



## 多部门“微访谈”问计网民

# 报刊亭重回无锡街头,你怎么看?

1月20日,现代快报刊出《时隔4年 报刊亭有望重回无锡街头》,引起极大反响,无锡多家媒体随后围绕“恢复报刊亭”这一众人关注的焦点展开报道,有的还专门开辟栏目,征集对恢复无锡街头报刊亭的民意看法。昨日,无锡市政府以网络“微访谈”的形式听取市民对恢复报刊亭的意见。

金辰 薛晟

## “微访谈”向网民问计

面对无锡市民要求尽早恢复报刊亭的呼吁,无锡市政府明确表态,将建设一批新型报刊亭。

昨天下午,无锡的规划、城管、工商、公安、报业以及邮政等部门相关负责人走进新浪“微访谈”,围绕如何规划、建设和管理等问题问计于民。

“微访谈”一开始,网友就把焦点放在了新型报刊亭与此前被拆的报刊亭的主要区别上。对此,访谈嘉宾明确表示,新建的报刊亭将是一个以报刊书籍销售为主,兼具公益信息发布、旅游咨询、市民卡服务、银行存取款、环保自行车租赁、话费充值、交通售票、水电煤代缴和各类票

务销售功能于一体的综合便民服务平台。

对于新报刊亭的设置地点,网友们建议除了人流量聚集的车站、公园景区等地点外,也要提前考虑即将在2014年开通的无锡地铁沿线站台设置便民的报刊亭。

还有网友表示,报刊亭被拆后,类似可的便利店的报纸卖不动,主要原因是骑车人或者开车人买报不方便,建议以后的个别报刊亭借鉴洋快餐店的点餐模式,让开车的人不下车就能买到报刊杂志。

对此“新鲜”提议,无锡交警部门表示,只要不影响交通秩序又不存在安全隐患,这样的便民措施确实是大家都会欢迎的。

## “复活”时间还是未知数

对于大家关注的新建报刊亭投用后,会采用怎样的经营模式这一问题,访谈嘉宾也明确表示,和之前相比,未来新型报刊亭的经营将实行统一经营、统一管理、统一配供,提高服务标准、提高就业者就业水准,不再搞以往单体承包的方式。而至于报刊亭到底会出售哪些报刊,也需要

参考报刊的销售量来决定。

不过在大家最为关注的,无锡新型报刊亭的投用时间表,以及报刊亭重新投用后到底能确保在街头摆放多长时间?参与访谈的嘉宾并没有做出明确答复,只是回复称,目前正在前期调研阶段,报刊亭的设置将充分听取市民意见后,统筹安排。

## 摊主担心乱摊派也“复活”

“我们当然希望能重新有个报刊亭卖报纸踏实了。快报报道出来后,很多买报的熟客都来恭喜我了。”在五爱路上坚持摆摊卖报已经4年的高女士告诉记者,他们这批在报亭拆除后仍旧坚持摆摊卖报的人一直对这个事情很关注。听说报刊亭可以重新投用,她也是喜忧参半。

“如果报刊亭以后生意能做好,那像我们这种普通老百姓还能申请得到吗?如果像以前一样每年要交数千甚至上万元租用费,那按现在的报刊销售量肯定是要亏本的。”高女士告诉记者,尽管有些担心,但是她相信政府

恢复街头的报刊亭是为老百姓办实事,她说:“像我们这样在没有报刊亭后还坚持4年时间风雨无阻摆摊卖报的人,政府不会不考虑吧?”

4年前在中山路经营报刊亭的王先生则表示,现在他坚持设摊卖报,就是等报刊亭重回街头这一天,但他不希望以前对报刊亭售卖报刊乱摊派的情况也同时“回头”。“现在卖报刊杂志本来就是薄利多销,而且我们一天都要卖报10多个小时才回家,如果还是像以前一样的话,以后谁还会要报刊亭来卖报,摆个报摊不是更方便实惠?”

## 微新闻

### 困难群体将收500元红包

@无锡人社局 春节前无锡市区将对1414名困难失业人员每人发放春节补助500元,对2013年2月在领和新增申领失业金的失业人员,以及领取特困生活补助费的“续保”人员共计近3万人每人发放春节补助500元,预计将向失业人员发放温暖资金1500多万元。

### 农村残疾人可就近做康复

@陆媛 今年,无锡18.5万余农村残疾人可就近享康复服务。5年前,无锡只有约40%的农村残疾人能就近到村级康复室享受康复服务,今年力争将比例提高至99%。残疾人就近享康复服务,需通过长期、规范的康复活动保持身心健康。

### 江阴10座乡镇桥梁9限1禁

@徐振 日前,江阴公路处组织人员对358座乡镇桥梁进行节前“体检”,根据结果作出9座限行、1座禁行的决定。限行的桥梁是高新区的孙家桥、刘家桥,青阳镇的大船桥、悟空二桥、小塘桥,周庄镇的港东桥,祝塘镇的民桥,华士镇的陆东村桥和璜土镇的杨桥。禁行的桥梁为徐霞客镇的芦青桥。

