

南京今年新增、改建公交场站共27个 K1、K2过江线将延长晚间运行时间



新建17个公交场站,启用统一的公交服务号码,开通151路区间车,延长部分线路晚间运行时间……现代快报记者从昨天召开的南京公交集团作风行风大会上获悉,今年公交集团将立足建设“公交都市”,在软件和硬件上推出“一揽子”新举措。

通讯员 卜照雪 方文杰 现代快报记者 刘伟伟

新增公交车半数清洁能源车

公交集团今年计划投放1000辆新车,今年的新车将以LNG清洁能源车和新能源车为主。其中LNG清洁能源车将占所购新车的50%,车型以宇通和金龙为主。

南京现有4个LNG加气站,随着新车投放,远不能满足需求,为减少公交车空驶里程,今年加大LNG加气站建设力度。

新建17个公交场站

公交场站是公交车的“家”,去年南京新增改建了14个公交场站。昨天,岱山西路公交场站的开

工建设,拉开了今年全市新增17个公交场站的序幕。此外,鼓楼街站、红山停车场站和玉兰路巴士站也已开建。

除了新增的公交场站,今年南京公交场站公司把长途东站、雨花台南大门、光华路81路站、安德门100路站、南堡公园站、春江新城站、瑞金路站、南京站(东、西站)等10个站房按照标准化建设改造。

延长部分线路末班车时间

自长江四桥的公交线K1、K2开通后,方便了市民出行,但也有市民反映,运营时间太短,晚上7点就结束运营。公交集团已经确

定,将延长安澜、安丹、K1、K2等一批线路晚间运行时间,目前,调研工作已经开始。另外,所有村村通线路,都将在站台上公布每趟车的发车时间。

开通151路区间车

为做好人员密集区与客运枢纽站“最后一公里”衔接,将新辟威尼斯水城小区区间车。据了解,最快3月中旬将开通威尼斯水城到市区的151路区间车,但区间车的终点并未确定。

此外,今年将调试完成扬子公司和新城公司所有线路车的GPS智能调度系统。

4月启用服务号码96155

南京公交自整合之后,一直没有统一的服务号码。记者昨天从公交集团获悉,新的公交系统服务号码96155预计4月初开始启用。位于随家仓的公交综合服务中心即将建设完成,将和96155一起,用于公交方面的服务,包括服务咨询、服务导乘、投诉受理、满意度调查等社会公益服务。

评选1000名乘客满意驾驶员

今年公交集团将在5534辆公交车上推出互动式二维码服务评价系统。借助评价体系,公交集团开展“2013年评选乘客满意驾驶员”活动,在全系统万名驾驶员中评选出1000名乘客满意驾驶员,并设50万元专项基金,奖励乘客满意驾驶员。此外,今年集团公司组织志愿者服务队,推出特色公交线路等。

快知道

南京16个大棚农贸市场开始升级改造

快报讯(记者 张瑜)昨天上午,南京市大棚农贸市场改造工程集中开工仪式在建邺区南湖菜市场举行。据了解,作为全市为民办实事十大重要民生工程,今年南京将重点对45个大棚农贸市场进行改造,这次集中开工的16个农贸市场包括南湖菜市场、兴达菜市场、虹苑菜市场、豆菜桥菜市场、月苑菜市场、尧化门菜市场、迈皋桥菜市场、燕华菜市场、十字街菜市场、东阳集贸市场、幕府山集贸市场、江达菜市场、迈皋桥老菜市场、热河南路菜市场、武定菜市场、紫金城菜市场。

狮子桥美食步行街变身“招聘街”

快报讯(通讯员 鲍跃华 记者 仲茜)昨天,湖南路狮子桥步行街人头攒动。原来,这里搭建起“春风就业平台”,吸引了众多求职者前来。本次活动由鼓楼区人力资源和社会保障局主办,湖南路管委会协办,邀请了湖南路周边百余商家,提供超过1000个工作岗位。据湖南路管委会负责人介绍,今后,湖南路狮子桥将会定期举办“春风送岗活动”,让招聘就业成为湖南路步行街的又一特色。

