

在水的问题上,说真话,天不会塌下来。



多少监管者真履行了职责,没让污水偷排、森林盗伐?美丽中国,美丽梦想,但停于口号,梦想永远是空想。”——语出新华社记者周英峰“新华微评”

山东淄博相关部门否认水危机,称“向村民发水票是福利”,遭网友质疑 怎么那么多人不相信“水福利”

中国之声《央广新闻》报道:日前,一篇《山东淄博地下水被污染 部分农村凭水票供水》为题的帖子引发网络热议,而对于发放水票一事,当地相关部门并没有否认,但同时又表示这并不是因为地下水被污染,而是村民的福利。

网友反映的问题主要发生在淄博市临淄区,临淄区水务局表示,从2008年开始,临淄区就启动了城乡同源一网的供水工程,自来水水质完全符合国家生活饮用水标准。很多网友表示不能接受水务局的说法,既然村里的自来水没有问题,为什么还要发放水票,让村民去换桶装水喝呢?如果发放福利,用货币等其他补偿方式岂不是更加方便?而临淄区金岭镇很多村民更是直接反映当地的自来水确实有问题,井水和自来水已经被严重污染,水颜色发红,烧开之后有异味,而且水垢特别严重,根本无法饮用。无奈之下,镇上从2007年开始向村民免费供应桶装水,但是每人每个月只有一桶,不够的话就得花钱自己买,由于量太少,而且桶装水的价格比较高,很多人很多时候还是不得不去吃自来水。

看点

发“水福利”不容易站得住脚

南京工业大学法律与行政学院副教授张治宇:就此事来说,政府说法和网友说法不一致,老百姓成“老不信”,而你当地的做法确实很反常。在相当大的范围内发放水票涉及一笔相当大的开支,钱从何来?如果自来水没有问题而偏要发这福利,那这是不是滥用公共资源?行政机关做出任何行为都应该给出正当理由,发福利也应该依法发放,不能想怎么发就怎么发。发“水福利”不容易站得住脚。

很多网友对相关部门的说法不信任,是因为信息交流上不对称。信息老是不公开,还怪人家不相信,要想人们相信,首先你要公开。你说自来水没问题,要提供有力的证据才行。

自来水到底有没有问题,政府和网友说法不一,这种情况下,当地人或者人大常委会可以成立特别调查组进行调查。人大代表可以就此对相关部门领导进行质询。

现代快报记者 刘方志 采访整理

中国式跟帖

这理由都能想到,可笑啊!

网易淄博市网友yc260982:到淄博周村来看看,会发现很多走街串巷的水罐车,上面写着大字“山泉水”,家家户户一人一个大水桶,排队买。不是矫情,本地的自来水根本不是人喝的,苦涩、怪味、水垢!这种现象已经好几年了,但没有多少人感觉这不正常,为什么,因为习惯了,也麻木了。

网易济南市网友112.229:怎

么感觉意思是:发的水票是买自来水的啊。

网易武汉市网友:请各路记者前去调查!

网易广东省东莞市网友14.220:怎么搞得个个都像导演编剧一样,这理由都能想到,可笑啊!

网易宁夏银川市网友

119.60:水票是福利?水也成了特殊商品了?

搜狐成都市网友零落浮华:让水务局的领导接自来水或井水喝,立刻就能验证是不是在说假话,有没有水污染。问题的关键是,敢这样做么?

搜狐嘉兴市网友长眉大侠:此地无银三百两,这样的谎言还是不说为好。

名嘴说

南京电视台《东升工作室》主持人东升

有些人只认官不认民。在谈到法律时,实在看不出他会如何利用其中的积极元素为解决问题服务,而是让人一眼便能看出,他在利用法律的规定为自己的不作为做挡箭牌。这种人也配在重要的岗位上为官一任?早该淘汰到中国足协。”——东升昨日关注“社区党委书记搞违建”

南京电视台十八频道《听我韶韶》主持人老吴

那我们反过来想,如果市长今天没坐公交,公交是不是永远就不改观了?如果市委书记今天没发火,如果市委书记今天没有指名道姓讲了某些人,某些人是不是继续为非作歹,或者讲继续骑在老百姓的头上,当他的那个官?”——老吴昨天在节目中由“名人怒揭拒载”延伸评论

江苏公共频道《老陆读报》主持人陆德峰

随着于莺微博疯传,人保部一个“坑爹”的试点浮出水面!啥试点?就是给医院估个数,然后告诉医院:一年医保就这么多钱,多了不管!医院呢?层层分解,该花的不花、该收的婉拒……人保部想用政策把钱看紧是好心,但不该有一劳永逸的幻想。”——老陆昨天直言

江苏城市频道《零距离》主持人大林

车位擅改车库 这种违建请自拆。很多时候,一些小区车位只卖不租!车位配备应该是房屋销售时必需的配套,我看,假如小区里的车位不允许售卖,只能出租!这样的问题也就不会出现。”——大林昨天在节目中对一些小区里出现“违建车库”的现象发表看法

江苏公共频道《有一说一》评论员唐震

老百姓可能最烦的就是家门口没完没了的修了挖、挖了修,出台了这个规定貌似对这种行为做出了一定的限制,但是,真能限住吗?”——唐震针对《南京市城市治理条例》评说

南京电视台《大刚说新闻》主持人大刚

再多的责任人受到处理,也不能挽回四条稚嫩而鲜活的生命。一扇普通的宿舍铁门,竟然成了“生死之门”,现实令人心痛。今天我身体不好,就不骂人了!”——大刚评“踩踏事故”

十八频道《标点新闻》主持人张彤

门难进首要的原因是门实在太多。没有哪个老百姓愿意花自己的时间,非得进那个门。老百姓不得不去,说明平时在服务的前半面没有解决好。”——张彤这样分析“机关门为啥难进?”

