

为遇难者默哀的同时,我们也关注事故的真正原因。



核心报道

热气球坠毁

埃及热气球坠毁 19人遇难 其中包括9名香港游客

引擎火焰碰到球壁?气球本身有问题?超载?事故原因尚无定论

埃及惨祸

快报调查

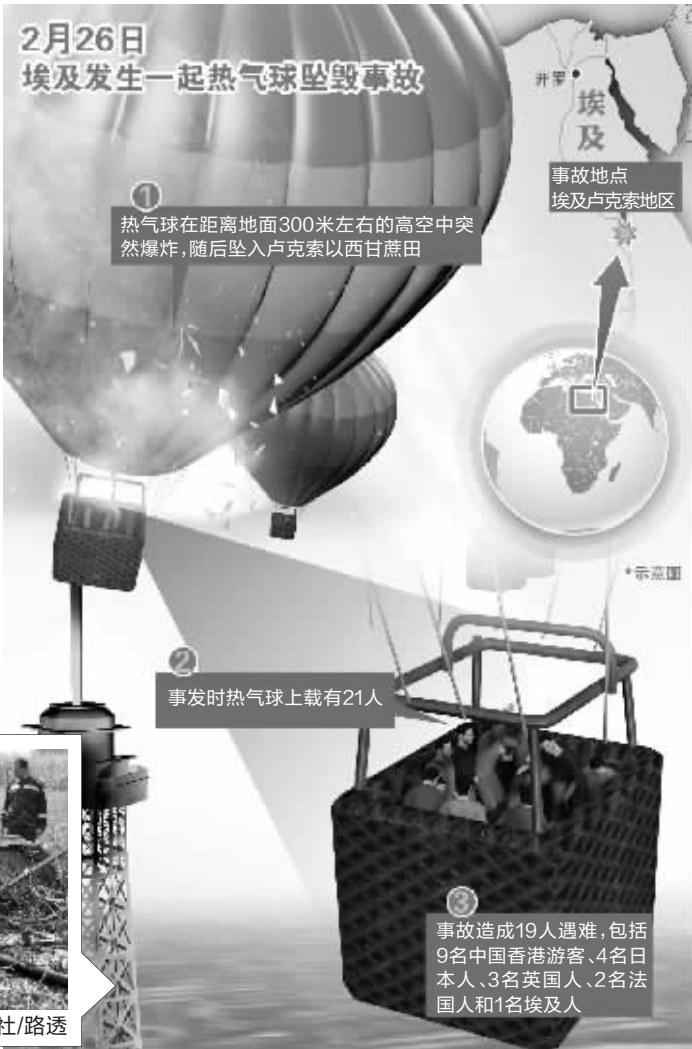
埃及一只载有21人的热气球26日在埃及古城卢克索上空约300米的高空飞行时,突然起火爆炸后坠毁,目前已造成来自中国香港、日本、法国和英国等地的19人死亡,其中包括9名中国香港游客。据悉,本次空难可能系引擎火焰触碰到球壁,导致球体起火爆炸。目前事故原因仍在调查之中。据了解,中国驻埃及大使馆已成立以大使宋爱国为首的事故处理工作组,赶赴卢克索处理善后事宜。

综合新华社、中新网报道

埃及热气球坠毁详情,请扫描二维码



事故现场的热气球残骸 新华社/路透



2月26日 埃及发生一起热气球坠毁事故

1 热气球在距离地面300米左右的高空中突然爆炸,随后坠入卢克索以西甘蔗田

事故地点 埃及卢克索地区

2 事发时热气球上载有21人

3 事故造成19人遇难,包括9名中国香港游客、4名日本人、3名英国人、2名法国人和1名埃及人

惨祸 热气球坠毁19人遇难

事故发生在哈格尔·达哈比亚村。当地一家旅游公司的负责人告诉新华社记者,事发时,热气球上共载有包括一名驾驶员在内的21人。由于球体内部压力过大,引擎火焰触碰到球壁导致球体起火爆炸,热气球从近300米的高空垂直坠落在一片甘蔗地里。

