



读报议政

# 为什么政务微博让人看起来觉得累?

由新浪网主办的“微政道——新浪政务微博应用交流会华东专场”在南京开幕。会上公布了2012年华东四省市政务微博影响力榜等奖项。对此,一向敢说的微博红人、教育部前发言人王旭明毫不留情地给政务微博泼了凉水:“我不喜欢看政务微博,看得累,看着重,除非我有意识想寻找什么答案才会去看。”很多官方微博发布了大量文字,你却不知道他在说什么,这实际上是垃圾式的表达。(1月18日现代快报)

政务微博是自媒体时代的新生事物。政务微博本该在政府信息公开、引导社会舆论、倾听人民呼声、树立良好政府形象等方面发挥积极作用。现在,政务微博让人看起来很累,违背了开通政务微博的初衷。

政务微博为什么会偏离初衷,个中原因非常复杂。最主要的,恐怕还是有些政府部门没有摆正自己的位置,缺乏与公众沟通的诚意。王旭明说,政务微博首先要做到及时、准确、全面、有效。最基本的伦理要求

有三个,真诚、善良、热爱。可见,与公众真诚沟通是政务微博的第一要义。

党的十八大报告强调,必须坚持人民主体地位。最广泛地动员和组织人民依法管理国家事务和社会事务、管理经济和文化事业、积极投身社会主义现代化建设。政务微博是政府科学决策、听取民声、吸纳民意的平台,政务微博理应成为政府和公众之间信息沟通的桥梁。

当今社会,网络媒体及其他新

兴媒体的出现与发展,彻底改变了我们的生存方式,使各级政府、各个部门都处于透明中。话语权已经由精英垄断变成了公众分享。每个人都有麦克风,都可能成为意见表达的主体并影响社会。

通过政务微博让公众更好地了解政府,让政府更充分地听取民意,是政务微博的应有之义。所以,政务微博不能板着脸孔,累着人。累的时间长了,公众就会敬而远之。

张卫斌(南通大学教师)

编读往来

## 我为南京拟口号

贵报1月18日封24版刊登的《镇江,一座美得让你“吃醋”的城市 南京,一座\_\_\_的城市?您看呢?》,在此,本人也想凑个热闹,为南京这个美丽的城市,拟上一个城市口号:南京,最美的夫子庙,“庙”不可言(“庙”“妙”同音、一语双关)。  
盐城 钱扣荣

## 南京,含“京”量十足的十朝故都

南京的旅游口号,应突出一个“京”字。

从一千七八百年前吴大帝孙权定都南京始,十朝统治者在南京称帝,登基,即位。明朝北京与南京二京并存,当今北京与南京两京同在。南京是当今中国唯一称京而非京的故都。京是南京的魅力名片,是南京历史文化内涵的一大聚焦点。京是南京的无形资产,含金量难以估量。可惜南京人身在南京中,对其熟视无睹麻木不仁,不知如何亮好这张当今中国除北京外独一无二的,其他城市想要不到的,珍贵的“京”字招牌,响亮名片;不知开动脑筋,做足做好京文章,彰显出故都南京浓浓的“京”气象。

陈鸣跃(南京南湖二中教师)

评报与挑刺

## 多一些“比较”

现代快报1月18日封3版上登了两张新闻照片,一张是深圳市委书记王荣每天坐比亚迪E6电动汽车上下班;一张是陕西省国家级贫困县县委书记郭德林,乘坐进口的报价105万元的豪车上下班。

这两张排列在一起新闻照片,起到了警示作用:有比较才有鉴别,有鉴别才能找到问题的要害和根源。通过这样形象的比较,让我们更加清楚地看到腐败作风的猖獗,也展现官员的清廉之风必须身体力行,才能起到很好的导向作用。

因此,建议现代快报今后能否设立这样一个专栏,专门将廉洁自律和腐败贪官某一方面、某一件事进行比较,办成一个能警醒大家的名栏目。  
南京读者 吴文元

编辑同志:

