



# 从“九旬外婆被拒载”谈标本兼治

言论提要:出租车拒载被罚,看似新闻,实则是社会惯性中的一次掉链子,我们不必太认真。因为,今天某个司机被曝光、被处罚,不能说明明天的公共交通就能引以为戒。如果解决不了出租车营运中的深层次问题,“中国式拒载”还会频频上演。

现代快报首席评论员 西凤

南京一出租车拒载“著名主持人”和他90岁的外婆,摊上事儿了,摊上大事儿了。

网友的春晚体语言,充分说明出租车拒载问题的严重性。当然,客观地说,严重性并不能涵盖所有的拒载。名人被拒载后投诉客管处,或者普通百姓被拒载后投诉无门,上书高层领导,偶尔得到批示,往往能够赢得雷厉风行的处理。这时候,被投诉的的士司机,就成了待宰的羔羊。

但毋庸讳言,由于拒载已经成了“中国式现象”,全国各主要城市都存在“一车难求”的拒载通病,我们每个人在打车的时候都会遇到各种理由的拒载,民众似乎已麻木了,义愤填膺的投诉越来越少,多数人以忍气吞声淡然处之。

出租车拒载被罚,看似新闻,实则是社会惯性中的一次掉链子,我

们不必太认真。因为,今天某个司机被曝光、被处罚,不能说明明天的公共交通就能引以为戒。如果解决不了出租车营运中的深层次问题,“中国式拒载”还会频频上演。

从2012年4月1日开始,由交通运输部制定通过的《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》正式施行。出租汽车驾驶员如果有拒载行为的,将处以50元以上200元以下罚款。这是我国在道路运输领域第一次按照国际通行的做法建立的从业资格制度。

国家层面的制度看似与国际接轨了,而地方政府为整治拒载行为,出台了比国家制度更严格的规定,比如合肥出租车拒载司机或被禁驾5年;北京出租车拒载处以1000元至2000元的罚款,情节严重的,吊销营运资格证件。

南京这次“九旬外婆被拒载”事

件,当事司机被罚800元记10分,而扣满20分就取消营运资格。

处罚超常严厉的地方法规,并未遏制愈演愈烈的拒载现象。

去年末,一位西宁民众给省长信箱写信,反映其母亲及爱人带重病中的孩子去医院途中被出租车拒载,投诉10天无音信一事,西宁市交通局闻讯后迅速办理,将该车驾驶员辞退;前年底,一位在北京工作的郑州市民,在人民网给河南省委书记卢展工贴出公开信,反映自己在郑州曾经多次遇到出租车拒载的遭遇及有关治理建言,得到了郑州市的积极、公开回复。

地方政府领导对出租车拒载行为的“超规格重视”,虽然起一时之效,但也未能扭转出租车拒载这个新生的“城市病”。

为什么严刑峻法吓唬不住拒载

的司机?为什么省长省委书记的“动怒”解决不了“打车难”?

曾多次提出深圳的士降价议案的市政协委员游龙武表示,其根源在于的士月租金过高。我们也在打车时不止一次地听司机抱怨:公司只管早涝保收管理费,哪管我们死活。我们拒载也是没法子啊,一堵几个小时,挣个屁钱啦。可份子钱一分不能少!

怨言偏激,但事出有因。运营成本过高,政府部门管理粗暴,城市拥堵状况严重,这些严重制约出租车按牌理出牌的法外因素,冲击着司机们的道德围墙,一旦遭遇心理素质或生存状态的挤压,道德之墙的坍塌是必然的。

高额罚款、摘牌停运,是治理拒载行为之标。但如果不能从根本上加固这个墙基,出租车拒载是难绝的。因此,标本兼治才是真正出路。

## 社评互动

### 对生于斯长于斯土壤的知情权是天经地义的

注:昨日本报社评被搜狐新闻首页转载,网友跟贴踊跃,其中两位著名网友的评论引人注意:

薛蛮子[华尔街知名华人投资人、著名天使投资人]:#致环保部#本月20日环保部以“国家机密”为名,正式拒绝北京律师董正伟的要求公开土壤污染数据的申请。任何国家的有关空气水源土壤的环境信息都一向是公开透明给公众的。老百姓对自己生于斯成长于斯的土壤的知情权是天经地义的。诸位不公布只能增加

百姓的恐惧:土壤已经污染得不敢公布了。你们同意吗?

老徐时评[独立评论人,《人生三段论》作者]:俗话说种瓜得瓜种豆得豆,可是如果土壤有问题,那还真有可能种瓜得豆。环保部以国家秘密为由拒绝公开全国土壤污染信息。是不是数据太吓人而不敢公布?如果我们赖以生存的土地都是国家秘密,那还有什么不是秘密?土壤污染事关每一个中国人的健康,土壤污染治理更需要公众参与。环保局不要成了保密局!

### 难道有高于人民利益的“国家秘密”?

惜你若命:畸形的发展观制造了许多的癌症村和罕见病,当今政府必须进行反思,赶快采取紧急措施治理日益污染恶化的生存环境,还人民群众赖以生存的蓝天碧水,还人民的健康长寿权才是真正为民谋福!

萌白骨精:为了整治环境污染,为了人民的利益,这个所谓“国家秘密”就得公开。难道还有高于“人民利益”的“国家秘密”吗?

