



出行提醒

昨天除夕，车流量下降明显，事故也大幅度下降。但是，昨天还是发生了一些事故，都跟司机掉以轻心，处置不当有关。昨天，南京交警针对高速公路行车安全特别做出以下提醒。

路面上冻，车速别太快

虽然一路畅通，但是昨天在路上，现代快报记者还是目击了一些车祸和险情。

在镇江段，一座大桥上，一辆银灰色的轿车，在最左侧的快车道上，快追过了记者的车。当时，记者的车速在100公里左右，根据目测，这辆轿车，时速至少达到了120公里。

但是，这辆银灰色轿车开出不久，方向突然失控，撞向护栏，车头又调转回来，再次刮在护栏上。车祸发生的一瞬间，烟雾弥漫。但好在后面的车不多，都及时停了下来。

幸运的是，车祸发生后，车上的一男一女下来了，没有受伤。男的站在边上观察着车，一筹莫展，而女的一边打电话一边哭着对电话里的人说：“这次回不了家过年了！”

现代快报记者发现，这段路面有白光在闪烁，很明显是这辆车开到结冰路面时，操控不当，导致了事故。

昨天虽然气温在上升，但是，现代快报记者一路观察发现，还是有一些路面有结冰。

特别是进入苏州境内后，跨度很长的桥梁变多了，有一些桥梁和跨线桥，因为行驶的车辆不多，最边上的两股车道，都有结冰，车辆经过的时候，只能选择中间道路行驶。而交管部门也早已在这些路段设置了警示标语，要求车辆限速为60公里。而在这些桥梁的边上，随处可见车辆碰撞之后，掉落下来的零部件，可见，在结冰严重的时候，这里的车祸特别多。

开车走神，你伤不起

走神之一：盯着仪表盘，看着导航仪

开车低头看仪表盘，长时间侧眼看导航仪都是非常危险的事情。别以为看一眼导航仪就几秒，没事，你错了，危险随时可能发生。

走神之二：音响声音过大

俗话说“眼观六路耳听八方”。开车时，听觉是对路况甄别的重要手段，音响开得过大，等于你放弃了用耳朵听路况。开车过程中通过后视镜观察后方来车情况，会发现视线区和距离感不准的情况，如果这个时候你准备变道，被影响到的车辆一般会鸣喇叭提示，音响声音过大，你会听到喇叭声，事故随时可能发生。

南京交警提醒，长途驾驶之前要对车辆做个全面认识，尤其是GPS、巡航等较为复杂配置，一定要事先弄懂，不要边开车边研究。驾驶员应将导航路线设置好后再开车上路，途中导航仪最好用语音提示，副驾驶有人时，可以让副驾驶的乘客操作导航。

最后，再次提醒大家，千万不要疲劳驾驶，不要超速行驶。高速公路无小事，很小的疏忽都可能造成惨痛的后果。祝愿所有开车人春节快乐，一路平安。

回家的感觉就在那不远的前方



昨天是春节高速公路小车免费通行第一天，沪宁高速主线收费站畅通 本版摄影 现代快报记者 顾炜

除夕高速畅通，回家真畅快

有人宁可交费110元也不愿多等1分钟，车流没因等免费而积压
交管部门提醒：14、15日江苏将出现返程高峰，请合理选择路线

“高速好空好空，和去年‘十一’没法比。”“第二次感受全民不收费的高速公路，今儿这高速跟自己家的一样，一台多余的车都没有……”昨天，许多网友开车回家，微博上透露着一个字：爽！

据介绍，免收小型客车通行费首日，江苏全省高速公路和主要道路通行正常，没有交通堵塞和重大交通事故。除夕当天，全省高速公路流量约为50万辆，仅比去年除夕略有增加。省公安厅交巡警总队友情提醒：2月14、15日，江苏高速公路将出现返程高峰。11日至13日，全省将再次出现雨雪天气，希望广大交通参与者及时收听收看警方交通安全提示，合理选择出行路线和时间，谨慎驾驶、文明出行。

通讯员 宁交轩 陈祖兴 现代快报记者 朱俊俊 毛丽萍

体验除夕高速免费

南京出城方向的各条高速一路畅通

今年除夕VS去年中秋 高速“冰火两重天”

