



核心报道

雾霾锁城

昭两句

专家称,从国外治理见效的过程看,南京灰霾天气得到明显改善至少要20年。难道我们真的要等20年吗?



南京街头满是戴口罩的人

拆建后建筑垃圾无人清理

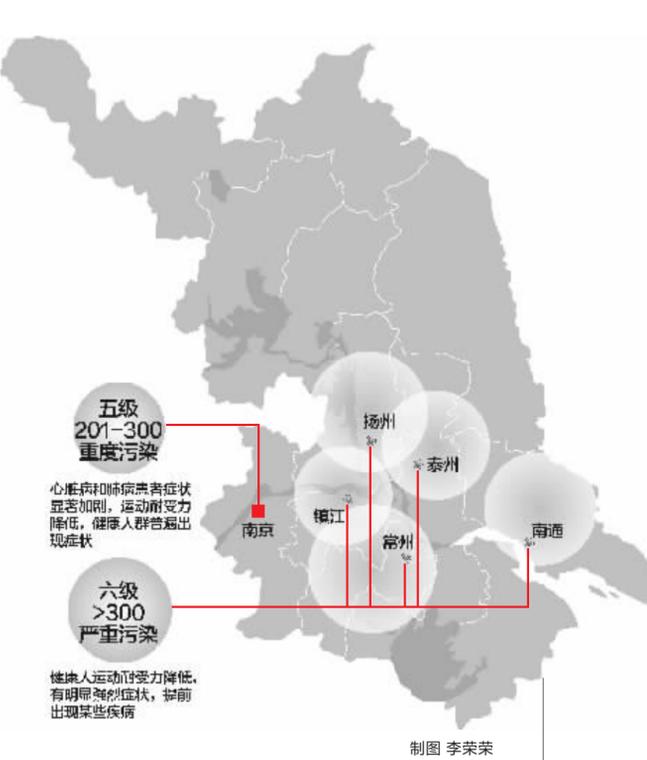
秦虹路市政工地洒水清扫

霾天仍在持续,怎么对付工地扬尘——

南京将出台“十条新规”

昨天上午,不预排线路,不提前通知,“不打招呼”,南京市市长李建业等一行人随机检查了市区工地扬尘控制措施落实情况。李建业还在会上提出十条初步建议,下大力气抓好扬尘污染防治问题。

现代快报记者 鹿伟 安莹



制图 李荣荣

应对 全省各市环保局长昨聚南京想对策

淘汰老旧车辆

“能够通过好的激励机制,各级财政能够拿一点出来,能够专门建立这样一个老旧机动车辆淘汰的引导资金,各方筹措,进一步加大经济杠杆撬动的力度。”——苏州市环保局局长冯仁新

“柴油车的油料供应要比汽油车难,一个是炼制技术的支持,第二个是柴油车用的范围很广,从大型车辆到一般车辆到农用车,这里面有细的政策要研究,今年将作为一项工作积极向前推动。”——南京市环保局副局长包洪新

禁放烟花爆竹

“每年正月十五,有两次集中组织老百姓观看烟花晚会,提倡老百姓不在自家燃放。”——连云港市环保局局长王家全

“在南京出现过春天有五个污染天数的案例,广大市民应该自觉推行简洁的过节方式,来支持空气质量的改善。”——南京市环保局副局长包洪新

关注 南京交警街头值勤咋没戴口罩? 口罩不是必备装备,目前没有戴口罩的计划

灰霾天笼罩全国130万平方公里,国内一些城市交警值勤时,开始佩戴起口罩来。许多市民问,南京交警也会戴口罩值勤吗? “我们的装备中,可没有口罩。”南京交警局一位负责人告诉现代快报记者,但在特定环境下,南京的交警也曾戴过口罩。

灰霾天笼罩全国130万平方公里,国内一些城市交警值勤时,开始佩戴起口罩来。许多市民问,南京交警也会戴口罩值勤吗? “我们的装备中,可没有口罩。”南京交警局一位负责人告诉现代快报记者,但在特定环境下,南京的交警也曾戴过口罩。

这是南京第24天污染了。截至1月30日,南京空气仍然处于持续污染状态。空气污染的首要污染物是可吸入颗粒物(PM10),同比上升93%。空气质量橙色预警已经“悬挂”5天了,至今没有解除迹象。江苏省环保厅发布预报:今天起,受冷空气东移影响,持续雾霾将逐渐减弱或消散,空气质量可得到一定程度的缓解。