记者从当地救护人员和埃及紧急救护中心负责人穆罕默德·苏丹处获悉,热气球上有18人于事发时当场死亡,包括9名中国香港人、4名日本人、两名英国人、两名法国人和一名埃及人。在三名伤者中,一名英国游客和埃及驾驶员因头部受伤和烧伤,目前已被送往首都开罗接受救治,另一名英国游客在被送往卢克索当地医院后因伤势过重不治身亡。据悉,遇难者遗体将于当晚早些时候运抵开罗。

一名目击者说,热气球在坠地前有人跳下逃生,其余没有跳下热气球的人均被烧伤致死,热气球落地后再次发生爆炸。

卢克索省省长伊扎特·萨阿德已经宣布暂停当地所有热气球运营。

近年热气球事故汇总

- 2007年8月24日加拿大温哥华热气球着火 2人死亡12人受伤。
- 2008年10月10日美国新墨西哥州热气球坠毁 1人死亡1人重伤。
- 2009年4月25日埃及热气球坠落导致16名外国游客受伤。

悲剧 其中有9名香港游客

香港胜景游旅行社昨下午在其网页告示中指出,该旅行社代号为SEB10-0222的旅行团中,有9名团友(包括4男5女,来自三个不同的家庭)在埃及古城卢克索参加自费热气球活动时不幸遇难,另有6名香港游客没有登上热气球,从而幸免于难。该旅行社总经理吴道荣表示,出事的旅行团,一行有15名团友及1名领导。当地时间26日上午6点多,9名团友参加自费热气球活动,7点左右,热气球着火。

事故发生后,中国驻埃及大使馆立即成立由宋爱国大使领导的事故处理工作组,赶赴卢克索处理9名遇难中国香港游客善后事宜。香港特别行政区行政长官梁振英对香港游客在埃及参加热气球活动时遭遇不幸表示十分难过。

外交部工作组紧急赶赴埃及

外交部发言人华春莹昨晚表示,9名香港游客在埃及遇难一事,中国政府高度重视,外交部已派出工作组紧急赴埃及协助开展善后工作。

中国驻埃及使馆、外交部驻香港特派员公署立即启动应急机制,与香港特区政府有关部门保持密切联系,协助特区政府工作人员、旅游公司及游客家属紧急赴埃及,驻埃及使馆已派员赶赴现场。赴前方工作组、驻埃及使馆及驻香港公署将全力协助遇难者家属在埃及善后。

祸因 引擎火焰碰到球壁?

卢克索一旅游公司负责人在事发地通过电话告诉新华社记者,热气球升空后,由于球体内压力过大,升空高度过高,引擎火焰触碰到球壁,导致球体起火爆炸。目前事故原因仍在调查之中。

该旅游公司一名安全人员告诉记者,安全人员在热气球起飞前的例行检查中发现该热气球“状态比较差”。他认为该热气球“从一开始就不该起飞”。

卢克索热气球驾驶员艾哈迈德·哈桑告诉新华社记者,热气球是较为危险的旅游项目,其安全性受风向、气候以及驾驶员技术等多重因素影响,事故时有发生。当地的热气球通常情况下最多定员16人。

网言微语

- @一米阳光2110407280:为遇难者祈祷。
- @HI-Naruto:我就一直觉得热气球没有安全保障,好像一下子就会掉下来。
- @RayPad:祝福那些幸免于难的人,他们该是多么幸运啊……
- @王涛-康辉会奖:看来热气球也是危险项目,旅行社在安排行程的时候需要特别谨慎。
- @芳草地H:诸如此类冒险刺激的游戏不尝试也罢,毕竟生命只有一次。
- @古道清凉:再多的富贵荣华,也都已化作云烟,逝者安息,生者请善待生命。

江苏没有热气球旅游项目

主要用于商业活动,南京约12人有飞行执照 专家称,只要规范操作,就没有什么危险

普通人眼里的热气球飞行是浪漫的,然而,这次事故让很多人对热气球飞行充满了担心。那么,热气球到底如何飞行,有没有危险?昨天,现代快报记者采访了试飞员以及相关专家,为您解密热气球这项运动。

