



核心报道

高速免费



收费站道口已架起“限高门”

江苏高速9日零点起小车免费

- 设小车免费专用道666个,不发卡不落杆,免费专用道设置“限高门”
- 凭纸卡2月15日24:00至16日1:00下高速收5元,无卡处罚

按照交通部规定,2月9日00:00起至2月15日24:00小车(7座及7座以下)免费,收费站不发卡抬杆免费通行。昨天,江苏高速春节小车免费细则出台——在免费开始、免费结束的节点上,江苏此次设置了5小时过渡期,万一2月15日24时前下不了高速,别忘了领纸卡,因为凭纸卡在15日24:00至16日1:00下高速只需收取江苏高速起步价5元。

同时,需要提醒的是,与去年首次小车免费不同,为方便小车通过收费站,江苏高速收费站在小车免费专用道上设置了“限高门”,大车千万不要误闯。目前,沪宁高速马群收费站的“限高门”已经竖了起来。

现代快报记者 毛丽萍



流量预测 除夕不会很大 初六预计达最高峰

去年中秋、国庆“黄金周”首次实行收费公路小车免费,相信不少人都记得多条高速“变身”停车场的情景,今年春节会不会“场景重现”?昨天,江苏省高速公路联网中心表示,根据调查分析不太可能,“考虑到往年春节期间流量分布趋势,以及免费政策对小车流量产生的吸引,路网车流分布会有所变化,但是除夕的车流量预计也不会太大,我们认为最高峰会出现在初六。”路网中心相关负责人预测,因为往年除夕的车流量都很少,日均只有30万辆次左右,因此,今年的除夕预计流量为96万辆次。

根据以往经验,江苏省高速公路联网中心预测,2013年春节7天假期全网出口流量为595万辆,日均流量为85万辆,较去年同比增长44%,“因为免费,春节假期前几日的短途返程流量将转移至除夕当天,除夕流量预计为96万辆,较去年同比增长144%;初一流量回落至谷底(39万辆左右);初二至初六路网流量逐步回升,预计初六达到高峰120万辆,较去年同比增长48%。”

对于这个预测,相比去年国庆“黄金周”,江苏省高速公路联网中心称压力要相对小一些。据介绍,去年国庆“黄金周”8天日均出车流量为147万辆,峰值中秋那天更是达到161万辆,而除夕预测的车流量还没有现在日均车流量98万辆大。

收费站措施 设小车免费专用道666个 不发卡不落杆,但有“限高门”

昨天,记者了解到,春节期间,为确保过往车辆有序通行,江苏全路网设置小车免费专用道666个,专用通道实行不发卡抬杆放行,小车若进入未设置专用通道的收费站时,入口收费站无需领取通行证,出口收费站无需缴纳通行费,免费通行。

与去年首次小车免费不一样的是,各高速还做了相应的LED屏提示,引导免费车辆与非免费车辆的分流,同时在免费专用通道上还设置了2米2的“限高门”:

“这个高度也是做过测算的,7座以下小车,包括SUV等通行都没有问题。”据介绍,像沪宁高速、宁杭高速、苏通大桥等免费专用道均设有这样的限高门,而这些限高门是“活”的,架架、拆散都比较容易。

昨天,现代快报记者从沪宁高速了解到,虽然“限高门”只是一个临时的限高标志,但南京收费站考虑到收费道口多,已经架起了三个“限高门”,看上去与平时见到的“限高门”差不多。

ETC收费 与去年国庆有区别

这次与正常缴费车辆一样,2月15日24:00~2月16日1:00,也按江苏高速最低起步价。与去年“国庆黄金周”相比,这次“ETC”车辆享受待遇与正常缴费车辆完全一致。即2月9日零时起,车辆通过ETC车道计费都是0,2月15日24:00~2月16日1:00,通过收费站的也按江苏高速最低起步价5元扣费,而去年延长一小时优惠ETC车辆没有享受到。目前,江苏联网高速公路收费站全部设有ETC专用车道,总数达737条;全省开设苏通卡客服中心47个,便利网点3个,服务区代理服务点29个,苏通卡用户总数超过53万。

