

洪洞县曲亭水库垮塌过水

漏水导致多列火车停运,目前未发现人员伤亡

记者从山西省洪洞县曲亭水库抢险领导小组了解到,2月15日上午,洪洞县曲亭水库输水洞破裂,发生漏水。该水库是一座蓄清拦洪、以灌溉为主综合利用中型水库,现蓄水量1900万立方米。

险情发生后,省市县领导高度重视,第一时间成立了抢险领导小组,迅速启动应急机制,紧急疏散下游群众,组织人力物力,全力抢险排险。目前,各项工作正有序开展。



大水第一次漫过汾河临汾段河槽

水库垮塌因坝体老化

据洪洞县曲亭水库抢险指挥部消息,2月15日早7时,洪洞县曲亭水库灌溉输水洞洞顶垮塌,导致下游坝体出现管涌。

事故发生后,水利部部长陈雷多次作出指示,并派出工作组连夜赶赴现场指导,临汾市委市政府第一时间成立抢险指挥部。经过27小时全力抢险,有效延缓了大坝坍塌时间,防止了大坝瞬间决口危险。但终因涵管老化严重(1959年建设)而漏淘形成坝体塌陷,致大坝在涵管处坍塌过水。

由于可能会影响下游3个乡镇的19个村子,当地解放军和武

警部队连夜转移群众上万人,未造成人员伤亡。

漏水致多列火车停运

记者2月16日从太原市铁路局获悉,因山西洪洞县曲亭水库15日发生漏水,导致多列火车停运,临汾火车站退票窗口更是排起长龙。据临汾市委宣传部消息,下游群众已全部安全转移,生活得到妥善安置。

洪洞县曲亭水库输水洞破裂,发生漏水险情后,铁路部门迅速组织人力物力,全力配合地方政府开展抢险排险。为了确保旅客的生命财产安全,目前,太原铁路局已组织K689、1485、1486、

1164次迂回包西线、太中银线运输;停运太原至运城L7825/L7826次列车、太原至吕梁K7831/K7832次列车、运城至大同K7808次列车。

在网上流传的一段视频中显示,因多列火车停运,数百名旅客等候在临汾火车站退票窗口,排起了长龙。网友“杨杰垄上行”在微博上称,“洪洞曲亭水库发生危险,北上的火车紧急停靠在临汾,现在已经好几个小时了。”

据此前报道,该水库为中型水库,现蓄水量1900万立方米。漏水流速为每秒5-6立方米,截至15日水库水位已下降1米左右。目前,抢险、疏散还在进行。综合



在汾河屯里大桥,围观的群众和随时待命的重型抢险机械



曲亭水库险情导致多列火车停运,临汾火车站退票窗口排起了长龙

网友评论

- @闹哄哄的lynn: 希望没有人员伤亡大家都安全。
- @幸福公平生活: 水库出大事了!你摊上事儿了,你摊上大事了!
- @尝胆卧薪丁破釜沉舟: 赶快解决好啊!有那么多的人都在火车上滞留。
- @独山双翁: 是苏三说洪洞境内无好人(此水库责任人渎职)造成的吗?
- @尊敬的黎头: 国家前几年花了很多钱加固水库,为什么还有这种情况?

江西九江长江大桥裂缝事件追踪

“桥裂裂”:超限行负荷运行4年多

江西省交通运输厅近日发布公告,江西九江长江大桥限行标准下调至30吨,大桥去年11月出现裂缝而不得不局部封闭维修加固。这是一次迟到了4年的“纠错”:九江长江大桥最初设计即为30吨以下车辆通行的标准。但大桥建成后,却在2008年将通行上限调整为55吨,由于逐年攀升的车流量也远超设计标准,长期的超负荷运行导致建成不到20年的大桥出现隐患。



九江长江大桥出现裂缝后,大桥管理局立即启动应急预案

大桥裂缝引发质疑

2012年11月11日17点30分,江西九江长江大桥施工技术人员进行钢梁维护检测时,发现大桥正桥第4跨第12节3号纵梁下翼缘板支座处出现横向贯穿裂缝,影响桥梁安全。大桥管理局立即启动应急预案,对隐患路段进行局部封闭,限20吨以下车辆通行,20吨以上车辆绕道分流。消息传出后,立即引起各方关注。有

人甚至质疑这是否又是一起“豆腐渣”、腐败工程导致的事件。

江西省交通运输厅召集中铁大桥设计院、江西省交通设计研究院、南昌铁路局、九江桥工段等单位专家召开研讨会。江西九江大桥(公路桥)管理局新闻发言人杨蕾告诉记者,经专家一致认定,大桥出现裂缝的原因非常复杂,但主要原因还是长期超载。

无奈的超限?

记者采访发现,对于大桥长期超负荷运行却为何无人问津的疑问,相关部门显得颇为无奈。

江西九江大桥(公路桥)管理局应急办主任刘遵仁告诉记者,大桥最初设计标准为“通行30吨以下车辆、日车流量1.5万辆”,但随着经济社会快速发展,交通运输需求加大,多年来大桥通行上限为55吨。

“现在每天平均车流量有2万辆左右,春运等高峰期时,高达4万辆以上。”刘遵仁坦言,车流量也大大超过了大桥当初的设计标准。

标准“回调”能否根治大桥隐患?

