



核心报道

春运·回家

高速路? 停车场?

网友吐槽

@我要学文化: 沪宁高速堵得和市区一样, 这提前量大得也太早了……

@荒野七人: 9点开车, 1点半才到老家, 多花了近两小时。车流移动速度堪比高峰时的内环高架啊!



昨天下午, 二桥收费站出城方向汽车排起长龙 现代快报记者 马晶晶 摄

车流昨达最高峰, 南京长江二桥三桥间断性免费放行

今天有中到大雪 亲们, 回家的路上慢慢开

免费无所谓, 早点回家团聚才是最重要的。昨天, 江苏境内高速公路达到了今年春运以来的最高峰, 据初步统计, 全省高速路网的流量达到了120万辆次左右, 跟预测的数据基本持平。这也意味着, 公路的春运高峰已经到来。根据天气预报, 今天有中到大雪, 明天有冰冻, 开车回家, 一定要慢一点, 再慢一点。

通讯员 蔡斌 周波 陈军 现代快报记者 毛丽萍 朱俊俊

中央气象台昨发暴雪预警, 看看其中有没有你去的地方

今天到除夕, 沿江苏南飘雪 明后两天, 全省有冰冻

中央气象台昨发暴雪预警, 江苏南部也在其中。从预报看, 今天降雪最明显的一天, 预计全省沿江和苏南地区可达中到大雪。受强冷空气影响, 明后两天全省将有7℃左右的降幅, 大部分地区都有冰冻。将会对交通造成不利影响。预计初一当天, 南京是阴到多云天气, 但不排除初二以后还有降雪的可能。

江苏南部在大雪圈 南京西南方向降雪明显

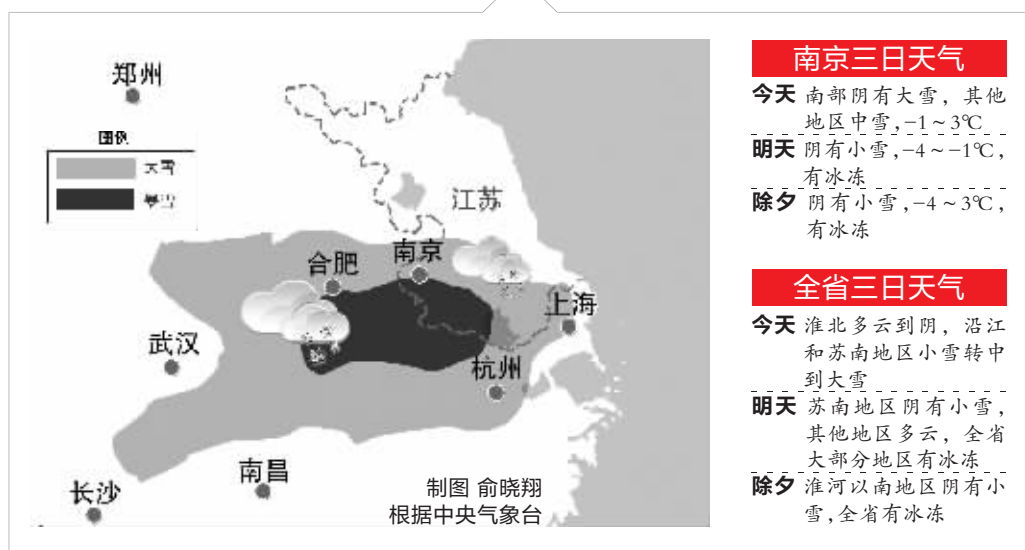
昨天, 中央气象台发布暴雪蓝色预警, 江苏南部及周边很多地区都在预警范围内。中央气象台预计, 2月7日14

时至8日20时, 河南东南部、湖北东部、安徽中南部、江苏南部、上海、浙江西部和北部等地的部分地区有大雪(5~9毫米), 其中安徽南部、浙江西北部的局部地区有暴雪(10~18毫米)。另外, 8日8时至20时, 江西中部、湖南中部、贵州中部等地的部分地区有冻雨。根据省气象台预计, 对江苏来说, 这场降雪最明显的时段在今天, 全省都会有降雪, 其中沿江苏南地区可达中到大雪。而明天降雪范围主要在苏南地区, 后天为淮河以南地区。所以, 对江苏南部来说, 这场降雪从今天可能飘到除夕。

