

二月份,希望能呼吸到新鲜的空气。

昨天人工增雨缓解污染,今天冷空气赶到驱霾 南京环保局长微博晒挂历 一月份画了25个红圈

前夜昨晨的人工增雨,加上白天的“自然雨”,终于让南京的空气污染得到缓解。不过,由于风力不足,加上污染物扩散滞后,南京昨天的空气质量依旧是轻度污染。如今,一月份已经过完,本月污染天为25天,创造了历史上污染天数最多的月纪录。

现代快报记者 安莹 刘伟伟

环保局长微博晒挂历:悲痛的业绩!

“悲痛的业绩,南京一月份污染25天!谁之过?”昨天,微博名为“@向往蓝天痴人”的南京环保局局长晒出了他挂在办公室的挂历,他给这个挂历起名为“蓝天挂历”。挂历上,1月份每一个污染天都用红笔圈出来,并详细标明污染指数,同时注明的还有采取的措施。比如:1月17日,挂历上写着“冷空气来了!”;1月21日写着“凌晨人工增雨”;1月31日写着“夜,人工增雨”……挂历上,一共画了25个“红圈”,说明1月份一共污染了25天。对6日~17日和22日~31日,他还用红笔画了两个更大的红框,代表这两个时间段分别是连续12天和连续10天污染。

个更大的红框,代表这两个时间段分别是连续12天和连续10天污染。

现代快报记者了解到,到2013年,这已经是南京市环保局局长韦昌明第三本“蓝天挂历”,每本挂历上,哪一个月“红圈”少或者是没有,他的心情就会轻松一些,如果“红圈”密集起来,空气脏了,他心里就着急,脑子里盘算着如何能让南京的空气质量好起来。1月21日凌晨的人工增雨,韦昌明坐镇南京气象台,一直到凌晨3点,直到雨被“打下来”了,才安心回家睡觉。



环保局局长在微博上晒出的挂历



核心报道

“霾”没

探访

停

现代快报记者连续第四天探访“最脏工地”终于开始整治了



“最脏工地”打桩机停了下来

快报记者连续第四天探访南京工地,发现雾霾天下,仍有不少工地不顾“禁令”继续施工。南京市政府也不断加大整治力度,被称为南京“最脏工地”的金盛建材楼项目工地,在前天市长季建业现场视察过后,昨天终于有了整治动作。

“最脏工地”开始整治

昨天下午3点多,燕山路边的金盛建材楼工地不再像前几天那样埋头施工了,打桩机停了下来,停工令终于起作用了。

工地出入口原本是没有大门的,昨天这里堆了不少波纹板和方管,工作人员说,他们正在量尺寸,马上就要建起工地大门和围挡。“明天再来,基本就搞好了。”工作人员说,他们现在很重视环境问题,要支持南京市的扬尘整治。

在工地外面,工人正准备在水泥路面开槽,下一步,这里要安装全自动洗车台。“这样进出的车子都能冲洗轮胎,就不会再带泥巴上路。”

渣土办人员巡查工地

在幕府东路南京城开集团尚城置业的白云雅居项目工地,两名下关区渣土办的工作人员正在工地内巡查。该项目处于地基浇筑混凝土阶段,工作人员称,总体看还不错,有洗车台,路面也做了硬化处理。

“最近一段时间,巡查力度一直很大,就怕工地在施工过程中忽视环境问题。”工作人员称。

这堆垃圾还是没人清

五塘广场北侧一处拆迁现场,三层楼违建拆掉后,留下大量建筑垃圾,甚至堆到了道路上,已经有几个月的时间。现代快报昨天报道了这件事,到底幕府山街道城管中队何时能够落实清理建筑垃圾一事?昨天,记者回访发现,这里依然没有任何防尘措施,也没有人开始清理现场。

现代快报记者 孙玉春 文摄

昨天

洗

本月第三次人工增雨 还是没把空气“洗”干净



昨天南京下了场及时雨 现代快报记者 施向辉 摄

1月30日夜里,南京市气象局和环保局再次启动人工增雨,这是今年以来南京第三次人工增雨作业。作业人员在浦口发射了4枚人工增雨弹,昨天凌晨,南京大部分地区降下小雨。

不过,昨天的人工增雨,只能说是缓解了污染程度,空气并没有恢复到良好状态。昨天南京9个监测点中,PM10污染最严重

的是瑞金路,上午8时左右,污染物浓度一度达到了600微克/立方米的“严重污染”级别,随后缓慢下降,到下午4点仍是168微克/立方米。同时,草场门、奥体中心也是一如既往地“脏”。从PM2.5的情况来看,降雨带来的改善效果比较好,9个监测点中部分已转为“良好”,不过奥体中心PM2.5在下午4时仍达到132微克/立方米。“@南京环保”称,昨天空气污染指数(API)为124,空气质量轻度污染。

