

物价局微博晒座谈会意见,网友猜测:难道事情有结果了?

# 仙林四大换乘停车场可能按次收费

仙林四大换乘停车场到底收不收费,收多少合适?春节前,栖霞区城管局、仙林大学城管委会、南京市物价局等相关部门和车主代表们进行了座谈。日前,南京市物价局官方微博“@南京价格监测”发消息,介绍了座谈会的情况,这让网友们开始猜测,莫非最近要公布结果?昨天,现代快报记者从南京市物价局收费处获悉,具体收费标准还没定,但包月方案或被排除,可能采取按次收费方式。

现代快报记者 赵丹丹 张瑜

2月20日晚,“@南京价格监测”发出一条微博,内容是关于仙林停车场的收费问题。微博称,节前有多部门召开座谈会,专门讨论过,大家都认为要加强停车服务,收费标准要有利于鼓励乘坐公共交通出行。按照现有的停车收费规定,仙林地区属于三级区域,计次收费标准为白天8元/次,夜间6元/次。

这条微博还特别介绍了座谈会的情况,“经营者、车主等各方面对于换乘停车收费发表了很多意见,有的认为3元/次,有的认为4元/次,有的认为5元/次,等等。”

有车主猜测,莫非这事快有结果了?昨天,现代快报记者联系到南京市物价局收费管理处一位负

责人,对方表示,发微博是向网友、市民反馈下此前征求意见的情况。

这位负责人表示,物价部门对这件事很慎重,因为这可能对南京其他的地铁换乘停车场收费都有参考价值,“我们的原则是确定的,鼓励绿色出行。”

这位负责人还提到,物价部门也做过一些测算,开车和地铁换乘,到底各需要多少时间、金钱成本。“我们希望合理地定价,既要保持停车场管理正常运转,也能让车主们接受。”这位负责人透露,从目前来看,可能不会采取包月方案,毕竟按次收费对车主更加公平、划算,标准一旦确定,物价部门将及时公布。

## 有人建议:区别对待换乘车和非换乘车

网友“黑白猫小月”:要考虑地铁换乘一族的实际利益,毕竟一停十几个小时,又要避免不相干的车、甚至黑车来蹭车位,最好的办法是参考北京系统与地铁IC卡联网,否则收费高或低都不合适。

仙林车主主张颖:希望停车场和过去一样免费,这样才能让更多的人选择地铁绿色出行。如果坚持要收费,要拿出具体方案,不能一刀切,换乘和非换乘要区别对待,换乘的车友享受最优惠的价格。

车主徐唯佳:如果收费,我肯定选择开车。换乘停车场就应该免费,如果一定要收费,收费标准不能高于地铁票价,否则更多车主会开车出行,更是给主城添堵,希望这事快点尘埃落定。

最近,在中山东路全民健身中心游泳馆,游泳的人暴增。晚上7点左右的高峰时间,男更衣室的衣柜都不够用,后来的人要排队等空位,出一个才能进一个。为什么会出现这种情况?

现代快报记者 是钟寅



全民健身中心游泳馆,泳客在检票口排队等候 现代快报记者 施向辉 摄

## 这几天,尽量别去全民健身中心游泳 高峰时,下一个水都会踹到别人

王先生习惯傍晚下了班,到全民健身中心游泳馆游20个来回,8点左右回家。可从今年1月份开始,这里的泳客越来越多,他游泳时经常会踹到别人,或者是被人碰到。他很纳闷,“明明是冬天,按理说不是旺季,哪来这么多人呢?”前几天,他下班晚了,到游泳馆也比平时晚了一些。工作人员告诉他,男宾的更衣柜已经满了,得等前面的人出来,他才能进去。他更觉得奇怪了,男宾更衣柜有400个,哪来这么多人。

王先生与一同等待的几个泳客聊天,一问才知道,这些人都是从其他游泳馆转来的。“奥体从去年12月份就关门了,我只好来这

儿了。”“五台山也是啊,要到4月份才开门呢。”“我是从南大游泳馆转来的,南大的馆也是在装修,我们这个月底就能回去了。”大家七嘴八舌地聊着,王先生发现,入冬以后游泳馆要么装修,要么关门,正常营业的不多。因为全民健身中心地处新街口附近,交通方便,所以很多人都转到这里来。

昨天下午,现代快报记者联系了南京大学游泳馆。工作人员说,寒假中馆内装修,本月25日就能正常开放。奥体中心和五台山的游泳馆也是在装修,但工程时间比较长,得等到4月份才能恢复开放。五台山游泳馆的工作人员说,是因为他们馆和奥体中心,都要承担亚

青会和青奥会的比赛任务,本身设施比较老旧,所以需要更新维护。这既是为了给运动员一个好的比赛环境,也是为了给泳客提供更优质的服务,希望市民谅解。

泳客集中,给全民健身中心游泳馆造成了不小的压力。过去,该馆每天接待泳客大约1000人次,最近接待的人数上浮了40~50%。高峰时间有500多人泡在水里,游泳池总共就1050平方米,平均每人的活动面积只有2平方米左右。工作人员说,这应该只是暂时现象,过年很多人没来游,这几天集中过来,所以会显得人比较多。过几天,男更衣室排队的情况,应该会有所缓解。