草场门路口围挡扩大

快报讯(通讯员 桂子振 记者 朱俊俊)现代快报记者了解到,目前,地铁四号线中保村站在江东路草场门大街段占用南半侧15米路幅施工,北侧有17米宽的路面供车辆双向通行(五车道三进二出,外加非机动车道)。接下来,施工方将扩大围挡范围,北侧17米宽路面将被缩减至11.7米宽,调整为二进二出;原来的东向西专用右转车道调整为直右车道。

楼市库存一年多来首次跌破4万套

快报讯(记者 马乐乐)网上房地产统计显示,截至昨晚7点,南京楼市可售商品房为39974套,这是楼市一年多来库存首次跌破4万套大关。有网友称,这标志着楼市重回卖方时代。不过,记者发现,南京楼市最低库存曾经为两万套出头,跌破4万套并不足惧。

春节之后,商品房单日认购量保持在两三百套。可售新房从年初的4.2万套变为现在的4万套之下。2011年9月,南京楼市的库

存突破4万套;到2012年初,库存最高增加到5.2万套;一年多之后再次跌回4万套之下。

不过,这与楼市最火时还有相当大的距离。2011年4月,限购令出台两个月后,楼市库存为3万套,而在更早时候,楼市库存最低只有两万套出头。业内人士指出,“市场已经不能与房贷、限购出台之前相比。并且在‘新国五条’出台后,地方调控细则箭在弦上,买房人无须为这个库存担忧。”

南京地铁2020年前将再建10条新线

快报讯(记者 毛丽萍)昨天,南京地铁对《南京市城市轨道交通建设规划(2014-2020)》环境影响评价进行第二次信息公示,2014-2020年间,南京地铁将再建10条新线。不过,南京地铁相关负责人表示,这是一份拟定的开建计划表,每条线的正式开工时间还有待报国家发改委批准后确定。

十条线路分别为:1号线北延线(迈皋桥站至二桥公园站)、3号线三期(吉印大道站至秣陵街道)、

4号线二期(珍珠泉至中保站)、5号线(将军路站至方家营站)、6号线(栖霞山至南京南)、7号线(西善桥至仙新路)、8号线一期(麒麟镇至西善桥)、9号线(绿博园站至长途汽车东站)、10号线二期(安德门至王庄)、11号线(滨江村站至大桥北路站)。

公众对规划有任何意见和建议,可在十个工作日内,向南京地铁建设单位反映。

4维定位,牙齿缺失一触即“种”

德、韩、港专家聚首南京联合亲诊。 抢先预约: 83116699

【南京调查】南京缺牙市民,对种植牙了解有多少?

随着国际著名齿科品牌——雅度齿科(Yadco Dental)进驻南京后,就不鲜有德



口、加拿大、韩国、中国香港国际专家交流项目国际认证的“种植牙”技术,一时间世界各国的种植牙材料供应商也瞄准江苏省巨大市场,名目繁多的种植体品牌接踵而至,从而带动了南京种植牙市场的蓬勃发展。然而,对于缺乏专业知识的老百姓来说,究竟该如何选择种植牙?为此笔者走访了德国雅度齿科南京分院、当口河医院、古口医院这几个“种植牙”大户,并咨询了1000多名缺牙患者,结果表示:80%的人了解种植牙的优缺点;85%的人关心种植牙价格;75%的人担心医生技术;95%的人对种

植材料一无所知。令顾客震惊的是,种植牙没有统一定价,一家机构一个价。

雅度齿科德方院长亚历克斯博士介绍,德国种植牙技术历史悠久,种植牙是德国种植牙技术多年高质量后形成的成果。种植牙主要由两部分组成:人工牙根、瓷台、瓷冠。种植牙的价格首先和种植材料有关,好的种植体价格将是那些劣质材料的几倍,而种植技术的差别也和种植牙医生的医术水平相关。缺牙的患者若有意做种植牙,一定要选择正规可靠、技术过关的齿科医院,这样可免去不少不必要的痛苦。