现代快报2013.1.20A9版《日久见人心》一段第6小节第3行“参与到事件真相的调查”一句“真相”应该是“真相”。

无锡读者 许民荣

读者秦先生等:2013年1月17日A23《最多一位忘了23万多元》第一栏第一段倒四行“有23.7多元”应为“有23.7万多元”。

读者王先生等:2013年1月17日无锡1《宜兴生产总值首次超千亿》导语倒一行“生产总值超千万元的地区”应为“生产总值超千亿元的地区”。

读者黄先生等:2013年1月19日A24《胡雪峰末节连得11分》第一栏第一段第八行“江苏队28:28领先”不对。

读者何先生等:2013年1月19日A4《许林针》第一段第六行“微创手术,而类似肺癌的大手术,往往出血量非常少,时间也短”应为“微创手术,相较于肺癌的大手术,往往出血量非常少,时间也短”。

读者来信

## 看了1月8日的社评,我有话说

尊敬的主编先生、评论员先生:

在学习和阅读1月8日西凤先生所写社评后,(系《“民生实事”可以再实惠一些》——编者注)很受启发。办民生实事,确实需要再细点,再实惠点。

新闻媒体是党和人民喉舌,民意的代表,弱者的知音。如快报社评,语言中肯,分析透彻,言论公正,贴近民意。

社评说,民生实事要实在,百姓非常渴望收入分配改革。我希望将先前表示过的今年对城市居民增加13%-14%对农民增加14%-15%收入的打算,列入十大民生实事中。涉及人民利益的无小事。国务院决定1月1日起继续提高企业退休人员养老金,对丰厚收入

者,可有可无,而对偏低收入者,多一元比少一元好。

去年夏天,(政府)送绿豆、送饮料给退休人员,但无论是在小区门口领还是直接送上门,大家都欣然笑纳,都深深感谢这滴水之情。两件事是一样道理,即金额虽小,意义非凡。

商业职工退休,月养老金一般为2000元左右,关停并转企业,可能更少些,但也有不少行业,在职时享受丰厚收入,退休后,月养老金七八千甚至万元。也需要在收入分配改革中,加以考虑的。正如社评所述,民生实事要细化,如对高龄老人每月发50元补贴一事,有关部门按期将补贴存入养老金存折即可解决,却硬要办银

联卡,取款时多项程序,老年人难适应。稍不注意,取款时将卡吸入,增添不少麻烦。且补贴款不能及时存入,老年人经常空手。

再如交水电费,以前银行排队,麻烦多多,之后改为超市代收,方便了群众。近日又传出消息,将中止超市代收了,这次改动是从繁还是从简,就不知道了。

再比如有线电视,6年前年收视费174元能看许多频道,现在年收视费288元,比之前涨了114元,但是收视受限,未装机顶盒的只能收看6个频道。这合理吗?

总之,我和社评作者有同感,期望民生实事,再细点,再实惠点,再贴点。

南京市民 马鸣芳 2013.1.15

## 慰问一下低保边缘户如何

现代快报(1月18日封3版)报道,中央发216元春节“红包”,城市低保户每人300元。“情暖江苏”春节慰问也启动,惠及2.5万困难群众。低保困难群众愉快地欢度春节,体现政府对老百姓的关怀。

我觉得,对于一些低保边缘户,不妨也适当慰问一下。发给一张慰问信,发给少量“红包”,不在多少,让他们也感觉到温暖。

其实,一些低保边缘的家庭,虽然没达到发给低保标准,但

他们不能像低保户享受到其他额外生活优惠待遇,生活中也有很多困难。对于实际收入不如低保户的低保边缘户,在过春节时,慰问他们一下,又有什么不可以呢?

万琢如(南京康居里小区居民)

社评批评

## 春节七天免费通行日可“错开”

现代快报18日刊文“春节免费通行提前很有必要”,说的是春节交通压力显然超过国庆长假,应比国庆免费通行“规格”更高,需要提前安排时间才合理。现代快报考虑得周到很科学,我举双手赞同。

的确,国庆人们驾车外出为了游玩,车堵人不急。驾车过春节,是为了赶回家过年吃年夜饭一家团圆,归心似箭。一般人只要细想一下,春节免费通行不提前,非等到除夕这天,那么势必“千军

