



东风日产 新世代天籁 颠覆新生

韶两句

24小时读者热线: 96663 都市圈网www.dsqq.cn E-mail: xdkb@kuaibao.net 责编: 黄庆华 美编: 王莺燕 组版: 陈恩武

现代快报
2013.3.4
星期一

A4

交通部大部制改革方案, 这几天的人代会上应该就会公布。

聚焦 2013 全国两会

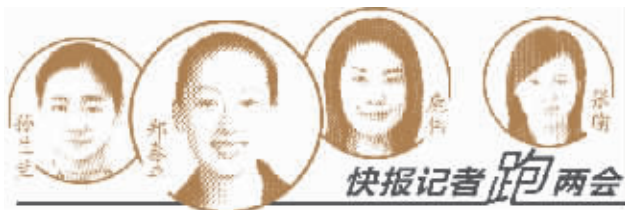


互动热线: 96060
加关注: @现代快报

大部制改革

铁道部部长接受现代快报专访 肯定大部制将进一步推动铁路发展

盛光祖表示, 机构改革方案通过后, 铁路部门将认真抓落实



快报记者跑两会

昨天, 全国人大代表、铁道部部长盛光祖出现在江苏代表团驻地, 出席江苏团第一次全体会议。借会议结束后的间隙, 现代快报记者就铁道部应对大部制改革的问题, 对他进行了独家专访。他也首次对媒体就即将公布的改革方案作出回应称, 改革会进一步推动铁路的发展。

现代快报特派记者 郑春平 孙兰兰 鹿伟 张瑜

作为今年全国两会的热点, 国务院机构改革和职能转变方案(即通常所称大部制改革)吸引了中外媒体的关注, 而铁道部在此次机构改革中何去何从, 无疑是热点中的热点。这也使得铁道部部长盛光祖被媒体竞相追访。不过, 向来低调的他, 极少在公开场合特别是对媒体谈及大部制改革话题。

不过, 昨天会后, 当现代快报记者就即将公布的大部制方案采访他时, 他坦率回答说, “等到人代会通过方案以后, 我们会认真地抓落实。”

此前, 有关大部制改革方案众说纷纭, 尤其是“大交通”格局的既定趋势, 使得铁道部、民航局的调整方向成为焦点。对此, 盛光祖表

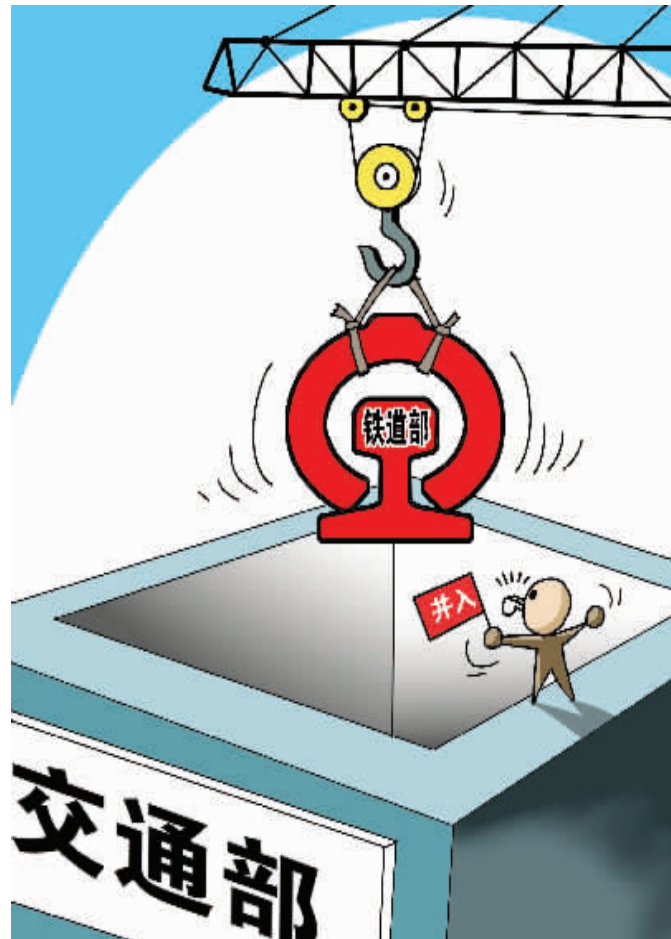
示, 方案细则还不太清楚, 这几天的人代会上应该就会公布。

“改革一旦推行, 对铁路部门将产生怎样的影响?” 记者问。“改革会进一步推动铁路发展。”盛光祖很肯定地说。同时他表示, 对这次机构改革最大的期待, 就是铁路能够更好地适应经济社会发展的需要, “能做更多的工作了。”

至于改革启动后, 是否会涉及现行各大区域铁路分局的归并整合, 盛光祖表示, 因为正式方案还没有出来, 也要在人代会通过后才有定论。现代快报记者了解到, 机构改革启动后, 还将有较长时间推进具体细化的操作, 通过“定职能、定编制、定岗位”的“三定”方案, 再实行职能部门及人员的调整。

现代快报记者了解到, 盛光祖是南京江宁人, 他与中国铁路可谓有着不解的缘分。1968年参加工作后, 曾任上海铁路局南京分局局长兼党委书记, 随后一直在铁路部门任职直至铁道部副部长、党组成员。2000年他调任海关总署副署长、党组成员, 直至2008年任海关总署署长、党组书记。然而, 3年后他再度调回铁道部, 2011年2月12日就任铁道部党组书记, 2月25日就任铁道部部长。