【建议】现在办“ETC”有优惠

- 办理活动:**
- 活动一:苏通卡新开户的客户免费送卡;
 - 活动二:苏通卡新开户的客车客户充值满3000元送电子标签一套(OBU);
 - 活动三:营运客车凭营运线路牌或营运证免费申领电子标签一套(OBU);
 - 活动四:省内服务区代理点开展单次充值金额大于2000元(含2000元)即可获得相应积分,近点积分充入VIP充值积分卡,积分卡内积分可在全省设有苏通卡代理服务点的服务区超市及餐厅消费;
 - 活动五:2013年2月1日至6月30日,苏通龙卡客户在全省苏通卡自营网点柜面可按99元优惠价格购买电子标签(OBU)一个,并且通行费九七折优惠。

关注

●收费站排队超200米,免费放行政策依旧执行

春节小车免费,如果江苏高速收费站出现收费站排队超200米,那“收费站排队超200米免费放行政策”是否执行,昨天江苏高速联网中心表示,两者不冲突,照样执行。

在免费放行期间,排队超过200米,主要针对的是不免费的大型车辆,无论是大车专用车道排队超过200米,还是小车、大车混行超过200米,都会按照规定享受免费政策。

●万—24时前下不了高速,别忘早点领纸卡

特别要提醒晚归车主的是,万—您2月15日24:00前到不了目的地,手上又没有纸卡的话,赶紧找附近的收费站领一下。因为过了24:00之后,江苏联网高速将对小车延长1小时优惠,凭纸卡在2月16日1点前下高速只要交5元钱最低通行费,但若手中没卡的话,将被认定丢卡,要补50元的通行卡赔偿费。

有关方面建议,如果您不幸被堵在高速公路上误了时间,算算到2月16日1:00仍到不了目的地的话,那么可以采取一个省钱的方法:凭纸卡在2月16日凌晨1点前先出高速,交5元最低通行费,再上来拿张正式卡,剩下的路程按规定交费,这样交的钱最少。

●过了15日24时若谎称无卡想逃费,不划算

“我们测算,按江苏的高速公路里程,5小时的过渡期,只要不故意拖延,大家基本都可以上高速了。”昨天,江苏高速联网中心特意提醒,如果有个别车主2月15日24:00免费期过后再上高速,出来时想谎称之前没发卡而逃费的话,2月16日凌晨1:00前按丢卡处理,在缴纳5元最低通行费基础上加50元通行卡赔偿费;过了2月16日凌晨1:00,还有人称无卡,则按逃费处理,除了50元赔偿费外还要按规定处理路网最大里程通行费收费,南网北网最高可达400多元。

●这些苏通卡客服中心春节期间暂停营业

春节期间,苏通卡客服中心将于2月10日至2月14日(初一至初五)暂停营业,其中苏通卡太仓客服中心、宜兴客服中心、南京虎踞路客服中心参照当地车管所、中石化网点时间营业;苏通卡便利客服网点2月9日至2月15日(除夕至初六)暂停营业;苏通卡服务区代理点春节期间营业时间不变。

提前4小时发纸卡过渡

- 开车人请注意:2月9日0:00到1:00,江苏出口仍落杆放行
- 据分析预测,除夕车流量不会很大,而初六车流量将会达最高峰

焦点

1 高速公路信息,驾乘人员怎么及时获取?

江苏省高速公路联网中心:春节期间,驾乘人员可以通过如下方式实时获取高速公路信息服务:一是96777客服热线;二是网站(www.js96777.com);三是手机网站(wap.js96777.com);四是微博(江苏高速96777);五是服务区多媒体自助服务终端;六是江苏交广网(FM101.1)路况信息播报;七是高速公路沿线可变情报板、电子显示屏等。

目前,96777客服热线24小时提供咨询、救助、投诉等服务,驾乘人员在江苏省内直接拨打“96777”获取服务,在江苏省外需加拨区号“025”。江苏交广网(FM101.1)路况信息播报每天6:00到20:00期间15个时段进行直播,驾乘人员通过电台调频FM101.1便可收听相关信息。

2 服务区的油和食品会不会断供?

江苏省高速公路联网中心:在服务区,食品会保证供应,全路网共有200多个便利店,24小时不关。汽油方面,我们在重点服务区加油站,增加了一些车辆存储,即使加油站没油了,车辆上存储的油也可以及时供上,另外,我们也和中石化、中石油进行了沟通,充分保证供油。有一点还是要提醒大家,去年国庆期间,车流量最大的时候,部分加油站出现“油荒”限量供应的情况,所以希望驾乘人员还是提前加满油再上高速。

3 服务区是否还会出现厕所“告急”情况?