明后两天有冰冻 今年除夕有点冷

昨天夜里, 强冷空气开始影响江苏, 预计将带来7℃左右的降温。根据预报, 明后两天全省最低气温只有-7℃, 最高气温也只有0℃左右。这次降温最大的影响, 是明后两天全省的冰冻, 这对自驾市民来说, 会有不小的影响, 提醒大家出发前及时关注天气和路况信息。预计除夕南京气温在-4到3℃之间。初一开始, 气温会有所回升, 最低温开始升至0℃, 不排除再有雨雪和降温的可能。

现代快报记者 刘伟伟



南京三日天气

今天 南部阴有大雪, 其他地区中雪, -1~3℃; 明天 阴有小雪, -4~-1℃, 有冰冻; 除夕 阴有小雪, -4~3℃, 有冰冻

全省三日天气

今天 淮北多云到阴, 沿江和苏南地区小雪转中到大雪; 明天 苏南地区阴有小雪, 其他地区多云, 全省大部分地区有冰冻; 除夕 淮河以南地区阴有小雪, 全省有冰冻

提示

进入春运以后, 南京市气象台官方微博“@南京气象”增加了一项新功能, 就是每天两次更新全国的天气预报。此外, 大家还可以搜索中央气象台, 点击查看全国当日及未来10天天气预报。今天下午, 江苏省和南京市气象台将联合召开新闻发布会, 发布春节期间的天气预报, 大家关注下午“@现代快报”微博更新, 或者关注明天快报的报道。

高速公路还是堵, 到免费时段可能更严重

现场

沪宁高速 南京段恶堵, 收费站不堵

昨天15:40, 现代快报记者从南京往汤山方向开车, 车多但不堵。可是汤山往南京方向, 堵成了停车场, 车队绵延, 非常壮观。“沪宁高速南京方向向容到汤山段由于靠近汤山处车辆造成车辆大量积压, 排队超过五公里以上, 请慢慢等待。”不过, 奇怪的是, 虽然堵, 但沪宁高速南京收费站前并不堵, “这么长的车队, 为什么收费站前就不堵了呢?” 有网友“@王_老师”直言: “沪宁高速南京段收费站, 为了收费, 交警在2公里之前快车道上封了两段路面, 造成收费站2公里之前堵了近二十公里, 而到收费站2公里外就畅通无阻了, 这种为了收费而采取的损害民众利益的行为太无耻。”

长江三桥 桥面堵得像停车场

“没想到今天顺利通过长江三桥, 虽然还是在收费站前堵了二百多米, 但已是意外的惊喜了! 去年过长江三桥, 车子时速30公里左右, 走走停停, 老人小孩都晕车, 呕吐得很厉害, 自此, 三桥就成了我心中的痛!” 网友“@无条件爱你9973”昨天上午9:03发了这条微博, 说明长江三桥9点前还是相当畅通的。这种畅通到9:40结束, 之后巨堵, 长江三桥开始免费放行。车流越来越大, 10:00, 主桥上又连续发生三车追尾、四车碰撞的事故, 加剧了拥堵。12:30, 与长江三桥江北相连的双向四车道的宁合高速饱和, 车子下不去了, 车子一直从宁合高速入口堵到了收费站的道口。这种情况始终在持续, 前面

事实是否如此呢? 昨天, 现代快报记者从南京高速交警一大队了解到, 当时, 上海往南京方向有事故, 为了处理事故, 才临时封闭了两股车道。而且, 绕城公路拥堵, 这种分段管制的措施, 也可以压缩一部分车流, 不让车辆全部涌到绕城公路上去, 跟高速公路收费是没有任何关系的。另据了解, 昨天下午, 单沪宁高速南京段, 就发生了18起交通事故, 是平时的12倍。但好在事故都不严重。不过, 交通事故对交通干扰很大, 非常容易造成拥堵。交警提醒, 今年春运期间, 高速公路也启用轻微事故快速处理机制, 只要“人未伤, 车能动”, 就应该及时撤离现场, 然后就就近高速。