路面会不会结冰？会不会大拥堵？会不会在高速公路上过除夕？昨天上午，当现代快报记者开着车在这些路段行驶时，发现路面非常通畅，几乎没有拥堵，也没有看到有结冰现象。

这是因为，去年中秋，高速公路首日免费时，记者从南京开车回南通，在苏通大桥太仓段，整整堵了5个小时。到达南通后，前后花去了8个多小时。

因此，昨天上午8点，现代快报记者就开车上路了。上了绕城公路后，车流量很少，这让记者稍微安了些心，因为去年中秋，绕城公路上的车，排成了一圈。

上午9:00，记者开车到了长江二桥，一字排开的收费道口真的有点寂寞，三三两两的陆续有车穿过。穿过ETC通道，扣费为零，转上八卦洲掉头，同北往南方向就更冷清了，“我们的车流量今天很少，零点到现在才1万多辆车，下午的车会更少！”同样，长江三桥也是少有的清闲，一路行驶，没有排队，快速通过收费站，畅通无阻。

15:40，以往最热闹的沪宁高速居然很冷清：平均一分钟只有三四辆车通过，密集时，也只有7~8辆车。该站站长蔡德林表示，相比前两天，沪宁高速南京段车流量至少下降40%左右。

对于新增加的“限高门”，各条高速都没有发现大巴或货车误闯或故意闯入的事件。“春节，本来大货车、大巴就少，主要是小车。”江苏高速联网中心相关负责人透露，初五、初六返程高峰到来的时候，一些车主也应该熟悉这几个。

除夕为何没堵

不少人早已到家了 大家也更理性了

同样免费，为什么与去年中秋国庆首次免费，路况有着天壤之别？昨天，省交通部门相关人士分析认为，一是去年中秋国庆时，大量车主被堵在路上堵怕了，二是与春节这个特定的节日有关。春节是合家团聚的日子，大部分家庭一年中难得一聚，很多人不会刻意等到免费再回家，很多单位也会提前放假。而中秋免费是到点才放假，大量车流全部集中在中秋前一晚和中秋当天集中出行，便造成高速路上的拥堵。

交通部门认为，节前的车流高峰已经过去了，现在最担心的是初五、初六的返程高峰，届时还希望车主合理安排行程，能早回的尽量早回，有绕行路径的可以不必挤热门高速。

昨天，省公安厅交巡警总队也发出友情提醒：2月14、15日，江苏高速公路将出现返程高峰。11日至13日，全省将再次出现雨雪天气，希望广大交通参与者及时收听收看警方交通安全提示，合理选择出行路线和时间，谨慎驾驶、文明出行。

节前客流高峰结束

仅1万人次，中央门汽车站客流仅剩平时一半

昨天12:30，记者来到中央门长途汽车站，站前广场上空空荡荡。几年前还像煮饺子一样的候车大厅，只有稀稀拉拉的几十个人。15:30，随着最后一班车徐徐驶出，车站归于平静。年前的春运就这样顺利落幕了，没有一名旅客滞留在车站。

车站人士介绍，昨天一天的客流量约在1万人次，仅是平时的1/2。汽车客运南站相对来说要热闹些，车站负责人称，每天的客流量都在上升，“除夕客流量也不小，但下午就没什么人了。”

同样，南京火车站也不再人头

攒动，“我是回贵州的，只买到今天的票，大年三十是回不了家了。”不过，车站介绍，大多数人都走了，只有少数这样的长途旅客，“现在跟以前不太一样了，有了高铁，中转站的选择就多了，买不到直达票，多转两次也能到得了家。”

为了他人及时回家，他们除夕回不了家

一路吃好，走好……小车免费，车主们开心地享受着“免费大餐”回家团聚，可是却有这么一群人，他们为了别人的团圆，自己却回不了家。对于家人的愧疚，他们说，以后补偿，回家多干点活。