现代快报记者 安莹

空气质量 南京24天污染,二氧化硫也跟着超标

昨天,污染要比前几天更为严重,南京空气质量实时平台显示,PM10的24小时浓度值大多数时间都在300微克/立方米以上,远远超过了150微克/立方米的较好线。与此同时,南京各个监测点二氧化硫也出现了超标的现象,这说明空气中的汽车尾气排放过多,由于无法扩散,二氧化硫浓度急剧升高。

南京9个国控监测点PM2.5指数全部冲破200,进入到五级重度污染行列。 @南京环保昨日发布称,昨天空气质量指数(API)为169,空气质量为轻度污染,截止到昨天,南京优良天数仅为6天,比去年同比少了20天。同时段PM2.5日均浓度为179微克/立方米,超过75微克立方米的二级日均标准1.39倍。

全省五城市“爆表”,达到六级污染

受我国中东部区域雾霾影响,加之近期江苏大部分地区处于均压场控制,空气流通差,扩散不好,江苏全省空气质量也好不到哪里去,大多数城市空气质量处于中度、重度污染水平。 昨天下午5点,江苏省环保厅空气质量实时平台显示,全省一片“紫红”,扬州、泰州、镇江、南通、常州的监测点甚至达到了空气污染最高等级的六级严重

污染。72个国控点中,有70个监测点是污染。 据气象部门预测,1月31日前南京可能无较强冷空气及明显降水过程,大气扩散条件仍较差,污染状况仍将持续。 据了解,2月1日起,受较强冷空气影响,将有一次降水及大风、降温天气过程,届时大气扩散条件有望好转,空气质量有望恢复良好水平。

抗霾行动

今年江苏7项工程“净化”蓝天

昨天在江苏省环保工作会议上,江苏省环保厅陈蒙厅长表示:2013年,环保着重抓好七件事。一、编制大气污染防治年度方案。二、制定落实全省燃煤锅炉整治方案,大力推进电力、钢铁、水泥等重点行业的除尘改造。三、编制工业园区废气治理指南和技术规范。四、建设省市县三级机动车排气监管平台,推广使用机动车环保电子卡,实现全省范围内的“黄标车”区域限行。五、建立城市道路积尘监督机制。六、所有县市完成大气自动监测站改造,实现PM2.5全覆盖。七、所有县市都要制定空气质量应急预案,一旦出现重污染天气,必须采取停工、限产、限排等强制性应急措施。

南京启动应急预案 全城抗霾

1月26日,南京发布首个空气质量橙色预警后,环保、住建、交通等部门及区县、园区均紧急行动启动应急预案对抗灰霾。南京市环保局对金陵石化、梅钢公司、华能金陵等22家市直企业进行了现场检查,联合交管部门加大机动车路检频次,检查近6000辆机动车,对其中300辆不达标车辆进行了限期治理。 市住建委对土方开挖阶段施工作业、城区主干道在建施工工程,以及园林绿化阶段、收尾阶段工程等开展现场监督检查,共计检查房建工地107个、市政工地120个、城轨工地15个、园林绿化工地12个,共下发限期整改单35份;市园林局已停止所有可能造成扬尘污染的园林绿化作业。

市长、区长“不打招呼”抽查工地

近来,受全国性的雾霾天气影响,南京污染天仍在持续,工地扬尘成为一个突出问题。昨天上午,不预排线路,不提前通知,“不打招呼”,市长李建业等一行人随机检查了市区工地扬尘控制措施落实情况。

针对目前多处工地文明施工不到位、造成扬尘污染现象,李建业要求,要以对人民负责的精神,迅速实施十项举措,重拳整治工地扬尘,确保春节前全市工地、道路扬尘状况有所改观,进而强化规范管理,遏制工地扬尘、道路积尘影响空气质量的现象持续发生,有效改善大气环境质量,兑现政府向市民百姓做出的承诺。

检查中,李建业一行先后来到草场门道路建设工地、金盛建材、河西金鹰、华润悦府、金融城等工程建设现场,仔细观察工地物料堆放、泥土覆盖、车辆清洗等控尘措施落实情况。为防止被检查单位临时突击准备,昨天的检查场所、行车线路均为随机选取,连参加检查的市相关部门和城区政府负责人事先也不知情。 检查中发现,被媒体多次曝光的“南京最脏工地”金盛建材楼依然“全裸”施工,李建业现场责成相关部门对其下达停工整改通知。