昨天上午11时,全省72个国控监测点实时数据显示,大部分已转成“中度污染”,一些监测点为“良”。记者下午4点在省环保厅空气监测平台上看到,江苏沿海城市比如连云港、盐城、南通的监测点已经变成“绿色”,空气好转明显;但南京地区的PM10和PM2.5污染浓度还是“黄”色里夹杂着“红”色,仍然是污染状态。

环保及气象部门表示,虽然有了降雨,但东南风的风力比较小,这样的天气仍旧不利于高空中的污染物扩散,只能对近地面的污染物起到一定减弱作用。

今天

吹

冷空气中午赶到 有望“吹”跑雾霾

今天中午前后冷空气自北向南影响全省,气温降幅在5℃左右。昨夜的中雨,加上今天的冷空气,将会合力驱散盘踞多日的雾霾。中央气象台预计,2月上旬中东部地区雨雪过程增多,冷空气势力增强,雾霾天气较前期会明显减少。

省气象台专家说,2月份冷空气活动次数较多,因此再发生大范围雾霾的可能性不大。

从一周天气预报看,一直到下周二,南京将持续阴雨天气。大家很关心,春节是什么天气呢?

现在来看还有点远。不过,根据中央气象台的中期天气预报,今年春节,南京有雨雪的可能性比较大。

南京三日天气

今天 阴有时有小雨并渐止转阴到多云,偏北风4~5级阵风6级,10~15℃
明天 多云转阴有时有小雨,5~11℃
后天 阴有小雨4~15℃

环保访谈

环保局网络发言人与网友在线交流——南京空气质量数据没有作假

昨天,南京市环保局网络发言人做客龙虎网“民生有约”,和网友谈“如何减少南京污染天”。南京市环境监测中心站副站长喻义勇表示,南京化工企业排放的污染物在冬季扩散比较差,消减时间通常要比其他城市多出几个小时甚至几天。

现代快报记者 安莹

南京霾元凶是工业污染

最近,有媒体报道,北京的霾天增多,主要是受机动车尾气影响。南京的“霾元凶”是什么?是不是也是机动车尾气?对此,南京市环境保护科学研究院环境规划所刘海滨表示:“每个城市不一样,南京最主要的原因还是工业污染排放的污染物。”

现代快报记者了解到,北京的机动车保有量是520万辆,而南京市有150万辆机动车。“@南京环保”称,南京机动车少于北京,但煤炭消耗远超北京。

南京市环境监测中心站副站长喻义勇进一步解释说,“工业、扬尘、机动车污染都属于一次污染,虽然南京城区机动车污染比较突出,但从通行量和保有量来说,跟北京还是有差距的。但是,南京工业污染在冬季对城区影响比较直接,此时南京扩散条件确实比较差,相对于其他城市来说,污染消减时间更长,要多出几个小时甚至几天。”

南京空气数据没作假

在龙虎网现场播放的一段采访视频中,基本上没有一个南京市民对空气感到满意。根据官方公布的数据,南京的空气似乎没

有那么糟糕,为什么老百姓感觉那么难受呢?

喻义勇说,从环保监测人员看来,最近已经是近十年来最糟糕的污染过程。南京市环保局官方网站公布的污染指数,应该跟市民感官还是比较接近的,大半以上是属于重度污染了。

南京市环保宣教中心主任徐小恬补充说,很多公众怀疑政府部门和环保部门是不是在弄虚作假,但环保部门几十年来都是通过仪器仪表来判断,所有数据都是真实向公众发布的。

区县考核“鸭梨很大”

1月22日,南京市出台了区县园区扬尘污染防治考评办法,办法中指出,扬尘污染防治工作每月考评一次,考核情况将作为区县“一把手”目标责任制考核的主要依据。很多网友关心,考核的具体标准是什么?

喻义勇表示,“这次对区县的扬尘考核,主要是依据每个区域的扬尘监测点来进行,全市一共有54个扬尘监测点,这些数据和中山陵的监测点将有一个比较,如果超过3个单位就是超标,超标后得分就是零,会有一些问责措施,这个考核,对区县来说,压力是非常大的。”

特别关注

南京今年推出“国四柴油” 省环保厅正研究推出“苏五”油

连续的雾霾天,将我国的油品质量也推到了风口浪尖。国电环境保护研究院副院长朱法华告诉记者,目前我国一些油品含硫率确实比国外一些发达国家要高出3到5倍,我国现在执行的国四油标准是汽油的,而柴油在国内还没有出台相关的清洁标准。南京机动车污染监管中心有关专家告诉记者,去年7月,南京

市工商部门对国四油品进行了抽检,发现合格率为88%。现代快报记者了解到,南京已将提高燃油品质作为环保工作计划之一。今年将在全国率先推出更清洁的“国四柴油”。同时,江苏环保厅等部门也在和有关方面研究推出适合本省的“苏五”油,这一标准将与未来我国“国五标准”接轨,同时与欧盟的燃油标准相当。