

70年前,这些热血青年为了保家卫国远赴印度,如今,这些英雄还好吗?



核心报道

老兵寻战友

我的坦克我的兄弟 你们现在还好吗?

90高龄的中国驻印军坦克老兵寻找同车兄弟

兄弟,你在哪里

副驾驶员王会期、炮手夏良哲、装填手姜良君、通讯员兼炮手张连斋(音)、炮手曾承策(音)。



曾经的热血青年,现在已经垂垂老矣,当年的烽火岁月,依然时时浮现在老兵张廷鹏的脑海中 张海俊 供图



张廷鹏
中国驻印军战车二营
M3A3坦克主驾驶员
籍贯:江苏吴江
现居:浙江省杭州市
上城区青怡花苑

网友跟帖

@腾冲伯少:叶进学,云南省红河州蒙自芷村镇人,1929年1月出生,1944年5月报名参军,飞往印度进行训练。

据述编入战车2营3连1排,担任过坦克、汽车驾驶员。经老人女儿同意,将具体地址公布如下:蒙自红竺园B区45栋一单元。希望有当地的志愿者对老人进行详细走访。

@花丢了金箍棒:请帮助老人家实现他的愿望。

@余戈-腾冲之围:博主父亲所在部队,为中国驻印军直属部队,当时先后编成7个独立营,每营装备美式M3A3坦克56辆,另外还有一个装备6门M1山炮的炮兵连。驻印军战车部队对兵员素质要求高,所以多从应征青年学生中选拔,学生兵的主体则编成了青年远征军201至209师,在内地。

@杨锦麟:那个年代的青年学子,义无反顾啊!

@东南大学:扩散,帮老人实现他的愿望。

@胡发云:哪怕找不到他们,也要让那些和他们一样,在那场伟大的卫国战争中战斗过的勇士们知道,我们将永远记住并敬爱他们。

@林宏:男儿自当重危行,岂容儒冠误此生?每当想起这首远征军战歌,心中便有热血沸腾。

@任志强:有人知道这段历史吗?

@孙英春:想起林徽因写的一段往事:抗战初期,林徽因与梁思成曾与几个中央航校的飞行学员做邻居,彼此照顾,结下情谊,到了昆明后方,仍有往来,但烽火不息,这几位朝气蓬勃的年轻人,不久就一个个在对日空战中牺牲……

@北京晚报:积极参加关爱抗战老兵活动的本报摄影记者,他或许能帮忙啊。

赫赫战功

中国驻印军 曾让日军胆寒

中国驻印军是1942年中国远征军第一次进入缅甸作战失利后,在进入印度的新22师和新38师的基础上成立的,是当时中国最为精锐的作战部队,总指挥为史迪威(后为苏尔坦)。中国驻印军全部是美式装备,所有武器装备一应俱全,还拥有别的部队想都不敢想的两个坦克营。

中国驻印军为反攻缅北、协同中国远征军打通中印公路、歼灭日军第18师团立下了赫赫战功。日本人在亚洲的三次“玉碎”,都是中国驻印军打的。日本人认为,在当时的亚洲战场上,只有三次是他们叫做“玉碎战”的,也就是日本人被全部消灭,这三次是滇西的腾冲战役和松山战役,还有在缅北的密支那战役,这三次战役都发生在中国驻印远征军归国之战中。日军号称“丛林之王”的第18师团,在缅北被歼2万多人,而令他们蒙羞的就是中国驻印军。

中国驻印军从缅北的兵家绝地打开归国之门,一路反击日军的顽强阻击,展开了历时400多天、跨越1600多公里的缅北反攻。按照日军记载,中国驻印军先后与日军六个师团交手,共计歼灭日军一个师团主力,重创三个师团和一个独立混成旅团。

记住历史

远征军英雄 不应被淡忘

南开大学历史系教授江沛介绍,当时招募的10万青年军中,最终投放到缅甸和印度的有1万左右,主要以通讯兵和坦克兵居多,“因为缅甸有很多热带雨林,保障通讯,需要高素质的通讯兵,而坦克兵要攻打攻坚战,英国的坦克需要有人去驾驶,普通的老百姓玩不转。”

战争结束后,青年军大部分回学校继续完成学业,但也有一些人工作了。抗战胜利后,张廷鹏从印度最大的城市加尔各答到滇缅公路,坐吉普到重庆,又转坐轮船到了武汉。因为一心想读书,抗战归来后,他又将剩余半年的学业完成了,1946年就离开部队,后来考上了上海电信局,一直工作到退休。

“今年6月是我父亲90岁生日(虚岁),我希望在他过生日的时候给他送一份礼物。”张海俊希望给历经战争炮火的父亲一个惊喜。

“爸爸说,他跟王会期关系最好,结婚的时候,王会期还专程从北京来参加婚礼,但之后就音讯全无了。”张海俊说,从印度战场归来后,老战友们四散各地,如今不知归处。为了帮张海俊完成心愿,昨天下午,快报记者多方联系,试图了解张廷鹏战友的往昔。截至发稿时,南京大学档案馆副馆长包海松在查阅中央大学学生历史档案时,发现了夏良哲的学籍档案,“夏良哲,湖南邵阳人,1943年至1948年就读于中央大学水利工程系。”但至于夏良哲毕业之后去了哪里,却无法查证。

