人才市场了解到,将于3月9日在无锡体育中心室内展馆举行的春节后首场大型人才交流会,目前已有近450家用人单位报名参会,提供职位总数近万个。

与2012年同期相比,今年春节后无锡市企事业单位用人需求有所下降,外资企业用人需求比去年同期下降了1.55%,不过与此同时,无锡民营企业用人需求增长了2.27%,这也反映了无锡民营企业当前良好的发展态势。其中,机械制造、机电、批发和零售、房地产开发、建筑与工程、仪器仪表、工业自动化、电气、电子商务等行业位列人才需求行业榜前9位。从参会单位构成来看,依然是国有企事业单位、规模民企占主体,如硕放国际机场、无锡日报报业集团、江南大学、远东控股、红豆集团等。

无锡市人才市场还将于4月4日、5月11日举办人才交流会,详情可登录“无锡人才网”(www.wxrcw.com)查询。 薛晟

出行

梅园公交站迁移 14条公交线路调整

为确保清明期间道路通畅和公交车辆通行安全,将从明天起,梅园公交总站临时迁移。受此影响,14条公交线路有调整。

公交40路:梅园公交总站(往渔港方向)临时迁移至独月路,与环太湖公路(独月路)站并站停靠。

公交2路、52路、53路、83路、106路、112路、131路、310路、快3线的梅园公交总站(终点站)临时迁移至青龙山路以西(环太湖路上)100米处公交停车场的出入口处。

公交88路、89路、胡埭专线的梅园公交总站(往马山方向)临时迁移至青龙山路以西(环太湖路上)150米的临时站点停靠。

青龙山便民专线:梅园公交总站(往青龙山路方向)临时迁移至青龙山路,与环太湖公路(青龙山路)站并站停靠。

需要乘客注意的是,由上述线路往市区方向乘车时,梅园公交总站站点位置不变。 薛晟