



搭车回家·他们遇到麻烦

# 开车捎工友回家,被疑“非法营运”遭扣

## 7小时后公司发来传真证明确为义务捎带,南京江宁东山运管分所才肯放行

Q 昨日下午3点半,刘杰拿到公司发来的传真后,紧锁的眉头终于舒展开来,这份传真能证明他是顺带捎工友回家,而不是非法营运。来自安徽的他,昨日从常州带4名工友开车回安徽老家时,在南京江宁上坊附近被运管所稽查人员拦住,指称他此行是公司包车,有非法营运嫌疑。

现代快报记者 李绍富

### 载人面包车 遭运政拦查

刘杰是安徽阜阳人,最近一年多,他带着多名工人在中铁四局常州一工地干活。1月30日,工地放假后,他准备开自己的面包车回家过年。当晚,得知有4名阜阳民工没买到车票后,他主动提出,捎他们一程。昨天一大早,他就开车带着4名工友从常州出发。

昨天上午9点,到了南京江宁上坊附近的高速服务区,刘杰停车让工友们去方便。方便结束,他准备驾车离去时,被几名交通稽查人员拦住去路。

未等他明白是怎么回事,执法人员就将他和车上的工友分开。“到了他们执法车上后,他们看了我的驾照、行驶证后,就开始问我从哪里来到哪里去,跟车上人是什么关系。”

### 自费开车 笔录为“单位报捐”

刘杰向询问的稽查人员讲明车上4人是自己的工友,因没买到回家的车票,他开车回家,就顺带捎他们一程,不收取任何费用。刘杰称,当时稽查人员多次询问,跑这趟车,公司是否报销费用。当时他想早点配合完

问话后好继续赶路,就回了一句“差不多吧!”

在询问笔录上签字并按手印后,刘杰想继续开车,带着工友赶路,可哪知稽查人员称是公司包他的车送工友回家,他涉嫌非法营运,必须接受罚款处罚,并暂扣了他的车。

“说我黑车,我才想起他们反复问我跑这趟公司是不是报销费用的用意。”刘杰说,可为时已晚,因为之前没认真看笔录就签字按手印了。

据刘杰的工友小王回忆,当时稽查人员也找了他做笔录,他明确说自己车上的人不需要付给刘杰一分钱。而刘杰顺带4人到阜阳,公司不给他们任何一人报销费用。

### 被指非法营运 要罚款3万元

车子被扣后,刘杰带着工友来到江宁交通局运管所东山分所,多次向稽查人员解释,希望早点拿到车子赶路。

“他们非说我是非法营运的黑车,还说笔录上很清楚,单位出钱包的我车,让我送他们回家。”刘杰说,他非常后悔,当时自己出于虚荣心说了句“差不多!”

“起初他们要罚我3万到10万元,后来又说到至少5000元,还问我们能筹多少钱。”刘杰说,要是罚三五十也就交了。可听说是5000后,他无法接受。

到了东山运管分所后,分所为4个民工



漫画 俞晓翔

联系了大巴车。可4人都不愿意走,要等刘杰。“我们当然不能走,走了后更说不清楚。”小王称,后来他们提出笔录与口述不一致,要求调取执法车上的录音,但他们得到的答复是,录音格式很特别,暂时听不了。

### 公司发来传真 证明确为顺带工友

昨日下午,现代快报记者来到江宁运管所东山分所。该所副所长耿俊称,根据笔录来看,刘杰送4个工人回家后,如果单位给他们4人报销车费,并由刘杰一人领取,就相当于

他收钱了,他的车无客运资格,就属于非法营运。

随后,在快报记者建议下,刘杰联系了自己干活的中铁四局。下午3点半,中铁四局第二工程公司有关人员赶到运管所讲明情况。同时,还让刘杰所在的常州项目部发传真说明他此趟开车回家,是顺带4名没买到票的工人,并非公司付费让他送,也不会给4人报销任何费用。

下午4点左右,拿到公司发来的传真,刘杰再次向运管分所领导说明情况后,才取回被暂扣了近7个小时的车,带着工友们继续赶路。

### 运管说法 是否非法营运就看收不收费

据南京客管部门相关人士介绍,春节临近,部分未能买到车票的人,就希望能拼车回家,并帮车主分担油费和路桥费。“私家车带人,只要涉及到费用问题,都算是非法营运,严格说,抓到了都会处罚。”该人士称,除非是完全免费,不收取任何费用,才不构成非法营运。

