

“下关”“白下” 两个老地名不会消失

走在下关,你会不会立即仿佛置身曾经热闹非凡的民国码头、车站?在白下,你或许还不知道这两个字曾经代表南京。尽管“下关”和“白下”在行政区划上不存在了,但这两个老地名并不会消失。昨天,现代快报记者采访了南京地名专家以及一些居民,通过他们的讲述,“穿越”回到白下、下关这些老地名的“前世今生”。

现代快报记者 项凤华 田雪亭 钟晓敏 仲茜 赵丹丹 沈晓伟 孙兰兰/文 顾炜 马晶晶/摄

白下印象



朝天宫是白下区著名的景点 网络图片



白下区并入秦淮区后“白下路”这个地名将成为历史的印记

下关印象



中山码头承载着下关悠久的历史记忆



江南水师学堂、长江大桥都是下关的名片

网络图片



阅江楼是下关的标志之一

网络图片

关键词: 白下

它曾代表过南京

“按照现代人的观点,‘秦淮’的名气比‘白下’要大。但其实,从历史沿革来看,‘白下’曾经一度是南京的代称,历史上的名气更大。”南京市地名专家薛光在接受现代快报记者时表示。据其介绍,在漫漫历史长河中,南京先后有过几十个名称,比如金陵、建业、建康、归化、白下、天京……“白下”,就曾经是南京的“大名”。但“白下”这个名称究竟是怎么来的?众说纷纭,已经无从考证,但是,有两种版本流传较广。

一种版本是民间传说,因为楚平王的孙子白公胜在这里住过,所以称白下。但是,白下区委宣传部工作人员却指出了另外一种说法,这也就是另外的一个版本:“白下”的由来,应该与“白石山”有很大关系。三国孙吴时期,南京城北的幕府山以盛产白云石著称,时称“白石山”、“白土山”,山下坡地称“白下坡”。东晋初年,晋将李根在幕府山下用白云石筑成城堡,称“白石垒”。白石垒下的村称为“白下村”,后发展为“白下城”。至唐贞观七年(公元633年),“白下”之名系指整个南京地区。

民国元年(1912年)1月1日,



甘熙故居 网络图片

中华民国以南京为首都,先名南京府,废上元、江宁县。民国2年又废南京府,南京地区称江宁县,今白下区属江宁县管辖。民国16年设南京特别市,后又改称南京市。自此白下区属南京市。

中华人民共和国成立后,1955年南京市第二区第一届人民代表大会通过,将第二区人民政府改名为南京市白下区人民委员会。自此,原第二区定名为白下区。1960年建白下区公社,1962年复称白下区,1967年改名朝阳区,1973年复称白下区。

白下区最为著名的景点有朝天宫、甘熙故居、明故宫遗址、午朝门等,随着区划调整,白下区的“消失”,这些景点今后都将冠以“秦淮区”的名字,“名字有所变化,但景点和历史韵味并不会消失。”

关键词: 下关

南京北大门 承载着辉煌和血泪

一提起下关,住在热河南路的老南京,津津乐道这里的繁华景象,回忆起他们祖辈在此经商、运输、贸易的趣事,以及他们曾在四周的中山码头、下关火车站、下关电厂的见闻,薛光说,其实,古代的下关更有名气。

原来,下关不仅是区片名,自古就是关隘名。薛光介绍,下关地处南京市西北部,北临长江,南依古城,南京母亲河秦淮河从此境内汇入长江。此处江面相对狭窄,水深流缓,是一个天然良港和水陆交通要塞,自古就是南京的北大门。早在六朝时,古人就在此设码头,称为白石步,有“东晋以后江津要地”之称。宋元时期,这里作为关隘,建有漕粮仓库、驿传水站、龙湾都船场、水军船寨等,是官商水运和修造船舶的要地。至明代,因沿江设有三关,此地地处下游,故名下关,负责征收本地区商贩的税,如牛、羊、猪、瓦及竹木交易税、地皮税和船税等。

这里还是郑和下西洋船队的始发地。下关北面的草鞋峡,曾是郑和七次下西洋的试航处和训练场,下关以南的三汊河口,还建有“龙江宝船厂”,明朝官家在此开厂造船,一直延续数百年。到了近代,下关更是铭记了多个中国近代史大事记,经历几多磨难。1842年,中国第一个不平等条约《南京条约》,就是在下关江面英舰上签订的。日本帝



下关火车站——南京西站

国主义侵华期间,下关地区是日军进行南京大屠杀的主要刑场之一,数万中华儿女在此惨遭杀害。1937年12月13日起,下关境内先后发生草鞋峡集体屠杀,鱼雷营、宝塔桥集体屠杀,中山码头集体屠杀,煤炭港集体屠杀等惨绝人寰的重大历史事件。1947年,民国政府在此建造多座遇难同胞纪念碑,铭记历史,寄托哀思。

让人记住下关的,还有它境内的风景名胜。重阳节,城北人喜欢登上幕府山。明初建有静海寺、天妃宫。天妃宫有一碑座龟趺,俗称乌龟,人们于农历三月廿三纷纷到此烧香祭神,形成“三月廿三乌龟爬下关”,有了热闹非常的庙会。现在,这里是市民晨练游玩的好去处。

民国时期,下关开始作为行政区片。南京解放前为第七区,新中国成立后,于1950年改为第六区,1955年更名为下关区,后来,一直用到现在。

新版南京
NEW

区划调整·传承

热议

“白下”还得有

现在,白下并入秦淮,下关并入鼓楼,很多网友惋惜“没有白下、下关这个名称了”。有人还担心,这两个名称的由来,也会随着时间推移,被人们所淡忘。

对此,南京地名专家薛光表示,白下区、下关区这两个区片名称,虽然没有了,但这两个老地名还是会保留下来的,市民们还是可以找寻到它们的“前尘往事”。比如,白下路,它位于新街口东南,东起龙蟠中路(原在大中桥),西至中山南路与建邺路交叉口。这条路长1504米,宽24到30米,沥青混凝土路面。该路原为南唐宫门外横街东段,亦为明代开辟的大中桥至石城门官街东段。1927年,国民政府以南京为首都,开辟城市干道,将横贯白下区东西的中正街拓宽,沿用古名“白下”,改名为白下路。如今,白下路是南京主城区主干道之一。

“下关”依然在

“以后,作为区划,下关不再存在,但是作为地名,它应该还是在的。”昨天,现代快报记者在南京市下关滨江开发改造指挥部采访最新的规划方案,大家自然而然,就谈到了区划调整这个话题。

下关区并到鼓楼区,难道指挥部的名字要改成“鼓楼滨江开发改造指挥部”?

“暂时不会变。”南京市下关滨江开发改造指挥部副指挥长丁恒才说,这个指挥部并不是下关区的,而是直属市里。

就拿长江岸线建设来说,下关段南起中山码头,北至长江大桥,全长3公里,其中很多改造建设的重点,都是独具下关特色的,比方说下关电厂码头、下关大剧院、下关火车站旧址,这些离了“下关”二字,就不对味了,不可能改掉;大马路历史街区也是如此,浦口也有大马路,下关也有大马路,都很出名,都与通商开埠密切相关,如果下关大马路改叫鼓楼大马路,谁知道这是哪儿?虽然下关区与鼓楼区合并了,但下关这个地名以及它承载的历史记忆,更应该传承保留下来。