



核心报道

偶遇市长

南京昨天19.2℃ 入冬以来最高温 周五冷空气来捣乱

19.2℃！昨天是八九的第4天，南京创下了入冬以来的最高气温。一直到后天，南京的最高气温都高居18℃以上。但本周五左右，一股较强冷空气将影响江苏。

昨天南京的最高气温蹿到了19.2℃，“这是冬天还是春天啊？”有市民还穿着羽绒服出门，热得不行。也有“着急”的年轻人，已经穿起单衣。为什么气温骤升这么高？南京市气象台专家说，近期没有冷空气，加上受暖气团控制，吹的是东南风，所以气温回升明显，“2月底出现19℃的气温，并没有什么异常，以前南京也出现过。”“小阳春”天气，会持续到本周四的白天，周四夜里全省都会出现小到中雨。最近的一股强冷空气，将于周五左右到来。预计周五南京的最低温降至0℃，而周六的气温只有-1到7℃，与昨天相比，最高气温降幅在12℃。

现代快报记者 刘伟伟

南京三日天气

今天 南部地区阴有小雨并渐止转多云，其他地区阴转多云，偏东风3~4级，10~18℃
明天 晴到多云，8~19℃
后天 白天多云转阴有小雨，夜里阴有小到中雨，8~18℃

这样的“偶遇”越多越好。

市民“晒图”：梅花山偶遇市长 众网友直呼“亲切”

快报讯(记者 鹿伟) 刚刚过去的周末，春暖花开，不少人来到梅花山踏青赏梅。“嘿，那不是咱们南京的季市长吗？”网友“幕府大叔”正对着梅花一阵猛拍之时，突然惊喜地发现身边有一个颇为熟悉的面孔，原来是南京市市长季建业。于是，网友“幕府大叔”立马掉转镜头，拍下了市长赏梅的一组照片。前天，他把这些照片在网上“晒”了出来，引得一大批网友跟帖直呼“亲切”。



季建业在梅花山当起了“摄影发烧友” 网友供图

“这组图，还原了老季普通人的一面”

身穿深色外套的季建业，拿着手机，站在人群后面，饶有兴致地看市民拍梅花，时不时还探着头看；光看市民拍美图不过瘾，他也拿着手机开始拍；旁边的人拍得不错，他也跟着看看学学……

网友“幕府大叔”回忆当天的情景称，周末到梅花山拍梅花，正拍得起劲儿，身边不知不觉来了几个赏梅人，在那赏梅、说梅。“有一个看着很面熟，那不是咱们南京的季市长吗？原来总是在新闻

里看到季市长的身影，今天零距离见到了市长，真是有幸啊！”

网友们则纷纷跟评：“这组图片，还原了老季普通人的一面。”“喜欢不带随从的市长，喜欢亲民

的市长，拍得好，赞一个。”人群中不少是摄影爱好者，拿着“长枪短炮”对着梅花一阵“咔嚓”。相比之下，市长和一些市民拿着的手机显得有点“弱势”。有网友调侃，“季市长的手机拍摄怎么能和专业大炮相比呢。”

市长拿着手机做“摄影发烧友”

尽管如此，“手机一族”们拍得也很开心。看到旁边的一位女士正在用手机拍梅花，季建业凑过去，认真地看她如何拍摄。等到人群渐渐散去后，他开始拿着手机一边拍梅，一边赏梅。一会儿用手机横着拍，一会儿竖着拍；一会儿选这朵花，一会儿选这个角度……那一刻，市长就是一个“摄影发烧友”，目不转睛地盯着屏幕和梅花不断“咔嚓”。

也有网民感慨说，市长日理万

机，真是难得在百忙中享受一下普通百姓的业余生活。

其实，这样的时间对于市长来说是少之又少。此前，季建业在接受现代快报专访时表示，他每天的工作时间在16个小时以上，几乎天天如此。比如，他每天晚上都要花大量的时间批文件、看市民来信，此外还要阅读一些资料，这样一来，每天的休息基本上都是夜里12点以后。而每天早上6点起床早已成为季建业的习惯。