另据介绍,有的公司员工开车回家,单位报销车费和路桥费,车主再顺便捎同方向的人回家,不收取任何费用,则不算非法营运。如果是一位员工开车回家,带上了另外的同事,而另外同事回家的车费报销后都归开车带他们的人了,那就构成非法营运。

### 搭车提醒 拼车有风险,车主不免责

拼车对私家车主来说,一旦涉及同乘人费用问题,就有被定义为非法营运的危险。同时,乘车人安全也有风险。虽然一些车主,在“好意同乘”或免费顺带拼车出发前,会跟乘车人签订免责协议,可一旦出了事故,很可能出现免费不免责的情况。

江苏天渔律师事务所赵娟律师称,营运车辆都有承运人责任险,即便发生交通事故,乘车人损失可得到保障,而私家车则没有,一旦发生事故,车上人员人身安全无法得到保障。

作为拼车发起人,有安全把同乘人送到目的地责任,虽然签订了免费免责协议,但前提必须是己方无责任。一旦涉及己方责任事故导致的人员伤亡,即便签订了免责协议,驾驶方也不能免责。

### 记者手记 请给“拼车族”多一些宽容

采访中,能强烈感受到刘杰的那份无奈——做好事却惹了麻烦。本来是出于好心,免费捎上没买到票的工友一起回家,却被运政稽查人员以涉嫌非法营运为由,暂扣车辆近7小时。最后虽然得以重新上路,但耽误了行程,而且让他心情很糟糕。重新开车上路时,刘杰说,看来以后顺带捎别人一程,还得谨慎点。

“春运买票难”问题迟迟无解,各方挠头,而让民工兄弟搭个顺风车合情合理。那么我们在呼吁“开车捎上民工兄弟”的同时,有关部门能不能对拼车族多一些宽容呢?就像刘杰和他的工友们这样,稽查人员在巡查时,是否可以快速核实情况?在执法过程中,是否可以多一些人性化方式?

据了解,近期各地陆续召开的地方两会,也有不少人大代表、政协委员建议为“拼车”与“合乘”立法。如果真的有了相关规定,相信就会少了很多像刘杰面对的麻烦。

### 搭车回家·总会遇到好人

## 江阴 90后小伙“霸气”回家 11天搭了4趟顺风车



小徐自己的求搭车照片

年关将近,很多人都开始忙着买票回家。然而,江阴一名90后小伙的回家路颇为特别,他从重庆出发返回江阴,沿路或搭顺风车,或乘火车和飞机,使得原本两三个小时的路程,变成了整整11天的“长征”。

昨天,这位90后小伙告诉记者,他姓徐,今年20岁,在重庆读大二。1月11日,他从重庆出发,1月22日,他回到江阴。“中间总共搭了四趟顺风车。第一趟从重庆到贵阳,搭车比较顺利,搭的是一辆小轿车。”

到了贵阳后,他坐飞机到了桂林,随后就开始了他的第二趟和第三趟搭车。小徐说:“我从桂林搭车到阳朔,本来想再从阳朔搭车到广州的,但一直搭不到,只能又从阳朔搭车到桂林,再坐火车去广州。这两段搭车并不顺利,被拒绝了很多次。在这期间,我认识了另外几名同样在搭车的大学

生,大家一起努力,终于搭上了。”至于第四趟搭车,小徐自己也记得不太清楚,只知道是在同一个市里租了一辆车,路途不远。这次他一共花了11天,花费近2000元。 现代快报记者 徐振

## 南通 “顺风哥”开“爱心车” 过往路人可免费顺搭



“爱心顺风车”有个牌子 马志刚摄

出门在外,你是否会因等不到车而焦虑?此时,如果你看到一辆车牌尾号为681的蓝色马自达汽车,那么只需招招手,它就会停下来,让你搭车,免费送你到达目的地。

这辆爱心“顺风车”的车主就是顾忠华,今年34岁,如东人,目前是如皋一家理发店的店长。2009年夏天的一个傍晚,顾忠华在通州等公交车前往南通市市区久等不到,正发愁时,一辆汽车在他的身旁停下,问顾忠华是不是要去市区,可以搭车。上车后,顾忠华得知司机姓王。到了市区,顾忠华要开车钱,被王师傅婉拒。后来,顾忠华也开始了“顺风车”,比如去南通或如东等一些较远的地方,他就会沿路留意等车之人。而他特地地在车前放上了“爱心顺风车”车牌。

顾忠华的爱心之举,也感染了他的一些同事和朋友,其后,在顾忠华的发起下,他们还组建了一支“爱心顺风车队”,车队人数最多的时候有8个人。 通讯员 马志刚 现代快报记者 陈莹