# 安徽缺牙老人组团来宁求医

中德国际专家南京会诊,快刀种牙,微创无痛。预约热线:83116699

都说德国是世界上口腔医学最发达的国家,德国牙医在南京自然成了“抢手货”。这不,新年来临之际,安徽省的缺牙老人会组团远赴南京求医。据了解,雅度齿科除了有德国专家外,还有加拿大、韩国、中国香港的外籍医生,豪华阵容堪称“牙科联合国”,每天可以接诊“种植牙”需求患者20-30人。

## 德国牙医“拿手绝活” 15分钟“种”一颗牙

种植牙是近几年风靡中国的缺牙修复新技术,很多省市还是在“尝试”阶段,技术还未成熟,但对于德国牙医来说,却是“常规”小手术。因为德国是世界上种植牙技术发源地,迄今已有百年历史。比如雅度齿科的德方院长亚历克斯博士已经积累了20000多例种植牙成功病例,经验十分丰富,各种复杂案例都见识过,成功率自然比一般医生要高得多。

亚历克斯博士表示,种植牙不难,难在中国顾客缺牙时间太久,牙槽骨萎缩,要找他的缺牙老人多半需要做“骨增量”。“骨增量”虽是一个小手术,看似简单,但在整个江苏省却没几个医生能



做。由于牙槽骨是种植体(人工牙根)的附着地,如果太薄、太短、太疏松,种植牙的稳定性不够,将会直接影响到种植牙的使用寿命。因此骨量不足的缺牙患者“种”牙前必须做“骨增量”,需要做骨劈开,植入骨膜、骨粉。种植牙手术需要医生“一针见血”,这非常考验医生的技艺。德国专家亚历克斯博士15分钟“种”一颗牙是千锤百炼的经验沉淀,绝非常人能及。

## 雅度齿科“种”牙 疑难病例占全省一半

中国香港专家梁颖恒博士风趣地向笔者介绍,他来到南京基本上是为同行“帮衬段”,有些口腔医生刻苦钻研种植牙,经

验不足,失败难免,不得不求助外籍专家。失败表现为:有的种植体是植入了,但角度不对,一排牙齿戴不上;有些适应症没有把握好,牙槽骨太薄,种植牙直接失败;有的才用半个月就脱落了。由此看来种植牙并非那么简单,但是医生经验十分重要。

雅度齿科是德国Yadoo Dental 连锁机构,始于1890年,已有百年历史。雅度齿科40种植牙中心是德国种植牙的技术培训基地,已经为200多名国内口腔专家培训过种植牙技术。雅度齿科种植牙中心平均每天接诊20人次,“种”牙30颗,而且有60%是其它口腔医院不敢接手的案例,疑难病例占全省的一半以上。

随着生活水平的提高,很多缺牙患者开始重视“缺牙修复”,而传统的“假牙”方法有太多弊端,中看不中用,难以达到咀嚼功能,因此经济条件稍好的顾客更愿意选择具有“真牙”功能的种植牙。德国40种植牙技术除了德国医生经验丰富,还拥有先进的“4D”种植系统。“4D”系统可测种植牙中的神经“替眼”,它替代人工“目测”,通过数码测量牙床的条件,确保种植牙精准“扎根”在牙槽骨上。

雅度齿科的专家亚历克斯博士提醒,由于种植牙是一项“高精尖”的口腔修复技术,开展种植牙项目,需要具备相当高的技术和设备条件,要求从事种植工作的人员,均应具备口腔医学各专业知识与熟练的技能。所以,做种植牙要到专业、正规的口腔医院。

文/柳珊

## 国际专家团队



韩国专家 崔容硕博士

美国NYU(纽约大学)种植牙科毕业,韩国庆北大学牙科毕业,国际著名口腔美容专家,美国种植学会正式会员,国际种植学会正式会员,韩国种植学会正式会员,韩国金牌种植师著名专家,专注种植牙20年,上万例种植牙成功案例。



种植牙专家 魏木达

第四军医大学博士,副主任医师,平路名匠,发表的多篇高质量论文被SCI收录,引起美国国家牙科协会关注,2009年度德意志医学委员会邀请,以访问学者身份留学德国,在德国及瑞士牙医学院深造,专修当今世界最前沿的种植技术。



香港专家 梁颖恒 (Dr. Winson)

中德口腔协会常务理事、总牙科协会(GADT)国际会员、国际牙科研究学会(IADR)国际会员,2001年获香港大学牙医学博士学位,为了掌握更深邃的专业知识,2002年赴德国不来梅大学牙医学院研修,师从德国著名的牙科医生Dr.Fischer教授,接触到目前最先进的牙科技术。