



年前补到小年夜,年后初七继续补 这些孩子的寒假只有7天

苏州中小学生学习期开学日期为2月26日,可以安心在家过完元宵节再上课。不过,记者昨天了解到,从正月初七开始,不少学生就与上班族同步,到各培训机构补习文化课,或参加特长培训,提前“开学”。

“刚接儿子读完英语,正好送朋友的孩子来学竹笛。”在苏州文化市场门口,胡先生领两个男孩就往一家培训机构走。他告诉记者,儿子在园区娄葑实验小学念三年级,从去年起,他就给孩子报了培训班。

“每周日上午,9个月一期,要3800多元。”胡先生说,遇上春节、国庆等重大节日,培训班会停课一次。“小孩还没收心,哄了好久才肯来上课。”他表示,培训费不便宜,也心疼儿子一过完年就要上课,但儿子的英语水平一直

处于中游水平,不补不行。

与胡先生的儿子不同,另一男孩显得很兴奋。他告诉记者,是自己要求来学竹笛的,才上了2个多月课,已经能吹出曲子了。“寒假老玩电脑也没意思,竹笛挺好玩的。”

随后,记者又走访了各大补习机构了解到,除了像胡先生报的周末常规班,还推出了不少寒假课程。由于寒假较短,中间还夹着春节长假,课程大多安排成年前和年后两段,年前学校一放假就开班,一直上到小年夜,年后,大多正月初七开班,小部分今天开班,一般上到2月22日。“有的学生年前年后都报了全天的课,我们会提供午饭。”记者从人民路一家培训机构了解到,报名最多的科目是英语,其次是数学,7次课程学费为800~1200元。

资深老师 “减负”难过家长关

“今年学校寒假作业特别少,我特别开心,没想到妈妈偷偷报了寒假班,让我多做点课外习题。”在姑苏区一小学念四年级的小刘还在生闷气,她告诉记者,学校布置不少个性作业,例如给家长表演一个节目、坚持跳绳等等,但妈妈却表示,这些都“没啥用”,签个字交差就可以了。记者又随机采访了几名家长,发现低年级学生大多是被父母“逼”来的,初高中学生迫于升学压力,有的是自己要求来报的。与文化课程相比,音乐、体育等特长班更受学生的欢迎。

“现在很多家长,为了让孩子不输在起跑线上,一味给孩子加压,却没有深入思考什么才是孩子真正需要的。”姑苏区一资深教师告诉记者,越来越多的学校加入到为假期作业“减负”的行列中,却很难过家长这一关。事实上,作业、补习不是越多越好,走进生活的课堂才能给孩子带来长足发展。此外,该教师指出,临开学前,学生最好停下补习,查漏补缺。而迎接新学期的首要任务是“收心”,无论是否参加补习,学生都要及时调整作息时间和学习状态。 孙佳桦



画说苏州

低碳灯笼亮起来

几张普通报纸、一个废弃的塑料盒、几个色彩斑斓的糕点盒、大小形状各异的瓶瓶罐罐……这些生活中常被丢弃的废品,在金阊街道白莲社区的居民手中,却摇身一变,成了精美喜庆的灯笼。昨天上午,该社区开展了创意灯笼DIY活动,10位“苏妈妈”拥军志愿者和31位社区“苏娃娃”一起动手,用家中的废弃物DIY了20多个创意“低碳”灯笼。他们说,将把这些灯笼送到部队,和部队官兵一起共同庆祝元宵佳节。 李铮 陶蓉 摄影报道

24小时检票 旅客基本能随到随走

汽车北站“出招”应对返程小高峰

春节长假已经结束,但今年的春运工作仍在持续。记者昨天从苏州市交通部门获悉,为有序疏导节后春运返程客流,苏州从昨天夜间开始至2月23日(正月十四),启动火车站地区临时疏导工作,为夜间到达苏州火车站的旅客提供公交、出租、长途班车等多种运输服务。另外,从昨天起,汽车北站开通24小时售票、检票工作,同时夜间开通至吴江、盛泽、平望、常熟、昆山等班车,基本实现24小时随到随走。

火车站公交加密班次

最近几日,苏州将迎来返程客流高峰,且夜间到达旅客相对集中。从昨天起,交通部门已经开始在苏州火车站地区开展夜间疏导工作。一方面,在出站口设置交通咨询服务台,进一步完善火车站地区疏导信息系统,组织发放导乘交通图,为旅客出行提供完善的信息服务;另一方面,在北广场客运站将24小时开放候车室,为旅客提供候车、休息等服务,并开通了至盛泽、常熟、昆山等地夜间加班车。

此外,对始发和途经火车站的公交线路适当加密、延长服务时间。其中,公交游1、26、202路末班运营时间延长1个小时,公交82路末班车时间延长至23点,公交91(至吴江松陵)、83、119、518路末

班时间延长至凌晨3点,并根据客流情况适当加密夜1、夜2、夜3、夜4、夜5公交夜线的发车班次。出租车方面,也将加强夜间出租车的运力调度和管理,通过管理平台呼叫出租车前往火车站经营,保障火车站地区出租车运力供应,确保旅客及时方便乘坐出租车。与此同时,交通运输、公安和市容市政等部门也将专门安排工作人员,维持火车站地区周边秩序,更好地保障旅客人身财产安全。

