



核心报道

辟谣新闻

遵守交通让行规则,道路安全通畅。



微博网友:“车主朋友们注意啦!‘左转让右转’已废止!”



交警:从来没有这一说,又何来废止?

# “左转让右转”已废止? 从来都是“右转让左转”!

“车主朋友们注意啦!‘左转让右转’已废止!”昨天,这条微博火了,许多颇具知名度的政务微博和加V名人也纷纷转发。这位微博称,“史上最严交规”实施后,“支路让干路,左转让右转”已废止,并列了一些新的让行法则。但是,许多老驾驶员直呼看不懂,因为从来没有听说过“左转弯要让右转弯”,又何来废止一说?昨天,现代快报记者采访了南京多名一线事故交警,原来,这是一条被人误读的微博。  
现代快报记者 朱俊俊



本版制图 李荣荣

说法一:  
“支路让干路,左转让右转”已废止

交警点评:交通法实施以来就没这规矩

从今年元旦起实施的公安部123号令,至今还是个热点,因此,当这条微博冠以“史上最严交规”的背景后,立马火了,“@人民日报”等政务微博都转发了这条消息。

“支路让干路,左转让右转已废止”的说法不对。”南京一位长期从事事故处理的交警告诉现代快报记者,在2004年交通法实施之前,确实有支路让干路的说法,但交通法实施后,这个规定就废止了。因为在实际城市道路操作中,支路与干路不太好区分,因此,一旦发生事故,交警会综合判断后,给出责任认定。

至于“左转让右转”的说法,则从来没有过。在实际驾驶中,交通法一直倡导“右转弯车辆要让左转弯车辆”。以中山东路逸仙桥路口为例,A车沿着中山东路,由西向东右转进入龙蟠中路,B车沿着中山东路,由东向南左转进入龙蟠中路,A车必须要避让B车。这就是

右转避让左转的原则,俗称“小转弯要让大转弯”。

说法二:  
“你和我,先要按交通信号的指示通行”

交警点评:正确  
无论在哪个路口,都必须按照交通信号指示通行。

不过,交通信号可不仅仅是红绿灯,地面的标志标线等全部属于交通信号,要严格按照这些指示。

说法三:  
“我直行,你从右侧来,你先”

交警点评:正确

这种通行原则,必须要在没有信号灯的路口。以淮海路抄纸巷为例。有两辆车,A车沿着淮海路由西向东行驶,B车沿着抄纸巷,由南向北行驶。当经过路口时,B车正好在A车的右侧,这时候,A车就必须要让B车先行。虽然淮海路是主干道,抄纸巷是支路,但不能使用“支路让干路”的原则。

这秉承的是“右侧无来车”通行原则。交警告诉现代快报记者,经过这些小路口的时候,要确保右

侧没有车,才能通行。B车正好位于A车右侧,因此,必须B车先行。同时,如果一辆C车,沿着抄纸巷,由北向南行驶,这时候,行驶到路口的时候,A车在C车的右侧,C车就必须要让A车先行。这种通行原则,符合中国人的行驶习惯,方便司机观察,确保通行安全。

说法四:  
“我直行,你迎面而来欲左转,我先”

交警点评:正确

以北京西路玉泉路为例,这个路口直行和左转的绿灯是同时放行的。A车沿着北京西路由西向东直线行驶,B车沿着北京西路由东向西行驶,当B车行驶到玉泉路路口,并想左转进入玉泉路时,必须要避让A车,让直行的先走。

这就是直行车辆优先原则。

说法五:  
“我右转,你迎面而来欲左转,你先”

交警点评:正确

这个通行原则,就是“小转弯要让大转弯”。跟“右转让左转”的通行原则一致。

## “让”,道路更加安全通畅

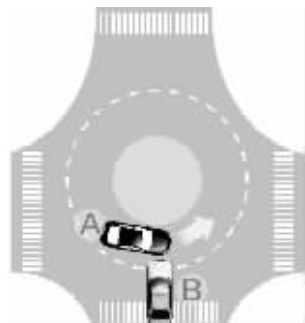
### 1 停车让行,减速让行



停车让行,减速让行

当由支路驶上干路又没有信号灯指示的情况下,往往会遇到让行问题:1. 停车让行。是指车辆遇到“停车让行”标志时,要先在“停车让行线”前停车,进行瞭望,确认安全后,方可通行。2. 减速让行。是指车辆在遇到“减速让行”标志时,车辆驾驶人应慢行或停车,观察干道车辆情况,在确保安全的前提下,方可进入路口。

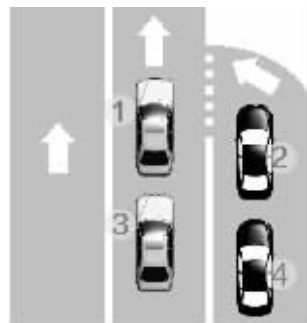
### 2 环形路口让行



B车让A车先行

环形路口地形比较特殊,它没有信号灯控制,各个方向的来车须逆时针绕环岛行驶,同时要注意通行顺序进行有效避让。准备进入环形路口的车辆应当让已经在路口内的机动车先行。需要说明的是,南京很多环岛内已经安装了信号灯,在这种特殊的环岛内行驶,需要按信号灯指示行车。