刚疏通, 一会又堵起来了, 长江三桥不得不根据情况间断地免费放行。16:59, 长江三桥虽然在免费放行中, 但是车辆却上不了宁合高速, 堵过收费站, 堵过了引桥。“桥面上快成停车场了。”三桥相关负责人透露, 他们及时与江南相接的绕城高速进行了联系, 在绕城高速上的“情报板”上打出: “宁合高速拥堵, 三桥不畅, 请有条件的车主选择其他过江通道通行。”网友“小小的水滴”抱怨: 堵车堵了一个多钟头, 刚到长江三桥, 又堵上了! 现代快报记者了解到, 昨天长江三桥的车流量超过了7万辆, 每辆车平均过桥需要耗时1~2个小时。



扫描二维码看高速公路拥堵情况

长江二桥 车流超10万辆

跟预测的一样, 春节回家的车流启动后, 二桥再次成为节点。昨天一早, 长江二桥收费站就出现拥堵现象, 但相对车速较慢, 间断性免费放行后, 车辆过江还是比较顺利。但是下午, 情况加剧, 14:40, 现代快报记者驱车从沪宁高速连接线前往二桥, 虽然车辆多, 可是并不堵, 20多分钟后, 就到了二桥。每个收费道口排有十几辆车, 并没有达到免费放行线。“刚刚免费放行了一段时间, 所以情况还可以。”收费员表示。可是, 才半小时左右, 车子就像变魔术般, 一下子又涌了过来, 聚集在收费站点。15:41, 二桥收费站再次抬杆免费放行, 可是悲催的是, 车辆驶过收费站后又被堵上了, “上午也多次免费放行, 现在堵, 是因为车辆收费站是喇叭口, 有十几个车道, 但桥面上只有三个道, 上不去。”现场执勤的交警表示。长江二桥相关负责人透露, 昨天的车流量与前天差不多, 10万多辆。

南京市内

大家忙出城, 市内交通压力缓解

昨天的南京城区交通, 相对2月5日好了许多。昨天下午4点, 记者开车从江东路到清凉门大街, 再到新街口, 竟然一路畅通。而在2月5日, 南京九成以上道路都出现了大面积的拥堵, 尤其是中山东路, 一直从新街口排队到了中山门, 延伸到了沪宁高速连接线, 并持续了整个下午。但昨天, 中山东路虽也拥堵, 但排队只到明故宫, 而且也是间断性拥堵, 并没有持续整个下午。

分析预测

除夕车流量可能不会大

根据初步统计, 昨天江苏全省高速路网的车流量达到了120万辆次左右, 是春运以来最高的一次。这也让高速公路管理部门舒了一口气。因为这个数据跟他们之前预测的差不多, 这也意味着, 许多人不在于高速公路是否免费, 趁着天气尚好, 尽早赶回家团圆。

提醒·平安回家

冰雪天开车要特别小心

根据天气预报, 今天南京可能会下中到大雪, 夜里还结冰。在大流量, 又有雨雪冰冻的情况下, 事故会倍增, 道路会更加拥堵。昨天, 江苏省交巡警总队发布出行提示, 如果遇到下雪等恶劣天气, 在开车时一定要放慢速度, 谨慎驾驶, 保持足够车距。能见度不足、路面结冰等不满足安全行车要求时, 请勿冒险行驶。“下雪天, 车距一定要远一点。”南京高速交警一大队的民警说, 机动车在高速公路上行驶, 车速超过每小时100公里时, 安全车距为100米以上; 车速低于每小时

小车免费·回应

2012年中秋连国庆的8天长假中, 全国免费通行的小客车交通流量为1.89亿辆次, 约合4000万辆车。春节回家过年的人更多, 小汽车出行量必将大幅增加。——交通运输部道路运输司司长李刚说