万马”齐上阵,肯定人为造成车堵,心急的人们不能及时赶回家过年,被堵在路途,谁也难预料会发生什么节外生枝的情况来。

我认为,为了不使驾车族过年集中“抢时间”,可提前到腊月二十七免费。如若有关部门只能限于春节共免费七天,也可通过错开日子安排。要知道,免费是为了提高通行量使道路畅通,人们过春节驾车都是在节前赶回家团聚,节尾赶回单位上班,中间时段道路

一般不会堵。所以我建议——春节七天免费通行无需连续免费,可提前为腊月二十七到正月初一免费共4天;初二到初三收费;初五到初七3天免费。初二到初四共3天时段正是团圆之时,驾车出行人很少,除非游玩,一般路上不会堵,收费也合理。这样错开时间才能科学安排七天免费时间,可避免驾车族过年集中“抢时间”往返。一举多得,何乐而不为。

南京 万祥牛(业余作家 63岁)

## 春运那档子事,让我们无法“安宁”

春运的大潮裹挟而来,没有人不受到冲击。不论是长途返乡的人,还是就地过年的人。对公共事务的关切和表达,成为城市人群在物质生活富足之后,最乐于参与的事项。

上周,我们快报进行的新浪微博#微调查#,其中关于“春节高速提前一天免费放行,您怎么看”的问题,赞成“提前一天免费放行,让大家都能赶上年夜饭”的占88%;赞成“提前半天、延后半天免费放行”的占9%;赞成“提前一天放行,提前一天结束”的占3%;认为“完全按照现行规定来,不能提前,也不能延后”的0%。

在微调查同时,快报社评《春节免费通行提前很有必要》,以鲜

明的态度,契合了大众的心声。社评在微转帖后也激发了网友的讨论热情,人民网、搜狐网等多家网站予以转载。一项涉及亿万人的公共政策,众声喧哗是必然的,从喧哗中汇聚共识,找到利益共同点,是我们这个社会成熟的必经之路。

与此同时,春运的另一个热点话题也升腾起来。18日,#快报微评#【本末倒置】发表观点:春节返乡路,民工最辛苦!最苦是买不到回家的票。与其花工夫去抓为农民代购火车票的小夫妻,不如想方设法为民工设立几个免费代购服务点。这条微评论在@现代快报新浪微博转发82次评论38条,其中有几个单位微博的留言让我们很是感动。@共青团

豫区委:开开心心,带着一年的收获回家过年是在外打工者一年最开心的事情,不要让车票难买阻碍了这难得的回家团聚。@江苏中青旅:农产品有绿色通道,农民回家能否开出绿色通道呢?@无锡头条:本博前几日已发表相同感慨!让不会用电脑的农民工和老人去用电脑抢票,简直滑稽!!

外出务工者是社会的“沉默的大多数”,更是微博的远离者。我们的呼吁,他们未必看得见听得到,但我们所有的声音发出以后,他们的命运或许迎来转机。这是媒体的责任,也是所有人的责任。

每年春运,评论者总是心有千千结,想说的话太多。因为团圆的路,是那么难走。快报评论员西风



## 免费通行时间不改 外来工最难受惠

读了1月18日社评《春节免费通行提前很有必要》,深有同感。除了城市中的党政机关、事业单位和垄断国企等体制内的群体,会按照国家规定的放假时间执行,对于许多民营企业,基本上都会提前。像我所在的企业,每年放假都在除夕前一个星期左右,原因很简单,2月9日是除夕,如果这一天放假,许多路途遥远的人根本赶不到家。

众所周知,民营企业解决了我国80%以上的就业人口。这些在民企上班的人,不少有私家车,即便没有私家车,有些人也会到租车公司合租。我今年就打算与老乡一起租车回家过年,以省购票之苦。但我们不可能等到2月9日才回家,肯定会提前。所以,2月9日免费通行的政策优惠我们享受不到,问题是,像我们这样的人不是一个两个,而是一个数量庞大的群体。

高速公路免费通行是一项惠及于民的善政,理当民众利益最大化,否则,这一善政的惠民意义就大打折扣。将春节免费通行时间定为2月9日零点至15日24点,显然没有将民众利益最大化,应该做必要的调整。无锡 孙维国(安徽务工农民)