



大连呆了11年 完成10余次海试 驶向母港——青岛胶东航母基地 航母“回家”

网友声音

@怪蜀黍的微笑:期待我们的核动力航母!
 @mirdif-p3:期待着以航母战斗群姿态去西太平洋和南海。
 @MissP_D:每次上班看到辽宁号都觉得分外心安,以后恐怕很难见到它了,想念你——辽宁号!



2月26日上午,“辽宁舰”徐徐离开大连港口 CFP供图

昨天9点半左右,大连港口大雾弥漫,中国首艘航母“辽宁舰”徐徐离开港口。这是一次有纪念意义的离开。“估计这次走了很长一段时间都不会回来了。”大连的一位军迷看着大雾中的航母,心情有点失落。“白茫茫一片!彻底看不见。”趴在高层楼房窗户上的军迷无法目睹航母的离开。记者从相关方面获悉,这次航母将要回“家”——青岛胶东航母基地。相关人士对记者表示,昨天同样是具有里程碑意义的一天。

现场

港口雾气重 鞭炮声密集响起

上午8时45分,大连港口雾气越来越重,看不到航母上有没有横幅或者有没有举行欢送仪式。

现场的军迷告诉记者,此前其看到拖轮靠上航母,而此时鞭炮声密集响起。

这是欢送的祝福。它停留在这个港口快满11年了。

2002年3月3日中午12时整,“瓦良格”号(“辽宁舰”的前身)安全停靠在大连内港西区4号散货码头,结束了航程15200海里、耗时4个月(123天)的艰难远航。

此后它一直默默无闻,直到2011年8月10日,全世界的目光这天都聚集到大连港,中国首艘航母从这里驶出,首次进行出海航行试验。

整个大连都在讨论航母话题。从各地赶来的军迷和媒体占领码头周边制高点,望远镜在当地大卖。世界各地媒体都对此进行了报道。

此后“辽宁舰”前后进行了10余次出海试验,在此间完成了直升机测试、舰载机的测试。国防部发言人屡次表示,航母平台自海试以来,按照既定计划开

展了各项科研试验,达成了既定目标。

2012年9月25日上午,“辽宁舰”正式交接入列。而这也宣示着大连造船厂将航母正式交付海军,也说明航母离开的日子将越来越近。

不过,以后“辽宁舰”需要维修的时候还会重返大连。

海军军事学术研究所研究员、中国航母专家李杰表示,即使航母服役之后,还会定期返厂进行维修、保养,有的航母返厂后会在工厂里维修3-4年,换设备、加装备。

证实

离开大连后 驶向青岛航母基地

记者昨天上午从相关方面证实,离开大连造船厂后,“辽宁舰”将驶向青岛胶东航母基地。

就在外界还对中国首艘航母将部署在北海、东海还是南海众说纷纭之际,根据媒体报道,早在2008年青岛小口子地区共

迁走6个村,“建造航母基地”在当地已是家喻户晓的“秘密”。

而之前李杰就曾表示,“青岛完全有条件成为航母母港”。相关军事专家表示,航母母港的选择一般是综合考虑

国家军事战略、海军技术装备水平、国家海岸线地理环境,以及对未来作战可能的想定等因素的结果。

根据距离测算,“辽宁舰”最晚在今天上午抵达青岛母港,接下来将继续开展相关科学试验。

选址

要能停航母 还要能停其他舰船

李杰介绍说,航母吃水很深,所以航母母港首先必须是个深水港。

中国海军专家刘江平在接受媒体采访时表示,一般来说,航母母港的湾口外都有众多的岛屿做自然屏障,形成山环水绕、风平浪静的天然良港。航母基地的全港水域面积都达500万平米以上,最大水深超过25米,进出港航道宽度在400米以上,航道水深在11米到20米