【德国连线】种植牙材料很重要,但医生技术才是关键。

为此笔者特地电话联系远在欧洲德国的“德国种植牙之父”亚历克斯博士,请教种植牙知识。亚历克斯博士表示,中国近几年种植牙发展很快,虽然存在技术参差不齐,经验不足等问题,但总体水平较前几年还是有大幅度提高,因为中国医疗技术发

展很快了,中外专家技术交流频繁,技术提升很快。至于中国顾客是在乎价格,这一点和欧洲顾客正好相反,后者更在乎品质和品质;在中国,种植牙往往以材料来定价,而在欧洲却是以医生技术来定价。“当然,我可以理解中国国情。”亚历克斯博士如是

说。据了解,韩国的种植牙比较便宜,而德国、瑞士、美国的种植体则比较昂贵,但不管如何选择种植材料,亚历克斯博士还是提醒“种植牙成功与否,功能恢复,使用寿命,还是与医生的技术密切相关,而不仅仅是种植牙材料本身”。

【技术解读】德国4D种植牙,欧洲“种”牙金标准。

德国种植牙技术是世界口腔界的“晴雨表”,每一次技术创新,世界各国都会争相效仿。医学的发展从来都不是一蹴而就的,在德国也是如此,种植牙技术的发展道路也不是一帆风顺的。从最初传统的口腔牙片机或口腔全景片,仅能供医生扫描数据,到10年前以“口腔CT”为核心的数字化齿科平台的应用,种植牙技术终于迎来了划时代的技术革新,这就是德国种植牙。

医生通过4D种植工作平台将数据输入人工“牙根”,重塑牙齿的功能和美观,真正达到了齐牙水平。“4D种植牙”,是当今世界领先的种植牙技术,具有科学性、安全性、美观性等优点,被誉为欧洲种植牙领域的“金标准”。种植牙设备具有神奇“慧眼”西门子口腔CT,对缺牙的牙槽骨的高度、宽度、厚度进行三维、立体扫描,从而导出科学完整的数据。医生通过三维数字化

像进行种植牙的模拟和定位,精确可靠,并在“慧眼”引导下快速、精准地植入人工牙根,因此手术做得快,创伤小,术后愈合时间也大大缩短。如果采用传统的种植牙方法,医生只能目测,凭经验种植,种植牙过程中需要不断调整,难以一步到位,因此创伤较大,缺牙患者的手术时间和恢复时间也就相对较长。

文柳珊

雅度国际专家团队



德国莱茵瑞德医学学位获得者,现为德国雅度齿科德方院长。亚历克斯是欧洲牙医协会会员,德国牙科协会常务理事,从业30年,成功案例超万例,经验丰富,技术精湛。2012年获任命为“德国4D种植牙技术中国区推广总规划师”,全面负责在中国推广4D种植牙技术的工作。

德国专家 亚历克斯 (Dr. Alex)



中国口腔医学会常务理事,德国牙科协会(CADT)国际会员,中华牙科研究学会(IADR)国际会员。2000年获香港大学牙医学博士学位。为了掌握更精湛的专业知识,2002年赴德国不来梅大学牙医学院进修,师从德国著名牙科专家Dr.Fischer教授,精通当今最前沿的牙科技术。

香港专家 梁颖恒 (Dr. Winson)



主治医师,医学博士,雅度齿科美容修复中心主任,中国口腔医学委员会委员,德国牙生美容技术总监。擅长德国仿生牙美容技术,德国定向种植,美容修复,具有多年牙颌正畸经验,深受爱美患者的欢迎。

留德专家 陈洪峰 (Dr. Chen)