

还有几天就过年了,回家途中要注意安全别超速。



核心报道

回家的路

春运·路况

高速公路迎来大客流 二桥高速昨免费放行一下午

虽然拥堵,但车流量比预计的少;业内人士:可能不少车在等免费大餐

这两天,南京的各条道路实在是有点堵。昨天高速公路也迎来首次大客流,因为排队车辆太多,二桥高速破天荒免费了一个下午,三桥高速也间断放行了2次。

通讯员 周波 陈军 蔡斌 现代快报记者 毛丽萍 朱俊俊

各条高速车流激增

昨天,南京长江二桥高速的车流量超10万辆次,从下午2点10分起开始免费放行,直到下午5点58分,免费放行还在继续中。

长江三桥也同样“忙碌”,昨天车流量5.7万辆左右,间断式免费放

行了2次,一次是14:00,免费放行了10分钟左右;二是17:00多,免费放行了18分钟。

长江隧道昨天车流量与往常差不多,徘徊在3.9万辆左右,长江四桥也与平时差不多,差不多1.2万辆。交警部门提醒:小车过江不妨优先选择长江隧道,对于货车来说,

长江四桥显然是节前过江速度最快的一个通道。

沪宁高速南京段昨天也迎来真正高峰,车流量超过了46545辆次,比前天同期增加10%。接下来的4天车流量会持续增大,尤其是后3天,雨雪天气也会来凑热闹。

大家都瞄准了免费?

根据江苏省高速公路联网管理中心(以下简称联网中心)的预测,春节前最堵日是昨天,全省高速车流量预计在126万辆,春节后最堵日预测在年初六,全省高速车流量在120万辆左右。不过,昨天的数据

与预测的还是有点悬殊。

根据预测,2月4日小车93.8万辆,但实际小车只有79.3万辆,全高速路网车流量109万辆。“从监控中心来看,全省路网正常,只有长江二桥个别节点出现了拥堵。”联网中心相关负责人不无忧虑地表示:“免费政策是不是打破了往日的规律,我们现在也很难说了,看看2月6日的情况,这是节前的一个比较好的天气,看是不是有大量车辆出行,难道大家都在等免费?”

相关人士提醒,如果时间可以,还是尽量早点出行,以免除夕堵在路上,回不了家。

春运·安全

江苏高速公路全程区间测速

首批测速路段为沪宁高速南京至常州段和宁杭高速南京至溧阳段

高速公路上哪里有测速雷达,车上的“电子狗”会报警,因此在没有测速雷达的地方,超速违法行为特别多。

如今,江苏省交巡警总队启用了新武器。昨天,现代快报记者获悉,即日起,江苏正式启用高速公路机动车全程区间测速系统。首批实施区间测速的路段,为沪宁高速南京至常州段、宁杭高速南京至溧阳段,双向共4个区间。

超速已成“第一杀手”

江苏省公安厅交巡警总队相关负责人表示,2012年全省查处的高速公路各类严重交通违法行为中,机动车超速行驶占比最高,成为威胁高速公路交通安全的“第一杀手”。

近几年,全省乃至全国发生的重大交通事故中,有70%与超速行驶有关。现行的固定测速、流动测速等管理手段,对超速违法行为存在一定的监控盲区。

“有的驾驶员熟知测速点的情况,使用电子狗报警,规避固定测

速,甚至会在测速点突然刹车降低车速来逃避监测,而紧急刹车降速很容易造成追尾事故。”江苏省交巡警总队负责人介绍说。

小于规定时间即超速

区间测速的原理,是在同一路段上布设两个相邻的监控点,利用车牌识别技术,来自动比对号牌,根据道路里程和车辆行驶时间,计算车辆在该路段上的平均速度,来判定车辆是否超速行驶。

举个例子,如果驾驶人开车通过20公里长的区间测速路段,这段路最高限速每小时120公里,车子应该最快10分钟才能走完,如果被区间测速设备监测到用时少于10分钟,说明该车肯定超速,将面临相应处罚。

