

免费当然好,如果节日免费能带动平时的收费标准降低,那就更好了。



核心报道

节后盘点

650万辆小车享免费大餐 算算看,你省了多少过路费?

网友晒幸福:最少的省了100多,最多的省了上千块

从昨天零点开始,江苏各条高速恢复收费。

江苏省高速联网中心的数据显示,春节7天江苏高速出口总流量700万辆左右,其中免费的小车有650万辆,至于免费的费用,相关负责人表示,因为今年春节不像去年国庆时一车一落杆,所以免费总额只能大概估算一下,可能出入会比较大,所以不便公布。

但网友们的热情挡不住,他们纷纷在网上晒自己省了多少“米”,有说省了100多块的,也有说省了300多块的,更有网友告诉大家,高速公路免费七天,自己省了上千块的过路费。

现代快报记者 毛丽萍 朱俊俊

8.46亿元

——春节假期全国收费公路免收通行费8.46亿元



高速免费让车主们过足了“不交过路费”的瘾 现代快报记者 施向辉 摄

晒账

七天免费大餐,大家省了不少钱

最少的,也有100多元
最多的,省了有上千元
0.45~0.55元/公里,你自己算算省了多少钱

小车免费,有车一族幸福感最强。

昨天,网友“我是小老虎”在西祠胡同上发起一项活动:大家来晒晒春节期间的高速公路免费为你省了多少“米”?该帖一出,立即引起很多人兴趣,有人说省了300多,有人100多,有人1000多。

网友“我是一粒小苞芦”没有直接告诉大家省了多少钱,但直言省了2800公里的通行费,按照现在高速每公里0.45~0.55元通行费计,差不多就省了1400元。

“不管省了多少,反正我都很满足,最主要的是还没遭遇堵。”谈及春节小车免费的感觉,高先生就一个劲乐:“不收费,就是爽。”高先生老家在江西,从南京出发回老家差不多400多公里,为了早点回家,他没有等到免费就回去了,全程过路费195元,但

返程的时候“享受”了这顿免费大餐,“杭瑞高速-济广高速-沪渝高速-宁马高速,最快活的就是沿线经过收费站时,不需要停车,不需要缴费,这种感觉特别好。”他说,因为小车免费政策,他过年还带朋友顺便游玩了山山水水,像景德镇、瑶里镇、鄱阳湖景区、九华山等,“有些景点还比较远,但高速小车免费,也就相当划算了。”

而假期一直“宅”在南京的黄先生,年初二,没地方去的他突然想出去转转,考虑到小车免费,他居然开车到苏州溜了一圈,顺便还转了下南京四桥、南京三桥,“反正没事,就转转看看,路上也不堵,挺开心的。”

也有一些网友认为,开心不是因为能省多少钱,而是觉得这个免费政策让人特别惬意。

网友声音

@小口袋215:从婆婆家返程回家,享受国家福利高速公路免费最后一天,嘻嘻,省了好几十块大洋……

@红火臧俊:天下真的没有免费的午餐啊,高速公路节日免费,看来省了200元过路费,结果却是:1.无数的菜鸟挡在你车前晃悠,让你欲起不能,恨得咬牙切齿;2.本该两小时的车程,因为不断堵车,开了3小时……

@syuli:下了高速,掐指一算,一个春节省了一百二十块钱的高速通行费,除了遭遇了一次堵车有点郁闷,高速免费还是蛮好的。

@腾飞的狗尾巴草:1000多公里自驾游,高速公路免费,省了好几百。

@晓丽太婆:免费高速公路!体验了一把!省了600大洋!

@天山雪峰:今年拜年途中省了1小时,高速公路费省了40元。

@强工作室-考霸:省了高速费,多花了油费,脚还不停地踩刹车……出行先选好路,其实走国道也是不错的……

变化

免费结束后 车流少了一小半

2月15日:免费最后一天,江苏高速车流量达134.4万辆

2月16日:恢复收费第一天,车流量骤降至80万辆

2月15日,江苏高速迎来返程最高峰,车流量达134.4万辆,免费大餐结束后,昨天江苏高速车流量“速降”至80万辆。而江阴大桥则成为“江苏第一堵”,直到昨天早上4点,它才告别拥堵。

