



开20年出租



昨天,的哥老杨在夫子庙搭载了一名乘客。“到火车站。”客人说。“你是东北人啊?”一听对方东北口音,老杨立马也用东北方言问道。客人立即高兴起来,“师傅也是东北人,咱老乡哇。”“俺是长春的……”老杨用东北话侃起来。聊到开心处他坦言,“其实我是南京人,喜欢琢磨各地方言,会讲东北话。”

不仅会讲东北话,在江苏外汽诚信车队开出租车20年,老杨学会十多种方言,成了的哥中的“方言帝”。

现代快报记者 赵守诚/文 郭芷冰/摄

◀为学各地方言,老杨下了不少功夫

老杨会讲十几种方言 还爱做好事

他从小就爱琢磨各地方言

老杨叫杨康,与《射雕英雄传》头号反派角色同名,可他一点也不坏,性格开朗。老杨生于1960年,10岁全家从南京下放到苏北沭阳,13岁又迁往淮阴,19岁时,他被招进南京二建做木工。1984年,他退职开服装店,常到温州和上海。复杂的经历,加上他爱琢磨,到1992年开出租时,已掌握五六种方言了。

老杨告诉现代快报记者,“我这人对语言比较有天赋,多听几遍,模仿几次,就越说越像了。”其实,为掌握发音技巧,他下了不少功夫。做服装生意到温州进货,住朋友家里,他跟朋友的孩子学;在

上海进货时,他缠上营业员,人家讲一句,他先问是什么意思,然后反复练习。

开出租车,每天接触的人更杂,学方言的机会也多了。有时一天上来几拨客人都是一个地区的,他虚心求教,“师傅,请问这句话该怎么说?”刚学会,他又和后面的客人“演练”,还不停让对方纠正。勤学苦练下,他的发音越来越地道。

用方言聊天,乘客觉得亲切

老杨掰着指头,数着自己会说的方言。省内的,他会说沭阳、淮安、徐州、扬州、苏州等地的方言;省外的,安徽的安庆、合肥、阜阳等地的方言,他都会说;还有上海、温

州的方言,他也说得很溜。

舌尖上练就的硬功夫,让老杨与乘客的关系更融洽。客人开口后,他先判断出是哪里人,然后用当地方言聊天,客人感觉特亲切。

昨天上午,老杨在新街口拉了一名温州人,对方一开口,老杨就问,“你是温州人?”“噢,你怎么知道的?”客人一惊。“我经常去温州,温州是好地方……”两人就天南地北聊开了。

“温州话特别难学,我下的功夫最大。”老杨告诉现代快报记者,比如,晓得哪(音,意思不知道)、吓得(音,意思知道)、铁路果朗一托(音,意思丝瓜鸡蛋汤)、铁锅(音,意思早晨)、聂九(音,意思中午)、

阿旭(音,意思晚上)、哥呢呢巴给(音,意思今天星期几)。

“方言帝”做的好事也不少

高中没读完,老杨的外语底子薄,但他平时留心模仿学习,还会用几种外语打招呼。不过,遇到老外,老杨更多的交流方式是哼唱民歌。一次,他在南师大载了一名澳大利亚老太太,一上车,老杨就哼起澳大利亚民歌《剪羊毛》的调子,老太太开心极了,大笑不止。遇到俄罗斯乘客,他就哼唱《喀秋莎》《莫斯科郊外的晚上》;遇到美国客人,他哼起《红河谷》……

有一回,老杨在新街口载了一名中年男子,他是韩国人,下车时

显示是起步价,可客人硬塞给他100美元,理由是“这几天3次乘出租,都比你收费高。你这人厚道,钱算你的奖金。”

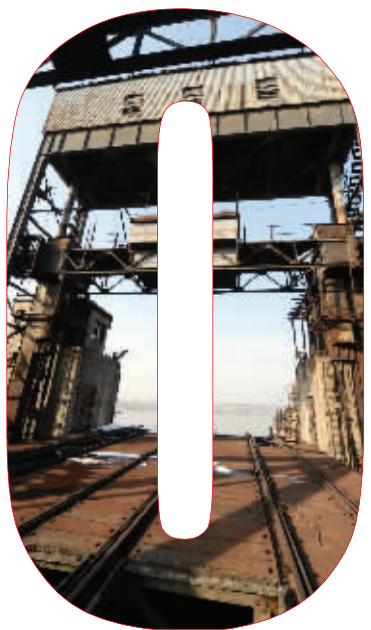
老杨的出租车上挂着“江苏外汽诚信车队”的牌子,遇到坐轮椅、抱孩子的人招手,他都主动停车,下来帮助乘客。

