

区划调整后,相应的交通配套能不能跟得上?



核心报道

区划调整

Q

“县都变区了,那区到区之间就不该有收费站,宁高高速收费站是不是该撤啊?”昨天,网上有高淳市民这样询问。同样,家住溧水的市民们也有着这样的困惑。

南京公布区划调整方案后,连日来此类的讨论有很多。如,南京到高淳、溧水会不会开通2元公交,出租车经营会不会有变化?这些都牵动着大家的心。昨天,现代快报记者就上述热点问题进行了追踪采访。

现代快报记者 毛丽萍 刘伟伟 赵丹丹

七嘴八舌

网友“水工”:几个收费站确实变成了紧箍咒了!拆吧!!!

网友“鸣镝”:改溧水区了,最需要调整的应该是交通,让咱老百姓来往市内应方便些。南京六合区是真正公交价,溧水来往市内的“公交”,不能再按长途车收费了。

网友“卡特”:以后直接坐轻轨啊。

高淳溧水改区后,收费站撤不撤?

短期内不可能,未来的宁高新通道全程免费,公共交通将以轨道交通为主

收费站

宁高高速收费站、宁铜收费站未来会撤除吗?

高先生是高淳人,在南京上班。对于南京区划调整,他很兴奋,但很快发现,对他来说好像没什么变化,“改为一个区,应该给老百姓带来一定的实惠,但现在开车从高淳到鼓楼区,不管怎么走,都要过收费站……你说,

这些收费站是不是该拆啦?”

昨天南京市相关部门明确表示,宁高高速收费站改造后将融入国家高速路网,不可能撤。暂时也未接到撤除宁铜收费站的相应通知,短时间内应该没什么变化。

现状 未来

南京主城到高淳两种通行方式:1.机场高速+宁高高速 往返过路费40元 2.宁溧路经宁铜收费站转S246、S239 往返过路费20元
南京到溧水:一般也要经过宁铜收费站,往返费用20元

建设中的宁高新通道计划2014年通车,途经江宁、溧水、高淳,全程免费。

出租车

高淳、溧水两地的出租车价格会跟南京主城同步吗?

现状 未来

高淳出租车:起步价是6元/2公里,超出起步里程,每公里价格为2.20元,没有燃油附加费。据高淳的油价联动机制,93号汽油价格涨到8.08元/升至9.66元/升区间时,开始收1元/运次的燃油附加费。

溧水出租车:运价同样是6元/2公里的起步价,现在没有收取燃油附加费。

昨天,现代快报记者从市交通运输局客管处获悉,这两个区运行体制将和目前江宁区类似,运营和价格暂时不会有变化。

公交

2元公交能从市区坐到溧水高淳吗?

当初江宁改区后,与主城区相连的公交发展迅速,那么高淳和溧水是否会开通往主城区的公交车呢?

“高淳、溧水与江宁不同,到主城区的距离最远达到100公里。”南京市客管处相关负责人

介绍,目前城区内公交大多为十几公里,因为主城和高淳、溧水之间的距离太远,还将维持“小长途公交化运营”的模式。南京市交通局公交处相关负责人说,是否开通连接城区和高淳溧水的普通公交,目前还未确定。

现状 未来

南京主城到溧水:
快客15元、慢客11元
南京主城至高淳:
25元

“未来以轨道交通为骨干,并实现地面公交与轨道交通无缝衔接。”据介绍,宁高一期将于2014年青奥会前建成运营,宁高二期、宁溧城际计划在2015年投入运营。按照规划,高淳将沿古檀大道、双高路和固城湖北岸设置两条快速公交廊道,与宁高城际轨道线的高淳北站和高淳南站实现交通接驳,规划建议近期可采用BRT,远期采用有轨电车,使之成为高淳内部最为主要的公交及观光线路,形成快速公交网络。

区内的公交车票价会调整吗?

现状 未来

溧水普通公交车1元,空调车2元;高淳城区公交车一律1元

江宁撤县改区之后,区内的公交车票价与城区同步,高淳和溧水也将一样。“票价方面应该是‘南京一盘棋’。”南京市客管处相关负责人说,现在高淳、溧水所用的刷卡系统与城区内属一套系统,这也给“一盘棋”提供了很好的条件,“不过最终还要由物价部门来定。”

广汽 HONDA
让世界而动

Crosstour 歌诗图 | Accord 雅阁 | ODYSSEY 奥德赛 | CITY 锋范 | FIT 飞度

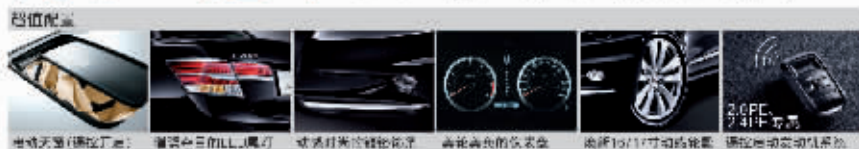
一路走红,在于超凡出众
亦在于深入人心



详情点击 <http://www.gmhc.cn/accord/>

2013款雅阁
劲势登场

雅阁2.0LX 限量上市 梦想一部到位,成就人生新高。



300万
用户一致的选择

顺势而立
雅阁
Accord