经过两个多月的维修加固,大桥维修工程已竣工验收。为此,江西省交通运输厅在发布的通告中称:“九江长江大桥公路桥设计荷载为汽-20挂-100,设计通行能力为日均车流量5000-15000标准车辆,为确保九江长江大桥公路、铁路桥梁运营和车辆通行安全,经研究决定,九江长江大桥公路桥自公告发布之日起,按照公路桥设计荷载标准,限30吨(含)以下车辆正常通行。”

这意味着,在按55吨的限行标准超负荷运行长达4年多后,

大桥现场参与治超的工作人员告诉记者,九江大桥建成后,一直没有对限行车辆吨位予以明确。随着经济发展,超载现象难以避免,直到2008年全国开展专项整治行动时,严禁55吨以上货车上路,才将限行标准定为55吨。

“将限行标准定为55吨,也是没办法的事。”对此,杨蕾则很无奈地表示,长期以来,除了九江大桥以外,过江的替代线路也是近几年随着一些高速公路的通车才有的,而且车辆分流还需要一个较长的过程。

九江长江大桥的限行标准终于“回调”至设计标准。然而仅靠一纸禁令能否根治超载顽疾?

正在桥头执勤的交警法新华说,江西境内152公里长江岸线,九江大桥是唯一过桥通道。为了便捷,很多司机都会选择走九江长江大桥。跑了十多年货运的九江人蔡先生表示,走其他线路,就得绕行几十公里,成本太高。

“本地一些超过55吨的货车有时还是会冲卡闯关。”设在大桥上的路政治超站执法人员乔华泽说。 据新华社

老外花百万放鞭炮?假新闻!

春节期间,一段所谓“实拍老外花费一百万购买五吨鞭炮燃放”的视频在网络上开始传播并引起中国网民极大关注。对此情况,湖南省浏阳市2月16日上午通报,相关视频实为丹麦一小型烟花公司2012年夏天在浏阳做的一场小型鞭炮“燃放秀”,相关消息属于“移花接木”的假新闻。

据记者了解,在所谓“实拍老外花费一百万购买五吨鞭炮燃放”的视频播出后,一些网络和电视媒体大举跟进,不仅反复播放烟雾弥漫的画面,还绘声绘色地描述这是“过年了,有一个国际友人,他从小就痛痛快快地放一次鞭炮。今年他儿时的梦想终于实现了,他花了100万元买了5吨的鞭炮在湖南浏阳燃放。”在公众关注大气环境质量,而鞭炮燃放也会导致pm2.5升高的背景下,一个“老外”竟“花百万在中国放五吨鞭炮”深深刺痛了国人的神经。春节后上班第一天,网上痛批如潮,但也有网友质疑:燃放鞭炮的“老外们”个个身穿短袖体恤和短裤,不像是在隆冬季节、湿冷难当的湖南。

16日上午,“花炮之乡”湖南省浏阳市对新华社通报:经核实,所谓“老外花百万放五吨鞭炮”的视频,实为丹麦一家名为“Royal-fireworks”的小型烟花公司,2012年夏天在当地举办花炮节的场地上所做的一场“燃放秀”,但其鞭炮燃放量既没有“5吨”,也不值“100万元”。至于所谓“过年加情人节期间老外为实现儿时梦想”等说法,纯属子虚乌有。 据新华社

社会广角

考研生提前到校 用链子锁桌凳占座

2月15日,湖北武汉,离开学校还有十多天,在武汉中南财经政法大学文溯楼,6个教室2000多个座位的桌子和板凳被透明胶粘在一起,胶带上还粘着许多纸条:“此桌已占,仅为考研”“2014年考研勿撕,求人品”“司考占玩命!!”有的还被链子锁住。

据了解,2月15日该校就有学生来校占座位。已有少量学生在教室里自习备考。 据《南方都市报》

女子乘坐公交 投了一卷百元大钞

2月15日上午,重庆一位自称是公交862线路调度室的工作人员罗女士给报社热线打来电话,她说,2月13日(初四)上午,一名女子乘坐该线路公交车时不知为何向投币箱内丢了一卷百元大钞,驾驶员途中曾3次提醒,但她根本不理解。公司当晚清点后确认,这卷百元大钞一共1300元,公司希望这名乘客能够尽快把多投的钱领走。 据《重庆时报》

情侣快餐店点餐 把小狗放在餐盘上

2月13日,武汉一网友@cindybear8888微博爆料称,当晚在香港路一家快餐店看到这样一幕:一对情侣抱着小狗进店叫了外卖,在等待过程中将小狗放在餐盘上。

记者找到了博主熊女士,熊女士说,事情发生在大年初四晚7点左右。一对身穿睡衣的情侣来到永和大王香港路店,两人点完餐后,将携带的小狗放在了桌上的餐盘里,引来店内众多食客侧目。

熊女士认为吃饭的地方不该随便带宠物进来,“何况餐盘是用来装食物的,更不能让小狗靠近。当时,店里的工作人员和食客都没出言劝阻”。 据《武汉晚报》