

今天高速公路将迎来返程最高峰,“免费大餐”即将停供,哪些事要注意,请看下面的提醒。

江苏高速公路今天迎来返程最高峰,交管部门提醒——今晚别为“抢免费”开快车 24点前难下高速,就近领纸卡

春节假期即将结束,交管部门预计,今天江苏各条高速都会迎来返程高峰,部分路段可能拥堵。需要注意的是,2月16日零点起,高速公路将恢复收费。交管部门提醒,千万不要为了“赶免费”超速行驶。快接近收费节点时,可以选择最近的收费站下,然后再领卡上高速,可以省去一部分费用。

通讯员 周波 陈军 蔡斌 现代快报记者 毛丽萍 朱俊俊



昨天的沪宁高速上,返程车辆明显增多 现代快报记者 施向辉 摄

车流增加,还好没大堵

2月13日,江苏全省高速路网出口流量达115万辆,昨天这个数字已经到了122万辆。

南京交警高速三大队负责人说,昨天南京长江三桥的流量达到了3.8万辆次,进城方向的车占三分之二,好在并没有出现拥堵。

长江二桥的车流量昨天达到了8万辆次,南京交警高速二大队负责人说,年初五的车流量比年初四至少增加了1万。

记者从江苏省交巡警总队了解到,虽然车流量增加明显,但昨天并没有出现拥堵。只是苏通大桥由北向南方向,有偶尔排队现象。

据介绍,全省5座收费站流量较大,分别是G42沪蓉高速花桥收费站和南京主线收费站,G15沈海

高速太仓主线收费站,G15常台高速盛泽主线收费站,G2501南京绕城高速六合主线收费站。

服务区加油排起长队

“年初五的车流量,同比去年增加了3倍。”南京交警高速一大队一位民警说,昨天沪宁高速南京段的车流量达6.7万辆。

昨天下午,现代快报记者开车,从南京收费站进入沪宁高速,发现前后左右都是车。

到了黄栗墅服务区,所有停车位都已停满,加油站排起的队伍绵延四五十米,交警正在入口处疏导,防止加油的车辆排队到高速上。

“我等了20多分钟才加到油。”一位去无锡的司机说,他从河南开过来,一路上还算好,就是加油的

队伍排得太长。交警也建议,今天服务区车流量会更大,如果快没油了,可以就近下高速,一般收费站附近都会有加油站,加了油后再上高速,比在服务区排队划算。

今天要对过江通道

江苏高速联网中心预测,今天将迎来返程最高峰,而过江通道向来都是“堵中之堵”,因此选对过江通道很重要。

昨天,江苏高速联网中心分析,江阴大桥、苏通大桥流量较大,建议由徐州、宿迁、淮安、扬州、泰州往常州、无锡、苏州、上海方向的车辆可选择泰州大桥、润扬大桥、崇启大桥过江;由安徽往南京市区方向的车辆为避免南京三桥拥堵可以从南京长江隧道、南京四桥绕行。

资讯

今天全省多云 明天夜里开始下雨

快报讯(记者 刘伟伟)今天是春节假期最后一天,全省多云天气。

我们的假期即将结束,太阳的假期才刚刚开始。

明天白天虽然天气还不错,但从夜里开始,全省将会出现小雨,到后天转为更明显的中雨,这次降水将会持续到周二。雨水到来的同时,气温也将开始降低,到周一的时候,南京的低温将再次降至0℃以下。

受冷空气影响,下周一夜里开始,全省的降水可能会转为降雪。虽然已经立春了,但冬天还没过去,雨雪和冷空气即将到来,大家要注意防寒保暖。

南京三日天气

今天 阴转多云,偏东风3~4级,2~9℃
明天 白天多云转阴,夜里阴有小雨,-1~11℃
后天 阴有中雨4~8℃

别开车去禄口机场 那里停车场爆满了

快报讯(记者 毛丽萍)虽然禄口机场长时间停车费用不菲,但最近却天天“吃撑”。

候机楼公司相关负责人表示,“停车场原来设计停放2300辆车,但现在停了2700辆车。”

停车场爆满后,很多车主只能将车停在机场道路两侧。禄口机场找了块机场工地,临时辟出了新停车场,实行免费停放,“大概可以停放600辆车,现在已经停了400辆左右了。”

禄口机场停车费用不低,小车15分钟内免费,2小时内10元,每超1小时加收5元(不足1小时按1小时计),最高收费限额(24小时)60元,过夜车从第4天开始,每天收费限额为90元。

据机场方面统计,停放车辆大约70%的小车是外地牌照。禄口机场候机楼公司表示,今年春节外出旅游探亲人群大幅增加,而且高速免费后,很多外地车主都愿意自己开车到禄口机场,然后乘飞机。“我们是宜兴过来的,去香港玩,停车费高一点没关系,高速免费,正好抵一下,而且综合算下来还是开车划算。”有旅客分析说。