近年来, 包括江苏等省份在内的中国铁路事业发展迅速, 当记者提及未来江苏铁路的发展规划时, 盛光祖微笑称, “希望老乡记者、家乡媒体以后能够更多地支持铁路事业的发展。”



CFP图

大部制·回应

大部制·声音

交通部副部长、民航局局长李家祥: 新交通部管辖范围很快会公布

新的交通部会不会把铁道、航空等水陆空交通全都包括在内? 昨天下午政协大会开幕前, 全国政协委员、交通运输部副部长、民航局局长李家祥在回应记者提问时透露, 交通相关部门的大部制改革方案, 很快就会公布。

李家祥表示, 机构调整总的原

则是简化职能, 发挥市场的社会功能, 在理顺各种关系的同时还要提高工作效率, 减少职能的交叉。这几年国务院连续出台了关于支持各种资金进入各领域的决定, 这些决定对促进整个行业的发展起到了积极作用。他认为, 改革肯定会促进资本进入过去的垄断市场。

发改委副主任朱之鑫首次回应大部制改革: 赞同转变职能调整效率

即将公布的大部制改革方案, 国家发改委据称是重点部委之一。3月3日, 国家发改委副主任朱之鑫接受和讯网与现代快报的联合采访时, 首次回应称, 转变职能, 调整效率, 做好服务, 是每一个部门都应该做的。

在这次政府职能调整和机构

改革中, 发改委将有什么样的变化? 朱之鑫没有正面回答, 表示“人代会正式通过之后我才知道。”

不过, 当记者问及他对发改委在政府职能调整中的看法时, 他直言, “转变职能, 调整效率, 做好服务是我们部门都应该做的。”

国家工商总局局长周伯华: 食品安全有望归一个部门管

很多人都期待大部制改革, 它对食品安全监管将起到很好的作用。对此, 全国政协委员、国家工商总局局长周伯华在接受记者采访时也表示乐观, 大部制改革后, 有望实现一件事一个部门管, 或者尽量由一个部门主管。“一个部门管, 他就能承担全部责任, 并系统地制定法律法规。”周伯华说, 食品安全

涉及到的生产流程很长, 一个部门管并不等于说其他责任部门不管。

“食品安全涉及到很多部门, 改革后尽量一个部门主管, 其他部门配合。”周伯华说, 在食品消费上, 也要提高消费者的自身保护能力, 一方面政府部门要努力, 同时消费者也要参与到市场的监督、舆论监督过程中。

吉利董事长李书福: 个别部委 执行有偏差 期待机构改革

对于大部制改革, 来自企业界的人大代表、政协委员大多表示“很期待”。3月3日, 全国政协委员、浙江吉利控股集团董事长李书福接受和讯网和现代快报联合采访时透露, 由于有关部委对中央精神的执行偏差, 使企业的精力并不能全部集中于产品质量、技术等方面, 给企业竞争造成了被动。

李书福称, 中国要想参与世界经济竞争取得成功, 要想继续可持

续发展, 要想实现伟大的“中国梦”, 需要全体中国人的共同努力, 尤其是需要中央部委的有关执行操作部门共同努力, 他们应该带头来推动中央精神的落实, 这样我们的工作可能会做得更好。

他坦言, 有时候企业的精力都集中在怎么使一个项目获批上了, “怎么去和那么多人打交道, 怎么让人去盖一个公章、签一个字上。”

农工党中央 秘书长陈建国: 建议部门副职 至少减少2/3

昨天, 全国政协委员、农工党中央秘书长陈建国在人民大会堂东门广场接受记者采访时表示, 大部制改革有两大阻力, 一是部门职权划分, 二是人员的消化和安置。

陈建国认为, 任何一个改革首先涉及的一大核心问题就是职权划分, 比如相关的部门往哪里改和撤。第二个问题则是人员的消化和安置。“这些年来, 为什么机构改革越改越多, 职位、人员也

越改越多, 就是因为没法儿消化。”他表示, 这涉及相关部门人员的自身利益, 因此要用合理的方式来安置。

此前他在接受媒体采访时坦言, 近些年来我国政府机构职位、职数不断增加, 尤其是各级政府副职数配备过多, 不但提高了执政成本, 而且降低了行政效率。建议中央对党政干部的人数严格控制, 各级行政部门至少减少2/3副职。

东方资产管理公司 原总裁梅兴保: 国税地税合并 是趋势

大部制改革, 国税与地税将可能合并的传言也是焦点。对此, 全国政协委员、东方资产管理公司原总裁梅兴保在接受现代快报记者采访时认为, 政府部门设置需要适应于经济基础, 现在的经济发展与前些年已经发生很大变化, 市场经济化、国际化程度提高了许多。因此不能像原来那样, 按一个行业, 一种产品或一类服务的需要来设置一个部门进行管理, 应该综合化考虑。“对于国税

和地税, 以前我们做过研究, 当时分开设置有其必要性。”梅兴保说, 但实际上现在有些地方, 这两个部门已经在一个地方办公。因为有时候越来越难分清究竟属于国税还是地税。应该说, 合并是趋势。不过, 现在是不是能一下子就合并, 还很难说。因为改革涉及面很广, 地方政府的基础建设往往就靠地税收入, 而国税里的增值税, 中央和地方该如何分成? 这些问题都需要好好研究。