现代快报记者 郝多 曾德 王颖菲

试飞员解密

原理和孔明灯差不多

40岁的刘海山是南京宏光空降装备厂热气球试飞员,从事热气球试飞已经10年了。“南京虽然有不少热气球运动的爱好者,但是目前南京没有提供热气球观光,娱乐的地方。”

刘海山说,宏光空降装备厂主要制造小型的热气球,体积在2200立方米,可以容纳4个人,承重在400公斤左右。

“埃及出事的热气球很大,大

约在8000立方米以上,而且乘坐了21个人,这么大的热气球国内没有,国内用于观光的熱气球一般只能乘坐6-8人。”刘海山说,虽然厂里的热气球主要用于航拍、广告宣传,但原理和埃及出事的热气球相同,“对我们专业的试飞员来说,只要操作程序准确,各部件检查好,就没有什么危险,原理和孔明灯差不多,靠着加热空气使气球上升。”

事故原因分析

可能是操作不当导致

对于事故原因,刘海山从专业人员的角度推测,“可能是游客碰撞到了一些重要的零部件,比如气瓶连接部。”刘海山说,21个人,只有一人是驾驶员,其余都是完全不懂的乘客,“要一边操作,还要一边管理其余20个人,肯定忙不过来。”刘海山说,球越大,越照顾不过来。

至于网上推测的升空高度过高、吸烟导致失火等原因,刘海山都表示不大可能,“正常的热气球都可以飞到三五千米,三百米不算高,另外吸烟也不会导致热气球爆炸。”

至于遇到危险如何自救,刘

海山说,热气球底部有一个“出气孔”,遇到危险时,可以将热气排出,让气球高度迅速降下来。

因为与自己工作相关,埃及热气球爆炸这则新闻一出来,马文海便注意到了。“用‘爆炸’一词不太准确,热气球出事,要不就是漏气,要不就是着火,不大可能出现‘爆炸’。”马文海是中国航空运动协会热气球飞行委员会的副主任,对国内外的热气球市场比较了解。

“热气球按照球体体积一般分为1-15级,国内主要是7、8、9级。埃及出事那个按照它载客数量来看,估计在12级左右。”

江苏市场应用

主要用于商业活动

对于很多人关心的,南京是否能坐到热气球,南京市体育局的相关负责人表示,就目前了解的情况,南京暂时没有官方登记的类似企业或专门基地。和热气球有关的活动,大部分以商业宣传为主。马文海表示,目前江苏还没有热气球旅游载客服务,“云南有,比较多,做得也比较好。”

钱正隆是一名有着12年驾龄的热气球飞行员,他同时是常熟新天地航空传媒的负责人。钱正隆向现代快报记者表示,这几年来,热气球的使用率逐年升高。比如企业在进行大型活动宣传时,会租用一套或几套热气球到现场,增加气氛;还有一些普

通市民,选择热气球进行“空中婚礼”;另外,热气球也会被用作航拍。至于费用问题,钱正隆表示,一场包含司仪、舞台、场地、热气球等在内的专场空中婚礼,费用在30万左右。

在南京,也有一些涉及热气球的活动。仅他们公司的飞行员,一年在南京,少则飞六七次,多则十几次。一般来说,他们会先把热气球的整套设备从常熟运来南京进行组装,然后选择空旷、平整、没有高压线或其他建筑物的环境进行飞行,比如白马公园或市区以外的高校操场。为了确保安全,基本不进行自由飞行,以有绳子牵住的系留飞为主,高度不超过50米。

南京约12人有飞行执照

据钱正隆介绍,目前,有资质单独飞行的飞行员,全国不到300人。

如果普通人想要学习热气球驾驶,一般花费需要在10万元左右。“买一套完整的热气球设备,加上培训费用,差不多得要10万元。”马文海介绍,在南京大约有12人拿到了热气球飞行执照,但

有机会、有条件驾驶热气球的人只有六七个。马文海说,每年国家体育总局都会组织不少热气球比赛。

“希望不要因为这次‘爆炸’事件,让人们觉得热气球是个危险的事物。其实,它跟其他的交通工具一样,有相应的危险性,但只要规范操作,就可以避免。”