现代快报记者 毛丽萍

宁杭高速溧水东收费站收费员刘珊珊： 今年除夕挺清闲，但也更寂寞

我们不能走，也不允许看报、玩手机，就是没事，也要坐着……



“人家是过节，我们是过关。”这是小车节假日免费后，大多数公路收费员的心声。

28岁的刘珊珊干这行已经10年，宁杭高速通车后，她就来到宁杭高速溧水东收费站，侧身45度的标准坐姿，不管天多冷多热，来一辆车，左手总要伸出收费亭，“夏天还好，冬天难过，驾驶员速度再慢一点的话，手都冻得麻麻的。”

与去年中秋国庆首次免费不一样，江苏此次在小车免费专用道前设了“限高门”，这也意味着，小车专用通道真的“专用”了。

于是，今年的收费工作也首次变得异常的“清闲”：只要没有误闯的他们将格外清闲。

由于车流量小，小车免费专用道又是抬杆放行，刘珊珊有点无所事事，“我们不能走，也不允许看报、玩手机，就是没事，也要坐着……虽然限高了，但有的小货车也是可以驶过的，我们还要切换收费模式，正常收费。”

每辆车通过，眼前的电脑都会显示，刘珊珊仔细地统计着车辆数。

“请问一下，到芜湖怎么走啊？”一位司机经过时摇下车窗问，她微笑着，详细地告诉对方怎么开，到哪里转弯，司机连连道谢！

一坐就是近十个小时，“窝”在收费亭这么小小的一个空间，“与平时比，今天很清闲，但是也最寂寞。”

望着一辆辆车驶过，奔向前方温暖的家，刘珊珊就会隐隐地有点想家的冲动。不过，10年的工作经验，除夕经常回不了家，她的家人已经习惯了。

低下头，她笑了！

子比平时少多了，但只要有一辆车，我们也都得。”

昨天小车都免费了，问及为什么还要花钱搭渡船，安徽市民孙师傅摇下车窗：“怕堵，一堵就回不了家了，花点钱，买个踏实。”另外两个车主则表示，乘汽渡回家最近一些，快多了，“15元钱过个江，也不是很贵，10分钟就到了。”

望着别人大包小包地匆匆往回赶，刘锋虽然表示习惯了，但是他也坦言有一点心酸！不过，他很快调整过来，“先送他们回家，心里面还是

想自己的，晚上会打个电话给家人。”

连续7年没和家人一起过除夕了，但有一年让他特别难忘，那年（2005年）儿子刚出生几个月，除夕晚上上班，老婆有情绪，劝了好久，“我记得当时上班时打了一通电话，跟老婆保证，明天回家补偿，回家多干点活！”

想起那时，刘锋笑出了声。

“今年，我也会打电话的！”他说到，给儿子的礼物也买好了，小家伙肯定会高兴。

有着深深的遗憾，“我家其实挺近的，就在六合，孩子也小，一岁多，你说不想家，不想孩子，那是不可能的。”他停顿了一下，似乎调整了一下情绪，转而加快了语速：“4年了，都这样，也习惯了。”

“别看他个子不高，可是这里的厨师旅客都说好吃。”江宁服务区主任邓媛婷对他赞不绝口。

昨天，见到他时，正在后厨忙着呢！

过年了，高速上车少了，但是只要有一辆车，只要有一名旅客，他们也要坚守“阵地”，让旅客吃好！

苏峰，今年32岁，特一级厨师，

在宁杭高速江宁服务区工作4年多了。

“别看他个子不高，可是这里的

厨师旅客都说好吃。”江宁

服务区主任邓媛婷对他赞不绝口。

昨天，见到他时，正在后厨忙着呢！

能烧一份好菜，但却在年夜饭的

当口不能为家人“露一手”，苏峰也

被信任是一种快乐·信

宁杭高速江宁服务区厨师苏峰： 不想家，不想孩子，那不可能

我家其实挺近的，就在六合，孩子也小，一岁多，你说不想家，不想孩子，那是不可能的。



GOME
国美

国美恭祝全市人民新春快乐！



高圆圆

新春感恩满千返百

活动时间：2月10日-2月24日

国美在线
www.gome.com.cn

低价
时效实价，
更便宜、更实惠，
19.9差价返还。

贴心
体验式购物，
39天质量问题可退货；
心 提供更省钱的购物流程。

保障
提供长期售后服务，
20万专业服务人员。

全国服务热线 · 单位采购电话
400-811-3333 025-84558432