禄口机场二期要建一个11万平方米的停车楼,到时可以满足市民的停车需求,不过要到2014年7月份才投入使用。

禄口机场建议广大旅客,还是最好将车辆停放在南京市区,然后选择搭乘机场大巴前往机场乘飞机。

大桥南堡北堡禁停

快报讯(通讯员 戴建中 记者 朱俊俊)这两天有许多人开车到长江大桥游玩,部分游客将车辆停在南堡和北堡弯道处,影响了大桥的通行。

交警九大队民警提醒,长江大桥全线禁停,禁止外地小车通过长江大桥,桥面上和上桥口都有高清监控抓拍。南堡和北堡弯道处是给抛锚和事故车短暂停车用的,到大桥观光应该把车辆停在桥下面,然后坐电梯上桥,或者步行上桥观光。

返程路上要想不摊上事,得注意下面几点

跟得太近容易出事故

昨天下午4点多,在沪宁高速南京往上海方向,接连发生了两起碰撞事故。

“都是跟车太近造成的。”交警告诉记者,第一起是单方事故,一辆小车在最左侧车道行驶,但前面的车突然来了个急刹,小车司机也跟着急刹,并急打方向,结果撞上了护栏。

小车撞到护栏后,后面一辆车因为跟得太近,紧急刹车时又遭追尾。两起事故,导致3车受损。但幸亏人没受伤。

过收费站一定要减速

2月13日晚上10点多,沪宁高速南京收费站,突然听到“哐”的一声,一个收费道口的限高架突然被撞歪了,一辆房车被卡在了下面。

后来,收费站工作人员把限高架移走,让这辆房车通过。

交警提醒,春节期间,小车经过收费站时,都是不落杆的,畅通无阻,许多人会开快车,这样很容易出事故,如果当时这辆房车经过收费站时,能够慢一点,对自己的“身高”有个数,也就不会发生这种事情了。



过收费站时最好慢下来 现代快报记者 施向辉 摄

收费方式会连变3次

19点后进高速一车一杆:15日19:00~24:00期间,驶入车辆发放纸质通行卡,并实行一车一抬杆放行方式,驶出车辆仍免费直接通行。

留1小时过渡只收5元:16日0:00~1:00期间,对驶入车辆恢复发放正式通行卡,并实行一车一抬杆放行方式,下高速时正常收费,对驶出车辆亦实行一车一抬杆方式,持纸质通行卡者须交5元通行费(对驶离南京三桥主线站出口的车辆须加收过桥费),持正式通行卡者按正常标准交费。

16日凌晨1点后正常收费。

下不了高速就近领卡

春节高速公路免费临近尾声,驾乘人员如不一定能赶在免费结束前下高速,请就近下高速领取纸质通行卡后再上高速。

因为,如果您在今日24:00后下高速,而手中既没纸卡又没正常通行卡的话,将面临处罚。

16日凌晨1点前出高速的,除最低通行费5元外,要交50元丢卡的工本费。

16日凌晨1点后下高速的,除了交50元工本费外,还将面临网内最大间距收费站全额通行费的处罚。

ETC车下高速认准道

与去年中秋、国庆不同的是,2月15日24:00到16日凌晨1点,装有ETC装置的小型客车,可从公路收费站的ETC专用通道出高速享受最低通行费5元的优惠。

如果从普通车道通行,操作方法与普通小型客车相同,持储值卡的用户可在此基础上再打九八折。

此外,ETC车主节日免费期间如从ETC入口进,下高速也从ETC专用车道走,或从人工车道出口刷一下卡;如果从人工车道入口进,下高速也从人工车道走。



欢乐中国年 返程路



新华社重点报刊

第4858期 总第5824期

统一刊号/CN32-0104 邮发代号/27-67

主办/新华通讯社 出版/江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台 都市圈网 www.dsqq.cn 我能网 www.wonengw.com 快报微博 t.dsqq.cn 掌上快报 m.dsqq.cn 地址/南京市洪武北路55号置地广场 邮编/210005 传真/025-84783504 24小时新闻热线/025-96060 本报员工道德监督电话 025-84783501

96060短信互动平台 1.移动用户: 发送短信、彩信至1065830096060 2.电信用户: 发送短信到10659396060 3.联通用户: 发送短信到1065596060

封面叠主编 张玮 头版责任编辑 王磊 零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

微镜头



南京火车站外,一家三口返程 现代快报记者 赵杰 摄



小伙伴捧玫瑰等心上人下火车 现代快报记者 顾炜 摄

微倡议

临走之前 和父母合个影吧

@新华社中国网事:父母的衰老和孤独,让远行的脚步无法义无反顾。“返乡—离乡”模式构成了中国式大迁徙,其背后蕴含着“中国式孝心”的拼搏与无奈。舍不得爸妈,但还是要走,这样的辛酸你也有吗?

@人民日报:无论走多远,走多久,有张全家福,就像留下了一年的“家史”,离别、团聚,波折、成就,经年之后,也成了珍贵的家产。假期过完,我们离家,那张小小的合影,便是父母一年的念想。约好了要拍的全家福,拍了吗?