

南京最快9月试行公交换乘优惠

乘坐公交车、地铁、轮渡等公共交通均可享受此优惠

北京坐公交4毛,常州坐公交6毛,镇江现在也只要5毛了,可是南京刷卡还要1.8元。对此,南京相关部门表示将推行公交换乘优惠,计划今年年底实行。昨天,“@南京发布”称,目前南京正在借鉴新加坡公交换乘模式,最终方案预计今年三季度前出台。今后,南京可使用IC卡的公交、地铁、轮渡等公共交通体系中,2小时内换乘均可享受此优惠。

现代快报记者 毛丽萍 刘伟伟

公交换乘曾做了几套方案

南京公交票价能不能松动?一直以来的官方消息是,今年南京将出台公交换乘优惠,计划在2小时内公交换乘免费。

而对于市民关注的“优惠乘车”,现代快报记者了解到,南京市财政包括全国的燃油补贴,去年补贴给公交共8亿元,比省内其他城市要多,但与北京的100多亿相比,连零头都不够。今年地方财政的补贴将进一步加大,不过纯粹的票价下调目前没有说法,优惠的将是“换乘”。怎么换乘,目前交通部门调研了很多地方,作出了几个方案,如2小时之内,或5公里之内,公交车换乘免费等。

物价局:推行新加坡模式

昨天,“@南京发布”披露,南京目前正在借鉴新加坡公交换乘模式,进一步完善相关方案,“确定在今年年底前实施,但最快今年三季度前出台。”这也意味着今年9月市民也许就能享受“换乘优惠”了。

据介绍,目前新加坡公交换乘优惠政策是:巴士和巴士、巴士和地铁、地铁和轻轨之间实行换乘优惠。只要在下车后45分钟内换乘其他公交方式,可以在下次换乘中得到0.25元的折扣。规定最多换乘3次,并且最后一次换乘的上车时间必须控制在距离第一次上车时的2小时内,否则就认为是第二次出行。

据了解,市物价局将借鉴新加坡公交换乘模式,进一步完善《南京市公交换乘优惠方案》。今后,南京可使用IC卡的公交、地铁、轮渡等公共交通体系中,均可享受此优惠。

换乘优惠幅度未定

昨天,南京市物价部门表示,具体的价格优惠幅度还在商讨中。南京市交通运输局相关负责人表示,待方案明确,相关部门会通过媒体及时向大家公布。具体时间,虽然市交通部门表示应该在今年年底,但市物价局透露,最终方案预计今年三季度前就会出台。这也意味着,最快市民9月份就可以享受到换乘优惠。

相关新闻

继续推进公交体制改革 今年南京初步建立政府购买公共服务机制

本报讯(记者 赵丹丹 项凤华)昨天,《关于进一步深化城建投融资体制改革的意见》征求意见稿发布,记者获悉,经过改革,以后城建投融资要“政府主导,市场运作”,今年南京要继续推进公交体制改革,初步建立政府购买公共服务的常态机制。根据计划,今年南京要继续推进公交体制改革,研究制定公共财政补贴补偿和成本规制的办法。另外,研究制定轨道交通市区共同出资的实施方案;研究制定交通企业资产整合实施方案,6月前要完成方案制定。

省委常委、市委书记杨卫泽表示,要结合市、区财政管理体制调整,构建市区分担、共同出资的模式,在今后的地铁建设融资中,各区不得再用土地“以地换路”。

1.0新闻吧

南京昨举行迎接亚青会动员大会 3月底前全面完成亚青会工程

本报讯(记者 项凤华)昨天,在距离亚青会开幕还有167天的时刻,南京召开全市迎接亚青会动员大会,江苏省委书记罗志军批示,以此为契机,完善提升城市功能,给老百姓带来更多实惠,更好发挥省会城市窗口作用。省长李学勇也批示,现在距亚青会还有5个多月,筹备工作进入关键阶段,希望南京增强东道主意识,全面动员,勤俭办赛,努力营造公平的竞赛平台和良好的城市环境,把亚青会办成令人惊喜和难忘的体坛盛会。会上,南京市住建委、建邺区政府等以“考生”的身份,对即将到来的“大考”做出承诺,通过各项努力,把一个生态良好、社会安全、设施健全、服务周到、保障得力的新南京展现在世界面前。

目前场馆维修改造仍显滞后,对此,省委常委、市委书记、南京亚青组委执行主席杨卫泽要求,要倒排工期,抓紧收尾,3月底前全面完成亚青会工程。“前不久,罗格主席访问南京,正值雾霾天气,作为亚青会举办城市的环境质量问题成为各界关注的焦点。我们向国际奥委会做出了承诺:环境质量一定要达标。”杨卫泽说,南京必须在短时间内打赢一场环境改善的攻坚战,铁腕落实节能减排各项指标,严格控制燃煤总量,确保万元GDP能耗下降8%,将一个山清水秀、美丽迷人的南京还给广大市民,奉献给世界青少年。

城西干道和江东路改造 年底前基本完成

今明后这三年,南京将面对“三场大考”,即2013年亚青会、2014年青奥会、2015年要率先基本实现现代化。南京如何交上三场考试的优秀答卷?昨天,南京召开全市城市建设和管理工作会议,省委常委、市委书记杨卫泽说,今年是有史以来城市建设和管理压力最大、任务最重、考验最多的一年,城建总盘子达到创纪录的753亿元。副市长陆冰公布了一系列工程的时间表,其中8月份的“亚青会”成为重要节点。

