



区域新闻

韶两局 24小时读者热线:96666 都市圈网www.dsqq.cn E-mail:xdkb@kuaibao.net 责编:石磊 美编:时芸 组版:郝莎莎
长江大桥减负限行,效果如何有待观察。

现代快报
2013.3.7
星期四

A7

长江大桥拟禁行20座以上大巴 公交车不在限行范围之内

方案已上报南京市政府,部分长途车可能要涨价



公交车并不在此次限行之列 现代快报记者 施向辉 摄

Q 长江大桥要大修,这是个不容回避的问题,但由于交通地位重要,大修一拖再拖。

昨天,现代快报记者了解到,南京将先实行“长江大桥禁行20座以上大巴”。目前,限行方案已上报南京市政府,一旦批复将立即执行。

现代快报记者 毛丽萍

大修没条件,先禁行

长江二桥、长江三桥、长江隧道建成通车,长江大桥成了唯一免费过江通道。南京先后推出了外地号牌限行、本地大货车限时等措施,但效果不明显,现在每天过往大桥的车辆达到7万到8万辆。

上海铁路局下属大桥管理部门认为,要保证桥梁安全,降低大桥负荷才是治本之策,“大修还没有条件,禁行20座以上大巴还是需要的。”昨天,相关人士告诉记者,禁行20座以上大巴,主要是这些车辆底盘重,重心低,行驶时对桥体冲击力比较大。南京市交管局相关负责人表示,“方案已经交到市政府,批复就立即执行。”

据管理部门介绍,目前南京通过大桥的长途客运班线主要集中在中央门长途汽车站,及少部分从桥北客运站回公司保养的车辆。据初步统计,共涉及500~600辆车,800~900个班次,主要开往

苏北、山东、安徽合肥等方向。加上部分企事业单位的班车,差不多每天3000~4000辆左右。

“以前铺沥青不治本”

长江大桥公路桥全长4589米,正桥长1577米,其余为引桥。

南京桥工段相关负责人透露,长江大桥目前真正危害性大的部分还在正桥上,“其实大桥开通20年左右,相关部门就准备大修,计划分两年实施,可是后来因为条件不允许,就把大桥表层洗刨了一下,直接沥青摊铺,治标不治本。”

对于长江大桥年年修年年坏,这位负责人直言,其实坏的都是老地方,“中间层局部坏了,简单地修复沥青层根本没用,重型车一压又坏了,长时间这样,导致最底下的受力层个别地方开裂。受力层出现裂缝,最大的隐患是钢筋裸露,降低桥体的承载力。”

南京桥工段透露,“以前,长江大桥设计等级没有现在这么高,现在为了保证安全,对20座以上大巴进行限行非常有必要。”

不过记者了解到,公交车不在限行范围。

长途大巴票价咋算?

大桥禁行了,长途大巴只能缴费走二桥、三桥。那么,票价会不会调整?

南京市运管处相关人士表示“不好说”,“票价按里程算,如走二桥、三桥更近,票价很可能下降。而去滁州,从大桥走50~60元钱,如果改走三桥,里程几乎翻了一倍,票价不调,企业怎么办?”

据介绍,大桥禁行后,班线走二桥还是三桥将由客运企业自行选择,“票价涨不涨,还要看具体实行的方案,这种政策性调整,不知道会不会有相应的补助,如果没有或者较少,部分班线票价可能会上涨1~2元。”