老杨的车牌是苏A75169,如果你爱说方言,上了他的出租车,别忘了跟他聊几句。



扫描二维码,看老杨秀方言
现代快报记者 郭芷冰 拍摄/制作

历80年风雨



老南京人应该还记得:在长江大桥通车之前,如果从市区乘坐火车去北京方向,火车会被拆分成几节,从下关坐着轮渡到对岸。停运了几十年,当年的繁华热闹早已不再,但结实的火车轮渡老栈桥依然伫立江边,落寞孤独。

昨天,现代快报记者从南京市下关滨江开发改造指挥部获悉,此处历史遗迹将重焕青春,变身下关新十景之一,与火车老车厢、白石站台等组成轮渡铁路遗迹公园。届时,市民有望在“火车车厢”里吃大餐、“集装箱”里喝咖啡。

现代快报记者 孙兰兰/文 赵杰/摄

◀火车轮渡老栈桥依然坚固结实

火车轮渡老栈桥将成下关新景

忆往昔

火车坐着轮渡过长江

沿着江边路,在老江口一处院子里,记者找到了此处火车轮渡留下的遗迹。

老栈桥也就是伸入江中的引桥还在,巨型的钢结构,据说都是当年从英国进口的,历经80年风雨,依然坚固结实。只是,桥面上的铁轨枕木已经腐朽。

上世纪初,沪宁铁路和津浦铁路先后建成,但因为长江上没有铁路桥,只好分居长江南北。在北京、上海间往来的旅客到了南京,必须下车乘渡船过江,再上另一线路的火车。1930年11月,当时的铁道部成立了“下关浦口铁路轮渡设计专

门委员会”,经多次讨论,最后选定铁道部设计科长郑华所提“活动引桥”方案,南北两岸各设一座引桥,中间用轮渡运送火车。1933年,火车轮渡正式通车。

“我们那时候都坐过。”家住下关的黄阿姨回忆,上世纪60年代,正在读初中的她,和同学坐火车去北京,从下关车站上车,开到火车轮渡码头这里,火车分成几节开上轮渡,然后到了对岸,再从浦口开往北京。“过个江就得花很长时间,但是觉得很有趣。”

画蓝图

打造轮渡铁路遗迹公园

1968年10月,公铁两用的南京长江大桥建成通车,当年繁华热闹

的火车轮渡变得寂静。废弃不用的老栈桥该何去何从,一直牵动很多老南京人的心。

昨天,现代快报记者从南京市下关滨江开发改造指挥部了解到,火车轮渡老栈桥将成下关新十景之一,与白石站台以及江边现存的铁轨遗迹等,共同打造成为一个轮渡铁路遗迹公园。范围大致是龙江路——方家营路的滨江地带。

对于老栈桥和铁轨,大家并不陌生。但白石站台又是什么?下关滨江开发改造指挥部副指挥长丁恒才介绍,这将是依托现有的工业遗存新打造的一处景点。

下关是一个古老的港埠,早在六朝时期就建有“白石步”码头,希望通过白石站台的名字,唤起古老记忆。位置就在复兴北路与江边路

交界处附近。

未来,这个遗迹公园还将利用退役的火车车厢改造成餐厅。此外,在龙江路与龙江桥之间,依托现有的码头将打造一个集装箱水坞,将一个个集装箱改造成餐厅、咖啡厅等创意空间。

大马路对面建滨江大舞台

根据规划,轮渡铁路遗迹公园只是长江岸线南京下关滨江段的一部分。整个下关滨江段全长3公里,南起中山码头,北至长江大桥,分为四段:老码头滨水乐园、滨江活力风情带、轮渡铁路遗迹公园和乐活创意产业园。

目前,从海事码头至四号码头,长356米的试验段正在施工。昨天,记者在现场看到,下关最

具民国风情的大马路对面,停泊在江边的红船餐厅已经关闭,旁边,一根根粗壮的防滑桩已打进江滩。下关滨江开发改造指挥部工程建设部部长朱爱祥介绍,这里要建的是一个观江平台,属于滨江活力风情带的滨江大舞台一部分。今年4月底前将完成试验段主体工程施工。

可以骑着自行车吹江风

下关滨江段的规划设计中,内部交通也是一大亮点。记者看到,滨江立体慢行系统包括两部分,观江绿道系统和步行系统,自行车与行人分流。其中自行车道宽4米,行人走的观江绿道2米左右。

建成后,市民可以在风景如画的江边吹着江风,悠闲地骑自行车。