希望“牵手”工程经得起时间检验。

清凉山国防园“牵手”，有望下月动工

山体连通工程实施时，相当于在城西干道上方“造”山
目前确定的方案并不复杂，连通东西的短隧可能从100米缩至40米



制图 李荣荣

网友声音

新浪网友@南京万事乐: 搞个跨路的桥不就行了。
新浪网友@哪个讲的啊: 挖断的山再接起来叫假山。

交通管理

施工时道路仍然可通行

据了解，山体连接点就在城西干道旁海峡宾馆的附近，原先设想横跨道路上方的隧道是斜的，但后来方案论证时，专家们认为斜的不好看，也不宜太长。

横跨城西干道的这个隧道，同时也具备过街天桥的功能，设有行人步道，并有丰富的植被，会参照山体现有的绿化，种植香樟等。隧道里设置双向10个快

车道，两侧分别设置3.5米宽的非机动车道和3米宽的人行道，市民南北方向的步行或骑车交通问题都可以有效解决。

但山体连通工程实施时，相当于要在城西干道的上方“造”山。施工时交通会不会因此中断？有关人士介绍，到时候会先搭起架子支撑，分段进行施工，上方覆土时，下方的地面仍然可以通行。

工程规划

城西干道绿化10月以后进行

日前，南京市建设工程交易中心的网站公布，城西干道改造工程景观绿化施工一标段和二标段的评标工作日前已经结束。这是否意味着，绿化工程很快将开始？

现代快报记者获悉，清凉山一国防园山体“牵手”工程有望3月份开始实施。但城西干道全线的绿化工程，则需等到今年10月份以后进行。之所以提前大半年就进行绿化施工的招投标工作，也是为了早点选苗、做好准备。

根据规划设计，城西干道沿线将新增1063棵行道树，中分带新增乔木约600棵，总的绿化面积将由原先不到1万平方米增至3.38万平方米。新增的千余株行道树，选用的骨干树种依旧是法桐，要求胸径都在20厘米以上，树形优美，对树枝分叉点的高度也有严格要求，“上路”之后不能影响交通；中分带的乔木优选树种以玉兰、香樟等为主，增添红枫、紫薇、海棠、木芙蓉、日本晚樱等彩色乔灌木。

现代快报记者 孙兰兰



核心报道

山体“牵手”

绿化景观打造，是城西干道改造的一大亮点。其中关注度最高的，就是清凉山一国防园的山体“牵手”工程。

上世纪70年代末开辟城西干道时，切断了山陵，出现了现在的清凉山和国防园(石头城)两个公园。如何让山体相连，两大公园重新合二为一？昨天，现代快报记者获悉，这个山体“牵手”工程，有望下月动工，而连通东西的短隧长度，从原先设计的100米可能缩至40米。

具体方案

说到清凉山、石头城，现在是分踞城西干道东西两侧的两个地名。然而，历史上它们却是一个整体。

南唐以前，清凉山一直是军事重镇。经历废弃，兴建寺庙后成风景名胜。建国后，清凉山上的山林逐渐恢复，古建筑也逐渐修缮，上世纪50年代正式成为公园。上世纪70年代末，因开辟城西干道而将山体一劈为二，成为现在的清凉山和国防园两个公园。

去年，城西干道改造工程动工

短隧可能从100米缩至40米

前就曾公布，这里将通过100米左右的隧道，连接清凉山和国防园的山体，整合建设清凉山—石头城历史风貌区，保护和延续历史文脉，也体现南京山水城林的特色。

现代快报曾对此多次报道。但山体究竟如何连接，各方专家提出了不同建议。最初的设想是通过100米左右的短隧；后来，石头城遗址考古发掘取得重大成果，在国防园内找到了1800年前石头城北垣的砖包墙和砖护坡遗址，在清凉山公园内找到了石

头城的北垣和东垣遗迹，又有专家提出：借助绿化等手段，可以让曾经断裂的六朝城墙连接起来，并且将连通的这段山体做成3层：最下面的隧道，让行人和车辆通行；山体表面做绿化；山体中间的“肚子”可以做展厅，陈列与石头城历史相关的内容。

不过，昨天记者了解到，目前确定的方案没有这么复杂，隧道长度也变得更短，可能从100米缩到40米左右。有关人士介绍，这也是由地形等实际情况决定的。