汽车北站基本随到随走

苏州市汽车客运集团新闻发言人周伟介绍,从春节长假最后一天开始,苏州汽车北站的客流量便开始出现小幅增加,最近三天日均都在1.5万人次以上。由于假期结束,回乡过年的民工迎来返程高峰,有不少都是夜里下了火车直接

来到汽车北站,再转乘前往吴江、昆山等地的客车。为了方便这批旅客的出行,从昨天起,苏州汽车北站开通了24小时售票、检票工作,同时在夜间开通至吴江、盛泽、平望、常熟、昆山等班车,其他线路旅客在购买次日车票后也可在车站候车室休息。

周伟告诉记者,此前汽车北站虽然已经实行24小时购票,但是由于晚上至凌晨时间段没有发往上述方向的班车,旅客买了票之后往往要等到天亮才能进站检票乘车。24小时售票、检票工作开通后,晚上发往吴江、盛泽、平望、常熟、昆山等地的班车将从9点持续到凌晨3点,加班车次将视客流情况而定;而凌晨5点30分就有公交车短驳,因此从北站往大市范围内各方向基本可以实现24小时随到随走。 蒋文龙

项目开工

城区保障房开建 今年开工200万平方米 总竣工面积55万平方米

昨日苏州举行2013年重大项目春季开工仪式,苏苑街地块保障性住房工程项目作为最受关注的项目之一也正式启动建设,预计今年苏州城区保障房将总竣工55万平方米。

苏苑街地块是苏州市划定的保障房五大片区之一,该地块北至长青路,南至吴中东路,西至迎春路,东至冬青路,用地面积约23

万平方米,项目总投资40亿元。地块紧邻京杭运河及运河绿化带,周边交通便捷,区位条件较为优越。根据规划,地块北部为社区服务中心、小学和配套商业,南部为保障房建设用地和配套幼儿园,保障房建筑面积34.87万平方米,可安置2896户居民,有50、60、70、80、90、105和120平方米等7种户型设计,可以满足政策性保障对

象和征收动迁安置居民的需要。据了解,苏州市划定的保障房五大片区总占地面积221万平方米,规划可建房屋面积372万平方米,通过集中成片启动保障房建设,切实解决困难家庭及征收安置户住房问题。预计整个2013年苏州城区保障性住房将开工建设200万平方米,计划总竣工面积55万平方米。 陈超

微新闻

节后免费技能培训

@李铮 从3月1日起,苏州市妇女干部学校将针对失业待岗以及进城外来务工女性开设长假节后免费技能培训大餐。课程包括育婴师初级、月子护理、婴幼儿营养餐制作、保育员等培训项目,考核合格后,学校还会颁发国家相关等级证书,市民如有兴趣可直接拨打电话67271345进行咨询。

200路等公交改道

@蒋文龙 2月18日因光福圣恩寺举办庙会,相关道路封闭,公交652路18日全天停运。为配合东环南延道路施工,2月20日起,公交200、501、67、56路临时调整,撤销停靠利里奔车站,同时将东兴路站向南迁移,敬请乘客注意。

“梅妹家庭”邀你赏梅

@孙佳桦 第17届苏州太湖梅花节将于2月23日开幕,第12届“太湖之春”旅游月也将同时拉开帷幕,往届梅花节的吉祥物“梅妹”将同家庭新成员,共邀市民、游客参加各项丰富的活动。据悉,“太湖之春”旅游月将持续至3月31日。今年梅花的盛花期预计在元宵节前后,此时去太湖边赏梅最佳。

姑苏区整治里河5-8村

@谈晓慧 何真平 记者昨天从姑苏区葑门街道获悉,2008年进行改造的里河5-8村,已于日前启动了专项环境整治,涉及房屋修缮、绿化等多方面,2472户居民将受益。所有整治工作预计在今年6月前完成。

看风云

寒潮来袭 今夜落雪

昨天的天气有点东边日出西边雨的味道,这边雨水似乎压抑着情绪一滴滴落下,那边太阳却又在云层后面羞涩地“犹抱琵琶半遮面”。好在白天的气温不低,总体而言仍旧较为舒适。

昨天下午,苏州市气象台发布寒潮预报,北方有一股强冷空气正在东移南下,并将于今天中午前后自北向南影响苏州,届时苏州气温将明显下降,预计48小时内最低气温降温幅度可达8℃左右,并伴有5-7级水面阵风8级的偏北大风。20日早晨的最低气温可达-1℃~-2℃,有薄冰,请各有关方面注意。

今天白天阴有中雨,夜里雨夹雪转大雪,偏北风3-4级,中午起逐渐增强到5级,阵风6-7级,水面上阵风8级,最低气温3℃左右,最高气温8℃-9℃。明天雪止转阴到多云,北风4~5级转东风3~4级,-1℃~3℃。

今天傍晚到夜里大雪光临,因此可能有积雪,部分路段道路结冰,建议市民下班后尽早回家,明天早上上班路上也要格外注意安全。 李铮

今日周边城市天气

昆山:中雨转大雪,北风4~5级,0℃~7℃
太仓:中雨转大雪,北风4~5级,0℃~6℃
常熟:中雨转大雪,北风4~5级,0℃~6℃
张家港:中雨转大雪,北风4~5级,0℃~6℃
上海:中雨,北风4~5级,0℃~9℃