“工地、道路扬尘是引发南京空气污染的一个重要原因,我们必须用铁腕手段、出重拳整改、出硬招治理。”在听取相关部门汇报后,李建业对一些工地施工单位扬尘管理不到位、一些道路积尘严重清扫不及时、一些监管部门责任心不强、执法监管措施不力等问题予以严厉批评。

李建业说,缓解雾霾污染天气,需要长期不懈的治理过程,需要多管齐下的综合措施,需要进行区域性联防联控,需要标本兼治更加注重治本。要从调整产业结构、投资结构、能源结构入手,做好节能减排各项工作;要从加强机动车生产、运行、使用和淘汰管理入手,解决汽车尾气排放问题;要从加强工地、道路保洁入手,解决扬尘、道路积尘现象。

李建业要求,要抓住2月和3月两个月时间,集中开展整治行动,要确保春节前全市道路、工地扬尘污染得到明显控制,现状有所改善;确保节后限定时间内,所有建设工地扬尘控制必须达标,在此基础上实现控尘高标准、长效化、常态化管理。

10条新规将出台

- 1 要对所有工地一律高标准围挡,防止建筑材料、建筑垃圾、泥浆等外溢;
- 2 所有工地道路、操作场地一律硬化,做到物料堆放有序,裸露泥土采取覆盖或洒水措施;
- 3 所有工地渣土外运、材料入场必须对运输车辆进行冲洗,有条件的工地须安装洗轮机;
- 4 所有渣土车一律实施密闭运输,不准带泥上路,严禁抛洒甩漏,并在规定时间内、规定线路行驶;
- 5 所有拆建拆迁工地一律实施洒水压尘;
- 6 所有已出让、拆迁但未建设的闲置土地,一律实施复绿或实行覆盖;
- 7 所有道路特别是高架路、主干道要高标准清扫,提高机扫率,洒水控尘、减少积尘;
- 8 对城市道路绿化带(中分带、侧分带)、小游园、市民广场绿化等进行整治,消除裸露泥土;
- 9 对建设工地严格监管,严格执法,铁腕治理,强化文明施工管理;
- 10 落实各区、各单位“一把手”责任制,落实住建、环保、城管主管责任,落实建设、施工、监理单位扬尘防控责任制。

“一把手”对扬尘总负责

昨天,经南京市政府同意,由南京市环保局牵头,南京市正式成立全市“扬尘管理办公室”,对全市扬尘污染防治实行统一监督管理。市扬尘管理办公室表示,今后南京工地扬尘污染防治一律落实“一把手”负责制。具体来说,在市级层面,市住建委负责工地扬尘污染防治,城管局负责道路扬尘污染防治及清扫保洁;市环保局则负责统一监管。而按照“谁投资谁负责、谁拆迁谁负责”的要求,南京市城建、交通、房产、安居等建设单位也要切实承担起相应的扬尘管控责任。

在区一级的层面,各区县政府“一把手”对辖区扬尘污染防治工作负“总责”,具体落实情况是:各区县的分管领导负主要责任,城建、环保、城管、园林等部门各负其责。而在每一个工程项目建设层面,建设单位、施工单位、监理单位都负有扬尘污染防治责任,“项目经理”将作为环保责任人,组织采取有效措施。

曝光三次以上“招投标扣分”

记者了解到,南京将加大执法力度,严格查处违法行为,并在主要新闻媒体设立专栏,对违法施工单位曝光。南京市扬尘管理办表示,凡被曝光三次以上施工单位,在今后招投标中予以扣分。

同时,为了加大扬尘污染防治投入力度,南京还决定提高“文明施工管理费”,记者了解到,费用在原定的1‰-1.3‰基础上,提高1个百分点,并制订实施“渣土运输抵押金”制度,对渣土运输实施更加严格的管控。

据悉,从2月份开始,南京将开展为期2个月的扬尘污染集中整治行动。春节前,住建、环保、城管、园林部门抓紧时间对道路、工地存在的扬尘污染问题进行集中整治,明确整改要求和达标时限,确保节日期间扬尘污染状况有明显改观。“这是一个时间节点,春节后,将对所有工地实施整改验收,达标后才能复工。”有关负责人表示。