另外,现代快报记者了解到,小红山客运站即将投用,中央门长途客运站、东站的班车将全部搬入,将所有班线调整从二桥或三桥通行,为大桥“减负”,也早在他们计划之中。

南京三日天气

今天 多云转晴,西南风白天4~5级,夜里3~4级,12~25℃
明天 晴到多云,12~27℃
后天 白天多云,夜里多云转阴有阵雨或雷雨,14~27℃



美女穿得很清凉
现代快报记者 辛一 摄

空气太脏,网友要环保局长道歉

扬州环保局长回应:已在进行扬尘防治

Q 近日,一篇题为《写给扬州环保局局长的一封信》的帖子在网络上发酵,发帖网友自称对扬州空气质量很担忧,并要求环保局局长道歉。

昨天上午8点,扬州的PM2.5值为231,达重度污染,在全省13个市中列第一位,这引发了更多网友的吐槽。

对此,扬州市环保局局长金秋芬回应说,目前环保部门已经在采取积极措施应对。

扬州空气昨重度污染

3月3日,在西祠胡同上出现一则网帖,网友“杨子墨”在《写给扬州环保局局长的一封信》中说,“当得知扬州PM2.5是全省之首时,我为这座城市第一次萌生了自豪感,在人口、工业、汽车等都远低于苏南城市的情况下,我们创造了奇迹……”

发帖网友要求扬州环保局长道歉,“向全市人民道歉,找出毒气的根本原因,向广大市民公布,并拿出解决的具体方案。

3月4日,有网友将该帖发到微博上。昨天,网友“九月的天很蓝”回复,“今天已经是重度污染了。每天起床后都很纠结,到底要不要开窗透气呢?传统习惯是春天到了,每天起床后要开窗透气,可是这种空气?”一名网友则称:“早上跑了8公里,现在还胸闷。”

江苏省环保厅网站数据显示,昨天上午8时,扬州的PM2.5值达231,重度污染,在全省13个市中列第一位,下午5时,数据显

示,扬州市的PM2.5值依然居高不下,AQI222,在省内仅次于盐城,列第二。

环保局长:在防治扬尘

昨天下午就扬州的空气质量问题,记者联系了该市环保局局长金秋芬。金局长表示,目前环保部门已经在采取积极措施应对,“目前正在进行扬尘防治。”

环保部门表示,扬州市环保局相关部门针对该市城区降尘做了详细的统计,“2012年扬州市区降尘4个检测点位检测平均值为每月每平方公里6.87吨。2013年1月份、2月份平均数值为5.12吨,3月份数值还未统计出来,但是从去年数据来看,三月份降尘量要比二月份高出一倍多,继而得出扬尘已成为扬州市城区近期空气污染的首要因素。

从相关数据统计来看,扬州市城区三月降尘量比二月高一倍之多,由于扬尘中含有大量PM10,从而导致PM2.5浓度值也大幅增加。”

现代快报记者 丁宇

相关新闻

南京昨起 用新标准“算”蓝天

快报讯(记者 刘伟伟)昨天开始,南京市环保局在发布空气质量日报时,只按照新的空气质量标准(AQI)进行评价。

“蓝天计划”在制定的时候,实行的是旧的空气质量标准,优良天数占到全年的88%就算是完成。但如果按照今年开始实行的新标准和新的监测方法,只有60%算是真正的优良天。”

南京环境监测中心站工作人员表示,新的标准不仅包含了PM2.5等指标,而且浓度限制和监测方法都更严苛。

昨天19点30分,记者打开南京环保局空气质量实时发布平台,发现空气实时指数为152,达到中度污染,首要污染物为PM2.5。

截至3月5日,南京共有34个污染天,这意味着只要再出现10个污染天,南京的“蓝天计划”将落空。

2.0口水吧

8成多大学生认为 创业难因资金不足

快报讯(记者 金凤 实习生 顾媛)江苏高校毕业生就业工作领导小组发布的《2012年度江苏省在校大学生创业调查》显示,有85.5%的学生认为资金不足是困扰资金创业的最大问题。

《调查》显示,有48.5%的学生选择向银行贷款,但通过银行借贷获得创业资金的只占人数的5%,绝大多数创业资金还是来自家庭。

《调查》显示,93.6%的大学生认为高校应该增加创业教育的投入。其中,希望高校能提供免费或廉租场所,开放实验室等设施进行创业实践的占58.0%,认为高校应该为创业实践提供特别奖学金的占53.8%,认为高校应为创业实践提供配套资金的占44.0%。