南京电视台《亮见》主持人周学

李天一从当年的教育样板,到现在的教育对象,李天一的蜕变,不只是李家的教训,更值得社会、家庭深思。”——周学昨天在节目中这样评说“李天一事件”

来论

有看得懂的预算,才有信得过的政府

截至2月25日,广州市政府41个组成部门与26个直属部门全部公开了本年度部门预算情况。颇为引人注目的是,此次公开的预算安排,都有详细的文字说明。(2月28日《华夏时报》)

政府预算看不懂,一直批评很多。不光老百姓看不懂,人大代表、政协委员们也看不懂。当然,更有一些部门把预算自封为“秘密”,千呼万唤难出来。政府工作以服务群众为根本目的,所以政府的一切开支都理应公开,既满足群众的知情权,也接受群众的监督。公开就是为了透明,政府预算普遍看不懂,公开的意义当然大打折扣。

预算“看得懂”,其实也有利于政府部门自证清白。近年来,很多政府部门都开始公开预算,然

而预算看不懂,老百姓不可能对每笔开支的合理性做出客观判断,常常只能简单化地对比各部门的预算谁高谁低,而不了解经费高低的深层原因。于是预算较高的部门难免“躺着中枪”,不管此预算是否必要,甚至是否已经尽量节约,都难免招来一阵讨伐之声。现在预算都“看得懂”了,误伤自然就会减少许多。

政府预算并非天生难懂,广州的做法让很多人恍然大悟,原来政府预算也可以不那么深奥,也可以一目了然。政府越自信,预算越清晰。反过来,预算越是看得懂,政府也越可信。我们期待着,更多地方政府都能随即跟上,让“看得懂”的预算逐渐走向公共管理的常态。

淮安 刘化喜

动车卧窝为啥就“治”不好?

“这一天真是人在囧途啊,坐个动车都被困了5个多小时。”27日不少身在D3012次列车上的乘客发微博抱怨。列车上一度出现没水、没电情况,加上车门紧闭,不少乘客称自己差点窒息,最终该车旅客换乘其他动车出行。对此,铁路部门只解释是设备故障,未对故障做详细说明。(2月28日《新闻晨报》)

在2011年温州动车追尾事故发生之前,京沪高铁就多次出现过“卧窝”现象,“卧窝”之后列车上既没水、没电,由于车门紧闭无处可逃,乘客只能在车厢里憋着,难受着、担心着。这样的问题为何在四五年之后还存在,问题为何至今解决不了?

坦率地说,铁路部门和憋在车厢里的乘客都是幸运的,如果在列

车“卧窝”的同时,车厢内出现火灾、毒气等威胁生命的问题,而由于车门紧闭乘客无处可逃,乘客将面临巨大危险。从最坏的角度来想象,“卧窝”而且封闭的列车,似乎是一个相当危险的公共场所。

设备故障是否意味着动车控制失灵、操作失灵?在失灵的情况下,如果遇到危险情况乘客能否顺利逃生,如何逃生?值得追问。除了动车设计让人怀疑外,铁路部门的服务态度也让人怀疑。在竞争性行业不断提升服务质量的情况下,铁路部门在动车“卧窝”5个多小时之后,只是简单地解释为设备故障,却不对故障做详细说明,那么,铁路部门提升服务质量的诚意,就是一个大大的问号。

北京 张海英



舆论场

快报微评

现代快报

【“米质”好在哪?】深圳回应镉超标大米流入:大米总体质量良好。这并不能抵消镉超标大米流入的问题,更不能成为自我感觉“还行”的理由。镉超标大米一如毒瘤,直接威胁百姓生命健康,这样的米能流入,是监管之耻,政府部门负有不可推卸责任。听不到一句道歉,只闻“良好”,真有自己的。

评论员 伍里川

声音排行榜

No.1 “近期国际原油结束1月份以来的大涨,步入下行调整阶段,3月‘两会’后,新成品油定价机制择机推出的可能性比较大。”——中宇资讯分析师王金涛预测

No.2 “我们应关注人们对这一本属于见仁见智性质的事物的普遍反感,人们反对的难道真的是起一个中文名字吗?难道不是对PM2.5治理的现状感到不满吗?”——语出评论人施平文章《人们为何反感给PM2.5起中文名》

No.3 “有了爱情起步价,爱情依然未起步。”——语出评论人宁新春文章

No.4 “有父亲的地方才是家。”——21岁的信阳罗山女孩李春花带着病倒的父亲上学

报眼

2月28日《长江日报》#《李天一与其爹妈到底谁坑谁》

不是没人批评当爹妈的平日常放纵孩子,但“坑爹”之说显然与公众有更大亲和力,它是一种集体潜意识。

作者 杨于泽

2月28日《南方日报》#《既向菩萨保证,就应清退出党》

江西省莲花县文广新局纪检书记李小平日前因违纪被撤销职务,留党察看一年。犯了什么事呢?向菩萨保证娶情妇为妻。对李小平“留党察看一年”的处理,不是显得轻飘飘吗?

作者 潮白

2月28日《新京报》#《争议市长的离任审计能否公开》

知情人士透露,至耿彦波离任时,大同市政府至少还有百亿以上的债务。如果地方领导的经济责任审计、离任综合评估能更加机制化,对于耿彦波的臧否,对于大同未来发展的心,想必没有现在这么多。

作者 徐立凡