国庆长假期间, 全国累计上报有520条公路交通阻断信息, 集中在免费通行第一天。但同时, 小客车通过收费站的效率提高近10倍。根据以上经验, 除夕当天不会大拥堵; 但出现事故的路段和春节后的大年初六, 也就是免费通行的最后一天, 将迎来自驾车返城高峰, 有可能出现局部拥堵现象。——交通运输部新闻发言人何建中说

据新华社

焦点关注

仅仅几分钟 “加密狗” 圈走整列火车票 一套购倒卖火车票团伙落网



漫画 俞晓翔

铁路警方近日打掉一个套购倒卖火车票犯罪团伙, 抓获涉案人员25名。该团伙开发销售“加密狗”抢票软件1011套, 并在网上大肆套购、高价倒卖火车票, 已查实的非法获利超过140万元, 涉及全国29个省市。铁道部公安局有关负责人介绍, 连日来, 网上出现大量集中退票, 最高一日可达22.4万张次。经分析判定, 这一异常现象与不法人员利用抢票软件套购、退票有关; 已查破的两起网络倒票案件显示, 倒票团伙均购买并使用“加密狗”软件在网上抢票后加价倒卖。据此, 铁路警方顺藤摸瓜, 分别在杭州、佛山将高价贩卖“加密狗”的莫氏兄弟抓获。

莫氏兄弟交代, 他们开发了初、中、高级三个版本的“加密狗”抢票软件, 其中高级版“加密狗”具备退票、自动预约抢票、抢票成

功提醒、短信通知等功能, 订票时间与12306网站时间精确到毫秒, 可在几分钟内圈走一列旅客列车的所有车票, 一个月最高可圈订近10万张车票。同时, 莫氏兄弟还与倒票人员勾结, 按照其订票需求, 使用“加密狗”在网上大量退票, 然后约定集中退票时间, 让倒票人员使用“加密狗”抢票。莫氏兄弟每张票收取50元到数百元的好处费。经查实, 各地返给莫氏兄弟的好处费达上百万元。因为案情重大, 铁道部公安局立即成立专案组, 统一部署办案工作。截至2月4日, 在杭州、北京等地抓获涉案人员25名, 关闭设在长沙的“加密狗”网络服务器, 切断了其倒票牟利渠道, 追缴“加密狗”软件325套, 缴获电脑、银行卡、手机等一批作案工具。

新华社

票情

南京至南通 增开2月7日、8日临客

昨天因机车故障, 6趟列车晚点一个多小时

除夕越来越近了, 节前的火车票也基本售完。目前, 只有苏北方向还有少量余票。2月7日、8日, 南京火车站增开了南京至南通临客L8626次, 目前票额充足。昨天, 机车故障对南京站的铁路运营造成了不小的影响。昨天13:12, K290次列车南京站开出后不久因机车故障, 临时停于南京站至林场站上行线区间内, 经过铁路部门紧急抢修, 于14:37恢复正常运行秩序, 影响后续1602次、K696、K1156、K676、K8576等6趟列车晚点1小时20分钟左右。昨天, “@铁路南京站”发出微博, 向因晚点受到影响的乘客表示道歉。

据现代快报记者了解, 2月7日、8日, 北京方向高铁动车只剩下少量商务及一等座, 2月8日T66

次剩余少量无座, 卧铺已经全部售完。预售期内, 云贵川渝方向的K1191次、K722次、K676次长途票额已经全部售完。目前, K155次节前长途也基本售完, 只剩下2月8日少量无座票额。节前西部方向K1354次也全部售完。南昌K505次春运期间也已售完。K431次2月8日剩余少量无座票额。东北方向的车票, 南京站已经全部售完。苏北方向2月7日、8日只剩少量无座票。

2月7日、8日, 南京火车站增开了南京至南通临客L8626次, 目前票额充足。合肥方向, 7日、8日旅客需求较为集中, 目前部分临客高铁、动车还有部分余票。

通讯员 祖韬 现代快报记者 朱俊俊

ICBC 工银理财 为满足不同客户需求, 工商银行正在发行多款高收益理财产品, 欢迎到工行各网点认购! 包含产品代码、产品类型、期限、预期年化收益率、发行时间、起点金额、投资对象、风险等级、风险提示等表格。