现代快报记者 项凤华 赵丹丹

杨卫泽:城市建设要出精品

“现在,有些工程是‘今年建,明年修’。我们强调,城市建设要出精品。”杨卫泽表示,城市道路的设计和建设要向高速公路看齐,要统筹考虑综合管线廊道、绿化喷灌设施、中水管道等设施,新建道路的行车道上不能布设窨井,入冬以后不能进行沥青路面施工。

城市建设

龙江等四大片区将整治

亚青会前,完成龙江、莫愁湖、南湖—江东门纪念馆、渡江胜利纪念馆四大片区综合整治,出新街巷45条、13.7公里;完成云锦路、凤凰西街市政设施、市容市貌、园林绿化、交通环境“四位一体”的环境综合整治;年底前完成漓江路、清凉门大街、水西门大街、集庆门大街环境综合整治。青奥会前完成扬子江大道和草场门大街环境综合整治。

亚青会、青奥会场馆周边重点区域环境共涉及8个区、14个场馆周边的26项环境整治,确保按时间节点拆除一批有碍观瞻的设施和建筑。

34个青奥会场馆中,除南京国际赛马场外,青奥会场馆维修改造要全部于年底前竣工,确保2014年7月份场馆的临时设施和标识系统全部安装完成。

今年建设100条林荫道

年底前完成沿建邺路、明城墙绿道提升和改善。全年完成林荫道建设和创建100条,新增游园(绿地)20个。

在环境整治方面,亚青会前,要基本完成和燕路、进香河路等12条干道环境综合整治,结合街巷雨污分流工程完成汉口路、科巷等片区90条街道整治任务;年

底前,要完成板仓街、花园路等10条干道和百子亭等80条街巷整治任务;青奥会前,完成太平北路、太平南路等10条干道整治,老城区内主次干道环境综合整治任务基本完成。

92个项目动迁,涉19555户

动迁方面,亚青会前要完成92个动迁项目,涉及居民19555户,其中重点完成下关滨江、明外郭—秦淮河百里风光带、明城墙风光带、新庄立交桥周边等项目;亚青会后完成南捕厅剩余地块、大报恩寺增拆地块、鸣羊街东侧道路综合整治等6个动迁项目。青奥会前重点推进第二阶段任务,包括九大片区,涉及居民2397户、工企单位232家、建筑面积26.36万平方米。拆迁方面:亚青会前计划完成拆迁4836处,拆除面积82.8万平方米;青奥会前,完成拆迁17.5万平方米。

年底城西干道和江东路改造基本完成

地铁三号线、十号线、机场线、宁天城际线等工程的续建,确保青奥会前建成通车。年底前,城西干道和江东路改造要完成除草场门隧道与地铁共建设段外的全部建设,确保青奥会前架构起更加绿色、便捷、景观的快速路网,提高通行能力。

城市管理

南京书报亭将开始专项整治

昨天会议上公布了《2013年南京市城市管理工作意见》,今年要完成17条主干道整治任务,此外完成道路停车泊位POS智能化项目建设,开展书报亭专项整治工作,亚青会前拆除江南八区绕城公路以内违规高立柱广告。

在环境整治上,今年将重点推进河西地区、新街口—鼓楼地区、紫金山—玄武湖地区、城市出入口地区综合整治,完成17条主干道整治任务。建成江南、江北静脉产业园一期。在拆违控违上,继续坚持“新增违建”零容忍,落实拆除违建零补偿政策;围绕全市

“九大片区”动迁及城中村危旧房改造项目,率先启动拆违,以拆违带动拆迁。

开展书报亭专项整治工作,制订出台南京市书报亭管理办法、设置准则、考核细则等相关规定,按照融合文化特色,实施公司化统一经营,全面提升书报亭。

增加城管经费和执法人员编制

目前南京的行政执法人员数量不足,只好通过协管员配合执法。昨天,南京市委市政府还下发了《关于进一步深化城市管理体制改革的意见》,将增大城市管理经费投入,用2—3年时间增加执法人员编制,减少协管员数量。

季建业:涉及建管分开的3月要全面移交

昨天在会议上,南京市市长季建业强调,当前要尽快完成城市治理委员会的组建和办事章程,机构职能的确定。集中的行政处罚权主要是城市管理相关事项,已经明确的要尽快移交、向社会公布,需要走程序报批的要加快推进进程,通过一批,移交一批,补充公布一批,分步推进。涉及建管分开的3月份要全面移交。市容环卫管理、城乡规划管理等全部或者部分行政处罚权可以相对集中行使,原单位不得再行使同一行政处罚权。权利移交,人员要随权力事项转移合理分流,实现权力转移部门不养冗员。

南京将组建多个水务集团

本报讯(记者 项凤华)昨天,《南京市水务布局优化和建管体制改革工作方案》征求意见稿,现代快报记者看到,今年,南京市江南六区、浦口区、六合区、溧水区、高淳区等将完成供水、污水处理的水务资源整合,组建各自区属水务集团。

征求意见稿列出,江南六区将在本月率先完成供水、污水处理资源的整合和优化,由南京市自来水总公司、南京公用水务有限公司合并组建南京水务集团有限公司,供水能力235万吨/日,服务人口约435万。同时,将排水管理处整建制划入市城建集团,由市城建集团对其进行改企,专门负责南京水务集团所辖江南六区污水管网的日常养护。

按照规划,至2015年,南京市中水回用量将达到15%。征求意见稿明确,今年6月前,南京市将出台《中水回收利用规划》,年底前将出台中水回用价格标准。据悉,城市或生活污水经处理后达到一定的水质标准、可在一定范围内重复使用的非饮用水,水质介于饮用水和污水之间,主要用于市政杂用,这被称作中水回用,而目前南京市中水回用还没有形成价格机制,目前被回用的中水全是免费的。