这些曾用生命捍卫祖国大好河山的青年学生,却几乎没有留下有关那段历史的痕迹。包海松发现,夏良哲的学籍档案中,并没有他出国作战的记录。

那么,这些曾经出国征战的远征军们,又该如何为历史铭记?昨天,接受快报记者采访时,南大相关负责人表示,如果能参加中国远征军的学生们建立一个校友名录,也是很有意义的事,目前南大正在筹备建立校友信息库。“讨论如何建库时,我们会把这个建议提出来,同时搜集资料。”这位负责人说。

父亲即将迎来90大寿,张海俊想给当年身为中国驻印军坦克兵的父亲张廷鹏送上一份特殊的礼物——帮他寻找昔日生死与共的战友。1月22日晚,他用@东极海子的新浪微博账号发出一条寻人启事,帮他父亲张廷鹏寻找当年的生死之交,他们分别是张廷鹏的副驾驶员王会期、炮手夏良哲、装填手姜良君、通讯员兼炮手张连斋(音)、炮手曾承策(音)。1944-1945年,在印度的抗日战场上,他们与日军浴血奋战。近70年过去了,张廷鹏昔日的战友,他们还在吗?他们还好吗?如果你有相关线索,请拨打快报热线96060,帮助这位老人完成寻找兄弟的心愿。

现代快报记者 金凤

微博寻人 同车兄弟,你们在哪里?

“家父张廷鹏(金陵大学),现年90岁,44年参加中国远征驻印军,担任战车二营坦克手,驾驶M3A3型坦克,现寻同车兄弟,望家人后代或知情人见帖后私信联络,副驾驶员张连斋(清华大学)、炮手夏良哲(中央大学)、装填手王

会期(中央大学)、通讯员曾承策(交通大学)求扩散,叩谢!”这条寻人微博引来热心网友8000多次转发和上千条评论。

张廷鹏是江苏吴江人,现年90岁,现居杭州,1940年考上金陵大学电机系。此前的1937年,金陵

大学已经西迁到成都。

1944年10月,侵华日军迫近重庆,国难当头,当时的国民政府号召知识青年参军保家卫国,此谓“一寸山河一寸血,十万青年十万兵”。张廷鹏就是在这个时候报名入伍,参加了中国驻印军。

热血青春 为了抗日,加入远征军

南开大学历史系教授江沛在接受快报记者采访时详述了中国驻印军的成立背景:太平洋战争爆发后,出于在印度、缅甸对日作战的需要,1943年11月,国民政府开始发动18岁以上的学生入伍,张廷鹏就是其中一员。江沛表示,当时组建的青年军,送到印度受训的有一万多人。

昨天,快报记者拨通张廷鹏的电话时,老人刚做完青光眼手术出

院,身体还很虚弱,“我们个个踊跃报名参加远征军,当时就想着要打日本鬼子。”张廷鹏回忆说,当时,各地学生由学校送到重庆的鸳鸯桥报到集中,然后用军车自重庆送到成都的飞机场,经喜马拉雅山的驼峰送往印度集训地。一到沙地(就是电影里的野人山),大家统一换衣服。一律是美式装备,每人都戴臂章:CBI(即中缅印盟军,C代表中国、B代表缅甸、I代表印

度)。到印度后,按学生的学历、体质分成不同的兵种。“比如坦克部队和空军都要求高中及以上学历,但空军对身体的要求更高,被录取的将送到美国培训。“我属于第二档坦克兵,就地培训。培训的内容很简单,学驾驶汽车和坦克,同时学会使用各种武器。这种训练大概一个月就能上前线作战。”张廷鹏还记得,新兵教导队的队长叫陈炳璋,是上海人。

烽火记忆 坦克六兄弟,生死与共



中国驻印军士兵在训练,身后是M3A3坦克 资料图片

张廷鹏回忆,训练结束后,他被分配到中国驻印军战车营二营,“营长姓梁,坦克有两个营,每个营有几十辆坦克,每3辆坦克一个班,每辆坦克常规配置5个人:正副驾驶员、机枪手、装炮手、打炮

手。”(编者注:张海俊后来在微博上更新,战车营二营营长先后为谌志立、梁燕等人,张廷鹏所说的梁营长,很可能就是梁燕)

对于当时的战友,张廷鹏如数家珍,在这辆M3A3坦克中,有两

个驾驶员,一个装填手和3个炮手。“我是驾驶员,清华大学的王会期是副驾驶员。我们两个坐在下面,站在偏上位置的炮手是湖南人夏良哲,安徽的姜良君(厦门大学)是装填手,湖南人张连斋(音)是通讯员兼炮手,曾承策(音)是炮手,也是湖南的。”

张廷鹏讲述的战友名单和分工,与张海俊在微博上发的寻人帖有较大出入。比如微博上说张廷鹏的同车战友是4人,但张廷鹏在接受采访时却说有5人。比如微博中说副驾驶员是张连斋,但老人接受采访时却说王会期是副驾驶员。张海俊说,他父亲年事已高,叙述当年的事情常有出入,“还是以老爷子跟你们说的为准吧。”

张廷鹏回忆,他所属的CBI盟军由美国史迪威将军领导,部队在印度作战有大半年时间,还参加过密支那、八莫等著名战役。