### 过年回家·他们的故事

#### 春运·镜头

## 回家前夜,他们在车站睡下了

舍不得吃饭,舍不得住旅馆……24小时开放的南京中央门汽车站,汽车客运南站就成为他们临时温馨的“家”。

铺好被子,他们很满足;“这里很暖和,也不要钱,就是汽车票贵了点!”昨夜,仅中央门汽车站就有五六十个人借宿。该站负责人称,现在还不是留宿旅客最多的时候,最多的时候有上百人。

乔景明60岁了,在中铁十八局的工地上当瓦工。晚上9点半,他一脸疲惫地躺在行李包上。

“原来在天长,3个月前来到南京,好久没回家了。”见到现代快报记者,他坐了起来,不好意思地笑了笑。

跟他一起的有十几个人,他们都是河南信阳一个村的,他说以前都是坐火车回家,但今年没买到火车票,幸好有汽车,“不然就回不了家了。”

不过,想着住一晚就能到家了,乔景明又笑了起来:“早上6:00的车,下午2:00就到家了……”

他说,能回家就是最大的幸福,路上苦一点没事。

从编织袋里扯出被子,同样来自河南信阳,在天润城附近打工的杨阿姨也准备休息了,今年60多岁的她非常想念家里的小孙子,“他该长这么高了……特别想!”

也许是想家,兴奋。他们在候车大厅铺上工地上挡灰用的绿袋子,叠在一起像是地毯一样,四人围坐在上面打着牌,这儿一桌,那儿一组的,打得很酣。

“没事干,打打牌呗!”旁边一人说,“躺下来,饿,没吃晚饭,打牌打累了,倒下就睡着了。”

与别人回家的欢天喜地相比,来自安徽泗县的宋勇心事重重。

“我在杭州呆了一天,没买到回家的票,他们说,南京到泗县的车多,我就过来了。”宋勇说,他是1月30日下午3:30到南京的,没想到只买到了1月31日的票,“走不掉了,要住一晚。”

现代快报记者 毛丽萍

#### 春运·地铁

## 南京地铁 春运方案出台

### 明天预计迎来首波客流高峰

南京地铁运营公司出台“春运组织方案”,预计明天迎来春运首波客流高峰。春运期间最高客流将达135万人次。确定南京地铁的客流高峰期为2月2日—2月5日(农历十二月廿二—廿五)和2月17日—3月4日(农历正月初八—廿三)。对2月14日的情人节和2月22日—2月25日的夫子庙灯会,将提前出台方案,确保乘客出行安全、有序。

现代快报记者 毛丽萍 通讯员 肖玉荣

#### 春运·热帖

## 汽车站服务员 推轮椅送病人

### 网友发帖表扬这位姑娘

“今天到南京客运南站,一位服务员推着一位坐轮椅的女乘客去乘车。女乘客才做过手术,行动不便,这位服务员用轮椅把她送到汽车边,并把她扶到汽车上坐下。”1月30日晚上,网友“百年灵芝”发了一则帖子。昨日,现代快报记者和南京客运南站取得联系,得知这名服务员叫吴捷,她说,“当时我推得特别慢,走了足足五分钟。”到了汽车边,吴捷把女乘客抱起来,然后才慢慢移进车里。

现代快报见习记者 余乐

Advertisement for Huiyuan Juice (汇源果汁). It features a large 'Spring' (春) character with 'Happy New Year' (2013) and '100%安心保障' (100% safety guarantee). The ad lists benefits like 'No sugar, no colorants, no preservatives' and 'No added sugar, no colorants, no preservatives'. It also includes a 'Happy New Year' (2013) logo and a 'Spring' (春) logo. At the bottom, it says 'Happy New Year, Healthy Huiyuan' (欢乐幸福年,健康喝汇源).

Advertisement for a shopping event at Wuyuecheng (Wuyue City). The main offer is '每88元购200元' (Buy 88, get 200). The event runs from 1.28-2.8. It lists various brands and products available for purchase, including B2, i-bas, OMI, SANRIO, LEXON, B1, 福威, 1F, 5cm, French Connection, 2F, retrogallery, Tata, PINK MARS, BELLE, EQLAN, C.banner, 3F, AIR WALK, PEACE, ANDI, teamix, 4F, crocs, ibaby, and ToonsLand. It also mentions a '精彩舞台' (精彩舞台) section with performances by a Philippine band, a robot, and a traditional artist. The event is part of a '福袋-袋袋惊喜' (Fortune Bag - Surprise) promotion. Contact information for the event is provided at the bottom.