现代快报记者连续第三天探访南京工地

“最脏工地”居然仍未停工

“最脏工地”桩机仍在打桩

金盛建材楼项目被南京市环保局评为“南京最脏工地”,1月29日,现代快报记者回访该工地,发现工地内做了一部分围挡,但措施并不明显,而且仍然有桩机在抓紧施工。

昨天下午两点左右,记者在现场看到,该工地内与前一日相差不多,工地的道路上泥土还是很厚。本来空着的位置上,昨天又多了一台打桩机正在打桩。在工地内,本来一个管理人员正汇报这两天打了多少根桩,看到记者后又改口,称“已停工”。

施工方浙江有色称起初曾打算搞一个洗车台,但是因为旁边停车场车辆太多,无法启用。

据了解,昨天甲方金盛集团派了一辆三轮车装载水箱,对工地进出道路进行洒水。



金盛建材楼工地仍在施工

工地上位一位知情人表示,施工方前一段时间往外运了三天的渣土,结果把路面搞得一塌糊涂。就拿进出道路来说,曝光这么多天了,也不组织人清洗一下。另外洗车台问题也没解决,

就搞个小水枪在临时顶一下。停工已发了好几天了,为什么停不下来?他认为,这和监理方也应该有关系,监理单位是有权下发停工令的,可是从目前现状看,施工一直在持续。

秦虹路市政工地 正在整改“大扫除”

昨天快报曝光了秦虹路污水管改造工程未采取除尘措施,工地仍在施工的情况。而昨天记者再次探访发现,该工地已经变

干净了。沿路的好几个围挡内,施工路面全部用水冲过,东西摆放得整整齐齐,所有施工材料都用网布覆盖起来。

下关一拆违现场 违建拆了可是没清理

在下次五塘广场北侧白云新寓边有一处拆违现场,三层楼的违建已经拆除三四个月了,昨天有市民反映,城管拆除违建之后,现场的瓦砾石块等建筑垃圾一直堆放在路边,任由大量灰尘产生污染环境。 记者在现场看到,现场的建

筑垃圾量很大,全部裸露在外面,下午的风很大,一些灰土不断被风吹起来。 既然拆了违建,何不把建筑垃圾清理掉?昨天,幕府山街道城管中队工作人员表示,违章建筑中队在的地块,目前已经被人旁边一家保障房工地,可能以

哈坏名人

@宋丹丹:在北京出生长大生活了五十年,出国潮及各种诱惑都没能让我离开这个可爱的城市。今天,我脑子里一直在转:“我该去哪里度晚年呢?”

@敬一丹:霾又来了。行人中很多戴口罩,路上的警察不戴,我问:“你们不可以戴口罩吗?”年轻的交警说:“不可以。”又说,“网上有人呼吁让我们戴吧。”

@张泉灵:自己和儿子双双发烧,在就医的途中又遭遇交通拥堵,加上听到广播中的雾霾预报,心里一直默念“别焦虑,别焦虑”。儿子被查出患上肺炎,而医生也直言这跟空气质量不无关系。

@海清:上呼吸道感染一直没停过,不过都坚持开工,而当日雾霾天气来袭自己终于扛不住了。不过自己必须拍完所有通告才能去医院,“谁叫支气管炎不是疾病啊!”

@李冰冰:这拍的不是天空,是雾霾,PM2.5,你怎么就赖着不走了呢?

提醒

空气污染天 尽量别健身

在空气污染的环境里如何健身?面对这个问题,意大利呼吸系统专家在接受新华社记者专访时郑重建议:请先清洁空气,然后再谈健身;在空气污染的环境下健身,只会适得其反——损害身体健康。

在污浊的空气中健身,为何会损害身体健康?意大利奇埃西医药集团呼吸系统医疗投资项目负责人、医学博士卡特琳娜·布林迪奇解释说:“体育锻炼时身体耗氧量增加,上呼吸道扩张,势必导致呼吸更多空气,空气中的污染物也因此就更容易通过呼吸系统进入人体。而空气中的PM10(直径等于或小于10微米的颗粒物)以及PM2.5(直径等于或小于2.5微米的颗粒物)会对人体健康带来严重威胁。”

无论呼吸医学专家还是空气专家都建议:体育锻炼要在干净的空气环境下进行,尽量不要在污染的空气环境内生活,更不要健身! 新华社

本版摄影 现代快报记者 孙玉春 赵杰