不少网友当机立断,选择从江阴大桥旁边的汽渡花钱过江或者选择泰州大桥甚至崇启大桥过江,避开堵车节点。

有网友微博感慨,上了江阴大桥,吓了一跳:“这么多车,还在免费吗?”对此,省高速联网中心表示,最近几天仍然是返程高峰,广大车主最好避开江阴大桥选车流量较小的过江通道包括南京四桥、泰州大桥、崇启大桥通行。

但是,昨天南京的进城通道,车流量还是很大。长江大桥、二桥返程车流源源不断,到了下午两点左右,北向南进城的车辆达到了高峰,延续到了柳州路路口,一直到傍晚5点多都没有好转。

不仅仅是长江大桥,长江二桥当天也是车流如织,延续了前几日的难行态势。

“车辆通行时速只能保持在60公里上下,宁洛、宁连、宁通三条高速以及本地江北的车辆集中涌入,导致长江二桥通行困难。”交管人士说,下午2点后,北向南进城车辆开始排队,主要积压在北汉桥和南汉桥。记者了解到,由于车多难行,一些驾车人心急之下还发生了碰撞事故。为了清障,交警多次出动了拖车。这位交管人士预计,周日还会出现返程车流。

挑战

清明时,高速会再成停车场吗?

高速没有堵成“停车场”,比去年国庆中秋畅通得多。江苏高速联网中心分析,一方面是积累了部分经验,比如不再“一车一落杆”、小车免费专用道增设“限高门”等,这些措施都加快了小车的通行速度,另一方面是春节比较特殊,“回家团聚是最重要的,很多人不会专门等着免费,所以车辆出行不是很集中,返程相对量大一些。”

不过,省高速公路联网管理中心负责人坦言,今年春运前,他们针对春节期间高速流量所作出的预估几乎可以说是完全落空,实际流量比预估流量大得多,每天的同比增幅都在70%左右,最

“失算”的还是最后一天,“可能大家都想着初六是返程高峰,我就晚点走,只要15日24:00前下高速就行,15日夜间的车流量达到了峰值,尤其江阴大桥,堵得动都动不了。”

但这位负责人同时表示,“说实话,春节压力不大,接下来的清明小长假将是一个大的挑战。”

该负责人分析,清明节三天假,时间上没有“倒差”,错开出行比较难,另外,清明期间天气不冷不热,不但会迎来返乡扫墓的高峰,还有一部分踏青出游的人群,“所以,这个小长假对我们来说,是个挑战。”同样,接下来的“五一”小长假压力也不小。

提醒

A 占应急车道从严处罚

“我从安庆开车回南京,在安徽境内,占据应急车道被曝光了,但南京没有,很侥幸。”张先生告诉快报记者,2月15日中午,他开车从安庆回南京,多个路段因为发生事故拥堵,他开车从应急车道走,结果被警察当场拍下,200元就这么没了。但进入南京境内后,虽然也有路堵的地方,他进入应急车道时,却未被曝光。

确实,在春节期间,这种占据应急车道行驶的情况很普遍。2月23日上午,沪宁高速无锡段发生一起车祸,一辆车烧毁,消防和交警赶赴救援时,却发现许多人占据了应急车道,最后,交警上去驱逐,才把这些车赶出应急车道。“每到重大节假日,这种现象确实很普遍。”一位交管人士告诉快报记者,下一个免费时段就是清明假期,交管部门会充分利用高速公路上的高清探头,抓拍这种违法行为。

B 合理规划路线也很重要

春节期间,高速公路车流量大了,跑错路的人也不少。“前两天,我们巡逻车常常能遇到问路的司机。”南京交警高速五大队大队长路宁告诉快报记者,这些司机大部分是去浙江和上海方向的,但走到机场高速来了。

而之所以选择机场高速,都是导航惹的祸。因为机场高速在前两年,确实是一条往浙江方向去的捷径,但现在早已有了更好的高速公路替代,比如宁杭高速。

交管部门早已在绕城公路等处设置了路牌,引导司机该如何前往浙江、上海,但还是有很多司机,凭着没有及时更新的导航地图,走到了机场高速。另外,路宁也发现,许多司机除了盲目相信导航之外,还看不懂路牌。“比如前面明明标注是去往常州方向,但一些司机还是要问路”。