### 江阴体育中心将免费3天

@薛晟 蛇年大年初一到初三,江阴体育中心和水磨方将在12:00到16:30免费开放,当地市民只要带上身份证或者学生证就可以免费在羽毛球馆、乒乓会所和游泳馆里健身。

## 看风云

### 冷空气帮忙 雾霾可能本周散

在经历了短暂的好空气之后,无锡昨日再度迎来了污染天。昨日一天,无锡虽然有阳光照射,但空气中依旧感觉灰蒙蒙,空气污染指数(API)为156,已达到轻度污染2级级别,空气中的首要污染物为PM10。从今天起,受冷空气东移的影响,持续的雾霾将逐渐减弱或消散,空气质量可能得到一定的好转。

根据粗略统计,1月份已经连续有了19个污染天,其中中度、重度污染天几乎占到半数。从昨日零点开始,无锡的空气质量逐渐下降,8个监测点中,旺庄156、育红小学180、曹张213、东亭196、漆塘160、市北高中204、大学城203,均达到了污染标准。

至昨日早晨8点,除堰桥监测点数据传输出现问题无法统计之外,其他7个监测点的AQI都达到了重度污染级别:旺庄229、育红小学234、曹张281、东亭264、漆塘222、大学城224、市北高中304(严重污染)。

下午4点开始,曹张监测点的AQI数据上升至310,升级为严重污染,市北高中的AQI也达到344,其余监测点(除堰桥监测点)均是重度污染。如此恶劣的空气状况,在今年以来还是首次。 匡笠

# 这几天,日均退票2000张

## 火车站提醒:提前一两天上上网,“捡漏”的几率高

昨天是春运第5天,客流高峰还未到,退票高峰却持续不退。相较往年,无锡火车站售票大厅里窗口排队的人明显少了,但退票窗口前排起长龙。记者了解到,平时该站日均接受退票在七八百张,进入春运后退票数增至1600张左右,最近几天更是在2000张左右。

薛晟

“本打算和丈夫一起今天回家的,现在他要晚点回去,就把他的票退了。没想到到了火车站,退票人排的队伍比买票人排的队伍还长。”排队退票的廖女士说,丈夫有事走不了,她决定一个人先回襄阳去。

原本准备1月31日回达州老家的岳师傅一脸惆怅地告诉记者,工地老板答应29日之前付清工钱,但直到现在还没支付,所以他只能先到火

车站把票退了,等要到工钱再买票回家,只是不知道到时候火车票还不好买。

张先生告诉记者,因为买不到2月16日从阜阳回无锡的车票,就买了17日的回程票。“这两天网上突然有16日的火车票了,赶紧买了,就来退17日的票了。”张先生说,他“捡漏”的这张火车票应该是别人买了又不要了给退出来的。

“跟往年相比,今年火车票预售期延长后,一开始怕买不到票,

多头买票,买重了来退票的不少。”无锡火车站负责人告诉记者,平时该站日均接受退票在七八百张,最近几天增长至2000张左右。

“退票后,票源会第一时间上网。”该负责人建议暂时没买到票的乘客随时关注购票网站,特别是临近发车日一两天的时候,很有可能已经购票的乘客出于各种原因临时退票,就能及时买到预期的火车票了。

## 能把污水净化后循环使用

# “变形金刚”一年省水3000吨

近日,生活在滨湖区的居民惊奇地发现,路上多了一个“变形金刚”,这是滨湖区环卫处花百万元引入的一台大型多功能洗扫车。据介绍,该车是目前国内最先进的环卫作业车辆,车内配有污水循环系统,清洗地面不留积水,一年可节约近3000吨水。

胡姗姗 文/摄

“这是我们花100万元采购的环保概念的洗扫车,它采用了全国最先进的洗扫技术,集洗地、扫地、水再生利用于一体。今后,将担负起滨湖区主要道路的路面清洁和重要应急保障工作。”滨湖区环卫处工作人员介绍说,虽然投入很大,但是能节约大量用水和燃油,还能减轻驾驶员的劳动强度。以前的洗扫车一天要加几次水,洒到地面上变成污水后无法回收,这辆车子每天只要加一次水,污水可以被吸进车内循环利用,平均每天能节省8吨水,一年下来可以节省近3000吨。

“和以往的洗扫车不同的是,这辆环卫车扫过的路面基本没有积水,只留下少量水痕。”这辆“洗扫车”的专职驾驶员陈军说,最早的清扫车没有洒水装置,打扫路面时像

刮“沙尘暴”,老百姓意见很大,后来单位又买了冲洗车,但是因为冲出来的水多,路面容易形成积水。机械洗过一遍,人工作业还是要跟上,防止积水将污泥带至路边角引起二次污染。洗扫车最大限度地解决了上述问题。

“这辆车最大的优点是可以通过水资源循环使用和污水净化,做到‘零扬尘、零积水’。”陈军说,车子作业时,冲出去的水会立刻被再生水泵吸回车体,通过污水过滤系统,水归水、泥归泥,经过过滤的水可以再次投入使用。

“为了防止扬尘,洗扫车只会吸走80%的积水,留下20%抑尘。”陈军说,这样一来就省去了后续人工配合作业的过程。一辆车干的活相当于二三十个工人的工作量。



新型环卫车扫过地面没有积水