江苏省高速公路联网中心:沪宁、沿江高速等都是大流量的服务区,我们在这些服务区增加了30%的蹲位,应该情况会有所缓解。



过江攻略 选走哪座桥 才能省时省油呢

小车免费期间,广大车主选对一条路,无疑省时又省油。昨天,省公安厅以南京到上海为例,为苏沪两地重大节假日期间出行推荐了部分线路。目前苏沪两地共有8座高速公路跨江大桥,其中南京长江二桥、三桥和江阴大桥、苏通大桥流量较大,容易发生拥堵,而南京长江四桥、泰州大桥和崇启大桥平时车流量较小,有条件的驾驶人可以选择这三座大桥通行。

相关

A 实习期内上高速,要处罚

昨天,省公安厅交巡警总队高速支队孙传仁警官透露,去年小车首次免费,国庆黄金周8天全省高速公路交通事故6390起,其中90%属于轻微事故,而轻微事故中90%又是新手驾驶的。公安厅提醒,新手千万不要盲目上高速。

孙传仁称,公安部123号令明确规定,一旦发生事故,若发现处于实习期且无相应或者更高准驾车型驾驶证三年以上驾驶人陪同的,已经或正在高速公路上行驶的,将按照123号令规定,对驾驶人处20元以上200元以下罚款,并责令就近驶离高速公路。正准备进入高速公路的,教育后劝返。

B 占用高速紧急停靠带的,一律记6分罚200元

去年小车免费时,因为多条高速出现拥堵,许多小车因此占用了紧急停靠带,导致出现碰撞后,清除车辆无法及时抵达,加剧了拥堵。昨天,公安部门提醒,123号令实行后,占用高速紧急停靠带的一律记6分,罚200元。

C 高速公路实行快速清排障

昨天,江苏省高速公路联网中心透露,春节小车免费期间,一旦高速上出现交通事故,仍旧执行“快速清除,快速救援”。

据介绍,只要交通事故未出现人员伤亡,交巡警部门一时无法赶赴现场的,先行到达现场的路段、清排障等部门人员可以协助当事人进行现场快速处置,保证道路畅通。现代快报记者了解到,这是省公安厅、省交通运输厅、江苏交通控股有限公司共同研究制定的《高速公路轻微交通事故现场快速处置工作规范(试行)》。目前,江苏各条高速已准备了500台清排障车,加上借来的,共有726辆,主要是“小清拖”。

年堵

节前最后一个双休,购物大军来啦 年堵又开始了 能不开车就别开车



南京街头再次出现“年堵” 现代快报记者 马晶晶 摄

春节假期就要来了。今明两天,也是节前的最后一个双休了。忙碌了一年的市民,很多会选择这两天来采购年货,购买新衣服。可以预见,这个双休的堵车将会是一团糟,“年堵”达到了最高峰。

通讯员 宁交轩 刘艳宇 现代快报记者 朱俊俊

山西路到新街口 开了50分钟

年堵的威力,在昨天就开始显现。昨天下午两点多,顶头山从山西路开车去新街口,原本只需要15分钟的路程,却开了足足有50分钟,“路上都是车。”

除了山西路之外,昨天新街口商贸区的周边道路也是堵得水泄不通。南京交警二大队的一位负责人告诉现代快报记者,从下午两点开始,新街口周边道路的车流量,就达到了晚高峰的状态。

行路难,停车更难。昨天下午3点,王先生驾车到新街口中央商场购物,结果为了找一个停车位,沿着淮海路、中山路和中山东路绕了四五圈,都没有找到一个位置。

昨天,南京也迎来了一波出城的高峰,中央门附近当天也是拥堵难行,并辐射至建宁路、中央路、和燕路。同时长江大桥昨天全天候拥堵,要过江的话,至少需要半个小时。

节前“省会效应”凸显

“春节了,车流量确实很大。”一位交警专家告诉现代快报记者,根据他们统计,一般南京城的早高峰会在上午9点结束,接下来车流量会相对稀少,但这两天却不同,9点之后,车流量不减反增,而且这股车流高峰一直持续到晚高峰。

这位交警专家分析,这是因为从9点过后,特别是上午10点起,出门办事、采购年货、人情往来的人就多了,年前,南京市民除了购置年货之外,还要探亲访友,这也会在一定程度上增加车流量。