间,可允许10万吨级舰船进出港湾。港池底质为砂石及黏土,最大潮差2米以下。

李杰还表示,母港不仅只面对一艘航母的给养和维护问题,还要面对规模庞大的整个航母编队,要具备防御纵深等多方面因素。

刘江平也表示了同样观点,他说,航母基地的选址要着眼于全盘作战适应性。航母基地不仅要能停靠航空母舰,

而且要能停泊航母战斗群中的其他舰船,像导弹巡洋舰、驱逐舰、护卫舰、潜艇、综合补给舰等。

曾经海南岛三亚市的亚龙湾基地也被认为是航母入驻的候选地之一。但从战略层次分析,航母入驻南海并无太大助益,甚至可能激化矛盾。相比较之下,东海有更高战略地位。

此外,亚龙湾基地邻近旅游景点,保密性差,同时它还缺乏大型船坞等后勤维修设施。

国内“一日游” 将不得搭车购物

作为国内城市旅游特别是大城市旅游的重要内容,国内“一日游”今后将不得巧立名目搭车设立购物活动。

国家旅游局有关负责人26日称,《国内旅游“一日游”合同(示范文本)》已由国家旅游局与国家工商行政管理总局联合发布并要求各地积极推广。作为我国散客旅游主要方式及城市旅游,特别是大城市旅游重要内容,低价招徕、行程中加点、强迫购物、收取回扣等在“一日游”活动中存在较为普遍,严重影响旅游者利益问题。为有效维护旅游者合法权益,结合“一日游”时间短、行程安排紧凑特点,《国内旅游“一日游”合同(示范文本)》没有关于“自由活动”的规定,也不允许旅行社安排另行付费项目或指定购物场所购物。如果景点本身含购物,旅行社需向旅游者明示。

据新华社

广东陆丰纪委: 暂未发现赵海滨 包养情妇包庇走私

媒体曝光广东省陆丰市公安局原党委委员赵海滨免职期间违规私用警车后,陆丰市纪委副书记钟文管26日晚向记者透露了关于赵海滨的部分调查情况,称赵海滨私用警车的行为须待调查结束之后再一并处理,同时会对陆丰市公安局车管部门负责人进行问责,加强公务车辆管理。

根据目前调查的情况,陆丰市纪委还没有发现赵海滨存在网上举报的包养情妇、包庇走私等问题。

据新华社

揭秘

从营区门口驱车 20分钟才能到码头

提及青岛古镇口军港,青岛出租车司机都知道,这里是北海舰队某支队的辖区,现在它还多了一个身份——航母基地。而记者所了解到的情况是,这里很大,从营区门口驱车要行进20分钟才能到停泊码头。

而根据记者此前接触到的海军舰艇人士的介绍,舰艇可以入驻港口停靠码头则表明港口满足了舰艇停泊条件。

未来

舰载机训练 将涉及挂弹起飞

“辽宁舰”抵达青岛母港后,接下来将继续开展相关科学试验。“舰载机训练将依旧是训练的关键。”李杰告诉记者。去年“辽宁舰”成功完成了舰载战斗机的起降试飞,李杰认为,舰载机完成起降试验,还是比较初级的任务。在完成起降训练的基础上,舰载机飞行员还要完成相当多的试验和训练科目。下一步舰载机训练将涉及挂弹起飞、夜间起降等。

与此同时,进驻母港也为未来航母编队联合训练奠定了基础。因为母港有编队,有其他类型的舰艇,可以开展编队组合训练的一些科目。

专家也告诉记者,虽然航母母港设在北海舰队辖区内,但与北海舰队并不存在隶属关系。作为一个战略团队,其指挥权直接归属海军和总部。

已成功完成航母改建的大连造船厂接下来是否会承接新的任务值得关注。《解放军报》曾报道,首艘航母的改装,最核心的作用是为中国航空母舰的科研和训练提供基本的依托和支点,学习怎么造,练习怎么用。“学习怎么造”是很关键的一点,已经掌握改建技术的大连造船厂会不会承担我国国产航母的建造任务、大连港口会不会再度成为吸引世界的热点值得期待。

据《法制晚报》

北京“摇号新规” 官方证实是谣传

“摇号将以家庭为单位、连续24次没摇中自动获得购车指标……”,针对近日有网友在微博中发布的“北京2013摇号新规定”,前日,北京市小客车指标调控管理办公室表示,该内容系谣传。

今年1月,有网友在微博上发布了“北京2013摇号新规定”,引来广泛关注和转发。

该“新规定”共有6条,其中包括,摇号以家庭为单位,一个家庭只允许一辆车,已经有一辆车的家庭不能再参加摇号;高校在校生、留学生等临时性北京集体户口人员不能再参加摇号;为防止倒卖车号,通过摇号新购车5年内不得办理过户;连续24次没摇中的,自动获得一个购车指标,可以购买一辆车,但一个家庭仅限购买一辆。

其中,“连续24次没摇中的,自动获得一个购车指标”被很多长期摇不上号的申请者视为最大的利好。

据《新京报》