### 3 交替行驶



通行顺序数字表示

所谓交替行驶就是指在车道减少的路口、路段,遇有前方机动车停车排队等候或者缓慢行驶的,应当每车道一辆依次交替驶入车道减少后的路口、路段。也就是说,车辆通过时应依次交替行驶,左边一辆先行,右边一辆后行,左边一辆再行,如此交替延续。它体现了公平、效率原则。现代快报记者 朱俊俊 通讯员 宁交轩 刘艳宇

## 南京长江大桥 3月7日开始维修? 没这计划!

@范志文的家:据说从下个月7日开始大桥开始维修,只保留双向两股车道,届时大客车不给通行。是有这说法吗?要维修一年,就是大客班车不通行?江北这边几家大单位都这样说。说是接到交警通知了,单位班车不给走了。

虽然南京长江大桥每天都堵,但对于家住江北的市民来说,这可是一条最主要的通道。每一次维修施工,都牵动着很多人的神经。昨天,网上又传出消息,说长江大桥3月7日将维修,届时只保留双向两股车道,禁止大客车通行。这个消息可靠吗?现代快报记者多方求证,多部门均表示,暂没有维修计划。

### 目前没有修桥计划

昨天,微博网友“@范志文的家”询问南京市委宣传部官方微博“@南京发布”,这个传言是否可靠?

对于长江大桥下月7号封闭维修的传闻,昨天,上铁桥工段相关负责人直言,这信息有问题,“目前我们没有接到大修的通知,桥工段也没有相应的计划。”该负责人告诉现代快报记者,大桥肯定要彻底地修一次,但是影响很大,目前还在做方案,比如施工方案细节等,主要要看南京市的总体安排,“因为不仅仅是修桥,还牵扯到了南京的交通,非常复杂。”

南京市交管局相关负责人也告诉记者,目前并没有长江大桥维修的计划,这个传言不实。“如果长江大桥维修,我们会及时向市民发布信息。”

至于传言中的“禁止大客车”通行,南京市运管处表示,他们从没有接到这样的通知,“每天从长江大桥走的长途大巴有很多,如果真的要大修的话,我们应该知道,但暂时没有这方面的消息。”

### 修缮确有必要

据介绍,南京长江大桥1968年通车,40多年来,风雨侵蚀、过桥车辆荷载、车速提高以及材料老化等因素,均对桥梁造成了一定的损伤。随着经济快速发展,交通流量迅猛增加,现在每天通行的车辆已超出当初设计的6倍多。“大桥公路桥当初设计日车流量仅为1万多辆,现在日均车流量达到了8万余辆,可以说,长江大桥一座桥揽了7座桥的活儿。”上铁桥工段透露,目前长江大桥公路桥虽然“体检”主体没什么大问题,但桥面混凝土面板已经出现网状裂纹,“这个问题并不小,因为网状裂纹时间长了,里面的钢筋会锈蚀,导致混凝土掉块,影响下面列车的运行,现在动车组速度很快,如果被混凝土块砸到,就是很大的事故。”

现代快报记者 毛丽萍 朱俊俊

## 南京正在酝酿 机动车限牌方案? 没这回事!

西祠网站:家里传来消息,南京机动车限牌办公室已经成立,正在筹备限牌方案。具体出台日期不确定,应该在3个月左右。

南京机动车会不会限牌?这是许多人关注的信息。最近,关于限牌的谣传也很多,昨天,西祠胡同一个帖子更是被顶到了胡同口,说南京机动车即将限牌,而且已经成立了“南京机动车限牌办公室”。这个消息确实吗?

### 南京机动车已饱和

昨天,现代快报记者向南京市编办和南京市政府相关领导求证,他们均表示,南京没有成立这个限牌办公室,网上说法不实。

记者从南京市交管局也了解到,目前交管部门并没有接到任何要限牌的通知,机动车还是可以正常上牌。

据现代快报记者了解,截至去年底,南京全市拥有机动车158.53万辆,而拥有机动车驾驶证的人达到204.56万,拥有158.53万辆机动车。这些意味着什么?

目前,南京有800万常住人口,237万户家庭,平均每100户家庭的私人汽车拥有数,已经达到了37.9辆,远远超过全国平均水平的20辆。而在2002年,南京私人汽车的拥有量才7.24万辆。

### 南京应向东京学习

有市民认为,南京应当向学习其他城市限牌。限牌有多种方式,如上海是由政府每月有偿发放一定数量的新车牌照,购车者在规定时间内,根据自己的预期通过电话、网络或者现场报价方式参与竞拍,价高者获车牌。随着市民对私家车需求的增加,车牌竞拍价也上涨了不止。

也有市民建议,限制牌号,可以根据车辆排量大小来决定,放一半的号给排量为1.0的车,放少一点给3.0以上的车,这种方式可以鼓励市民购买环保车辆。

还有市民建议,应当学习北京单双号限行,根据北京交管部门的统计,单双号实施后,拥堵时间由之前的1小时45分下降到了45分钟。同时,机动车污染物日排放量减少310吨。

但南京交管部门表示,目前还没有限牌或者单双号通行的计划。“车辆秩序好不好,与驾驶人的文明素质很有关系。”交管专家告诉记者,拿东京来说,东京机动车保有量超过800万辆,但是那里的交通井然有序、违章少、事故少,人为造成的交通拥堵自然少。“其实机动车多并不可怕,只要有科学的规划和管理,车流完全可以合理地分配疏导。”

现代快报记者 朱俊俊 鹿伟