“当然,节前的‘省会效应’还是很明显的。”这位专家说,每到春节前,外地车就会增多,这些车都是到南京来办事的,而且有许多外地车不太熟悉路况,车速会相对缓慢,还时不时变道调整行驶方向,这也人为地增加了拥堵。

提醒 今明更堵,出门购物尽量别开车

周五的“年堵”算是预演,南京市交管局负责人分析,今明两天,新街口、山西路等商贸区会更堵。因为这是春节前的最后一个周末了。另外,从本周开始,南京中小学学生开始放寒假,这也是寒假开始后的第一个双休日,不少父母带着孩子逛街,买过年的新衣服。

交管部门建议,如果去新街口商贸区购物,尽量选择打车或者乘坐公共交通,因为临近春节,新街口地区的停车位已经饱和,为了寻找一个停车位,反而浪费时间。如果一定要开车出来购物,那尽量把车停到远一点的地方。春节前,最好还是不要开车进新街口“添堵”。

现代快报记者 田雪亭 通讯员 莫静

春运

这事太危险 带汽油上长途车 幸被民警截获

昨天傍晚6时许,在南京火车站,在宁打工的陆某拎着行李拦了一辆出租车,要到中央门长途汽车站,陆某拎着两个大塑料袋上出租车时,的哥感觉气味不对头,问他塑料袋装了什么,是否带了汽油,“真的没带什么。”陆某支支吾吾地说。的哥悄悄拨打电台热线。电台主持人获悉后,不敢大意,当即通知长途汽车站的值班站长。

值班站长与民警火速赶到安检入口,当50多岁的陆某出现时,值班站长与民警刚上前,就闻到一股汽油味。“袋里装的是什么东西?”一听这话,陆某吓得瘫倒在地。陆某称,家里有七八个旧凳子,上面有许多污垢,很难洗掉。听说用汽油能洗干净,就用饮料瓶装了3瓶准备带回家。得知这是违禁品,陆某表示,下次再也不敢了。

(蒋生线素费50元) 现代快报记者 赵守诚

2岁多男孩坐动车 关门瞬间突然跑出

昨天上午,在沪宁城际铁路镇江站发生惊心一幕:一位老奶奶带着孙子孙女上了动车,车子刚启动就听到老人突然大叫,原来小孙子在车门关闭的瞬间跑出了车厢。庆幸的是站台工作人员及时发现,保护好小孩,并带给他父亲。

记者从上海铁路局镇江站了解到,事发上午9点44分左右,开往上海方向的D5677次动车组列车于9点42分停靠在镇江站,上客人群中有一位老奶奶和她的孙子孙女,9点44分,列车上响起了车门关闭的提示声,就在车门即将关闭的瞬间,这名小男孩突然跑出了车厢。站台工作人员及时发现,及时拉住这名男孩,防止其落入列车与站台间的空隙,列车也按时开走。李勇后来了解到,这名男孩今年2岁多,镇江人,他的父亲送祖孙三人坐车,在候车室目睹了这一幕。李勇随后将这名淘气的男孩交给了家长。

通讯员 江勇 现代快报记者 林清智

惊险一幕 候车室里艾滋病患者 企图针戳民警

1月31日晚上8点多钟,南京车站派出所民警美国栋在二楼候车室巡逻时,发现一名男子走路摇摇晃晃,神情恍惚。

“同志,你怎么了?要不要帮忙?”美国栋走上前询问。但男子似乎没有反应,身上也没酒味。

“难道吸毒的?”一个念头从美国栋的脑中闪过,他一把抓住了“反应迟钝”的男子。很快,男子背着的挎包中一盒药品掉在了地上。

美国栋低头去捡。就在这时,男子从上衣口袋里掏出一个针管,直接向美国栋扎过来,嘴里大喊:“我有艾滋病,今天我要扎死你!”美国栋迅速闪躲,与在旁边的保安合力从男子手中夺下针管,将其抓获。经查,该男子李某,是西北人,长期用针管注射吸毒,后来染上了艾滋病。为了筹措资金吸毒,他走上了以贩养吸的道路。这次,他刚用针管注射完毒品,准备乘火车回老家,不料被民警抓获。

现代快报记者 田雪亭 通讯员 莫静