省公安厅交巡警总队印制了120万张区间测速提示卡,在高速公路入口处发放。春运期间,全省交巡警部门将综合运用多种手段,严查超速行驶违法行为。

通讯员 苏交轩
现代快报记者 朱俊俊



区间测速根据里程和行驶时间来计算车速 通讯员 苏交轩 摄

春运·提醒

牌照框上有字符? 没遮挡号牌就不罚

省公安厅紧急通知还规定:无意造成号牌污损的也不罚

近日,江苏省公安厅下发了《关于机动车号牌安装使用管理的紧急通知》,通知明确,牌照框上有4S店的字符,只要没有遮挡号牌,江苏交警不能对此处罚。

根据公安部《机动车号牌专用固封装置的规定》,号牌确实应该要使用四个固封螺丝,而且,牌照框的内侧边缘,距离号牌字符必须要大于5mm,否则就属于安装号牌不规范。

近日,江苏省公安厅下发了《关于机动车号牌安装使用管理的紧急通知》,其中明确,对已经安装的号牌架,内侧边缘距号牌不足5mm的,只要没有遮挡号牌字符,不影响号牌的识别,交管部门不得处罚,车管所也不能强制要求车主拆除更换。

另外,这个紧急通知也要求,只

要机动车号牌已经有2个完好的固封装置,交警也不得予以处罚。

这两天江苏下雨,车号牌很容易被泥浆挡住。对此,通知要求:对非人为故意造成机动车号牌污损的,要求驾驶人现场清洁号牌,保持号牌清晰可识别,不得予以处罚。

同样,下雪的时候,号牌也很容易被雪冰封住,这种情况,只要及时清理掉,也不在处罚之列。当然,如果天气晴好,但号牌还有泥浆等污物,交警就可以按故意污损号牌处罚。

还有一部分号牌,由于年久掉色字符已不清晰。通知也明确,对于非人为故意破坏造成号牌字迹不清的,责令车主或驾驶人及时更换号牌,不得处罚。

现代快报记者 朱俊俊



这辆车的牌照框上有文字,但并未遮挡到号牌,所以不会被处罚 现代快报记者 朱俊俊 摄

春运·天气

雨雪纷飞除夕 全省降温8℃

根据预报,今天是除夕前唯一的好天气,明天开始全省沿江将迎来雨夹雪或降雪,沿江苏南雨雪量在小到中等。这场降雪会持续到除夕。

明天到来的强冷空气,会给全省带来8℃左右的降温,后天早晨全省可能会出现冰冻,南京的最高气温仅0℃。省气象台首席预报专家韩桂荣说,到8日早上有出现冰冻天气的可能,提醒大家一定要注意行车安全。

中国气象局应急减灾与公共服务司司长陈振林昨天表示,2月9日~15日,北方地区雨水较少,气温变化不大,南方地区阴雨天气多一点,但是气温一般不会低于0℃,不排除局部地区降雪和冰冻天气,但不会出现持续性低温雨雪冰冻天气。

据气象台预报,今年除夕有雨雪,但从大年初一起,南方地区会有阴雨天气,但不会出现持续性的雨雪冰冻天气。说不定,老天帮忙,今年能给我们一个“干净”的春节。

现代快报记者 刘伟伟

南京三日天气

今天 多云转阴, 偏东风3~4级, 2~8℃

明天 阴有雨夹雪转雪, 雨雪量中等, -2~3℃

后天 阴有小到中雪, -4~0℃

春运·资讯

中央门汽车站限时 长途班线8日起停开

快报讯(记者 毛丽萍)从昨天开始,南京各个公路客运站进入春运节前高峰,中央门汽车站已经开始实施限时进站。车站副站长花梅透露,“早晨7点到9点我们进行限时,基本控制在提前40分钟到1小时进站,中午12点到1点之间,也进行了限时。”

今年春运,苏锡常通四市至济南、青岛、烟台、威海、郑州、洛阳、南阳的23条长途班线、24辆客车已率先启动“人停车不停”的接驳运输试点,至青岛、威海、烟台的班线接驳点设在赣榆县汽车站,至郑州、济南、洛阳班线的接驳点在睢宁高作服务区,试点车辆行驶至接驳点后,在当地休息等待的驾驶员上车,换下之前的驾驶员。

目前,南京开通的公路长途班线主要有南京到昆明、宜昌、贵州等多条线,考虑到驾乘人员也要回家团圆,中央门汽车站透露,这些长途班线2月8日起将全部停开。

南京增开两列临客

今天能买正月十六火车票了

快报讯(通讯员 祖祺 记者 朱俊俊)截至昨天下午5点,南京地区预售了7000多张火车票,主要是西北、东北、北京、广州等方向,除乌鲁木齐、兰州、西安当日车票比较紧张外,其余各方向车票都比较充裕。今天能购买正月十六的火车票了,旅客注意购买。

南京火车站于2月8日,增开2列到徐州馆内的特快列车:T7782(南京站8:37开)、T7784(南京站17:58)开,沿途停靠滁州、蚌埠、宿州。目前余票较充裕,请需要的旅客抓紧购买。