丰富多彩:报喜不报忧



昨日社评版面图

是我们的习惯。

南海护渔:2012年,我们认为“美丽中国”是经济发展民生幸福;2013年我们恍然大悟:“美丽中国”其实要从生态做起! 选自新浪、搜狐网友评论

# 江苏13市签保障房建设军令状

## 省住建厅表示:“国五条”细则一出台马上落实

昨天,江苏召开全省住房和城乡建设暨住房保障工作会议,现代快报记者从会上获悉:截至2012年,江苏城镇和农村居民人均住房建筑面积分别达到35.2平方米和49.9平方米。会上,江苏13个市签订了今年的保障房建设军令状。省住建厅厅长周岚介绍,今年全省新开工23万套保障房,基本建成18万套,形成200万套(间)以上的住房保障能力。

通讯员 赵怀民 现代快报记者 孙兰兰

控的成效,应该说,全省的房地产市场总体上是相对健康平稳的。

前几次的调控政策出台后,短短数日内,江苏立即跟进。周岚表示,新“国五条”的细则还没有出台,一旦出台,江苏会及时跟进,用最快速度贯彻落实,保证中央房地产有关调控政策在江苏的落地。

年内全省保障房达到200万套

加上前些年大规模推进,截

至今年年底,江苏将形成200万套(间)以上的住房保障能力。全年新开工保障性住房23万套,基本建成18万套,发放廉租房补贴4万户。

这些任务已经分解到各地。例如南京将新开工25470套,基本建成19610套;无锡新开工10900套,基本建成6600套;徐州新开工27460套,基本建成26516套。

昨天,13个市现场立下了“军令状”,必须在11月30日之前完成年度任务,否则将被问责。

周岚介绍,江苏已经率先解决了低收入住房困难人群的住房困难,并且已经扩大了保障范围。根据计划,到2015年,全省住房保障覆盖面扩大到20%的城镇家庭,全面解决城镇中等偏下收入家庭的住房困难,基本解决城镇新就业和外来务工人员的租房困难。

今年起,政府项目须达绿色标准

不久前,国家发改委和住建部

出台《绿色建筑行动方案》,要求到2015年末,20%的城镇新建建筑达到绿色建筑标准要求。

昨天的工作会议上,现代快报记者了解到,江苏提出来的比国家要求高多了:从今年起,所有政府投资项目和新建保障性住房项目,全面按国家星级绿色建筑标准建设。今年,全省新增节能建筑8000万平方米,到2015年,全省城镇新建和改造项目全部达到江苏省低碳绿色建筑标准。



24小时热读

精要

### 住建厅长:江苏房地产市场总体健康平稳

2月20日出台的新“国五条”调控措施,成为近期关注焦点。周岚表示,对于房地产市场的调控,江苏态度非常鲜明。

“江苏的房地产投资建设规模和销售规模,都是全国第一;但同时我们也要看到另一个指标:全省房价低于东部沿海省市的平均水平。”周岚认为,这也反映了江苏落实房地产调

# 21万人报名仅三成缴费 今年公务员考试虚火?

## 公务员局提醒请抓紧缴费,南京公布报名前十岗位

昨天是2013年度江苏省公务员招考网上报名的第五天,省公务员局的统计显示,截止到下午4点,共有214234人在网上提交报名信息,151329人通过资格初审。但只有67338人缴费成功。

### 宿迁“城管”一职位1099人抢

本次公考报名,宿迁市城管执法支队的“科办员”这个岗位最火,到昨天晚上7点半,该岗位已经吸引了1099人报名,其中913人通过审核。与此同时,有近30个岗位的报录比成功突破200:1。

昨天南京市公务员局还发布了目前报名前十的岗位(见表格)。

不过南京也有一些职位遇冷,比如,白下区法院科办员、溧水县审计局科办员2个职位目前还无人报名;报名人数不到3人的有白下区法院、高淳县地税局、溧水县地税局、浦口区地税局、南京市浦口监狱、六合区地税局、浦口区检察院、玄武区统计局、栖霞区法院、溧水县法院、高淳监狱、建邺区科技局的相关职位。

### 为何有4万多人未通过初审

报名第5天,还有4万多人没有通

过资格审核。“报名没有通过资格审核,既有信息填写不准确、不完整的原因,也有户籍、专业等不符合报考条件情况。”南京市公务员局提醒,填写报考信息时,姓名、身份证号码、手机号码等重要信息要填报准确,填报专业详细信息要以毕业证书为准。

符合报考资格条件的个人信息一定要注明,工作学习简历等信息也要填写完整。

需要提醒的是:到报名后期会出现人数增多、网络拥堵,希望资格初审通过的人员抓紧网上缴费,以免耽误时机。 现代快报记者 项风华

### 南京报名前十岗位

(截至昨天下午4点)

排名	职位名称	报考人数
1	鼓楼区区属街道团干部	992
2	溧水县工商局科办员	793
3	下关区团区委科办员	445
4	南京地税局城郊区局税务管理科科员	378
5	市公安局科办员	344
6	中共南京市委办公厅(政策研究室)科办员	323
7	白下区教育局科办员	314
8	栖霞区药监局科办员	310
9	江宁区工商局科办员	283
10	市国土资源局江宁分局(下属国土资源局)科办员	215