

治理雾霾, 需要政府部门和我们每个人的共同努力。

# 政府工作报告连续4年谈“治霾”

## 污染天再次来袭, 会内会外, 空气质量成焦点话题 省环保厅厅长: 治理大气污染须“应急+长效”



核心报道

两会热点



连续12个“污染天”, 让南京人几乎喘不过气。1月18日, 空气质量终于好转。然而, 一天后, 污染再次来袭! 现代快报记者发现: 从2010年开始, “减少灰霾”已经连续4年写进南京市的政府工作报告, 今年提出的是“切实减少灰霾污染”。面对再度灰蒙蒙的空气, 正在召开的江苏省两会, 会内会外, 空气污染成为焦点话题。

现代快报记者 安莹 项凤华 鹿伟 刘伟伟



昨天傍晚, 南京城雾蒙蒙, 紫峰大厦若隐若现 现代快报记者 赵杰 摄

“治霾”连续4年  
写进政府工作报告

**2010年**  
综合治理灰霾污染

**2011年**  
减少大气灰霾污染

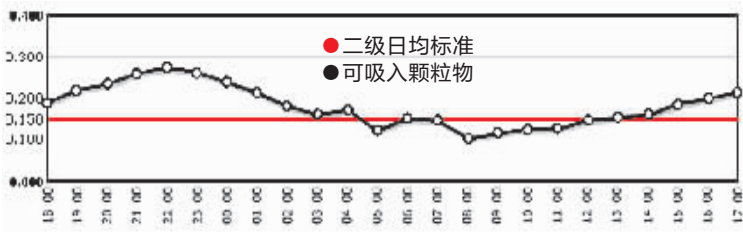
**2012年**  
以更有力措施  
减少灰霾污染

**2013年**  
切实减少灰霾污染

### 郁闷的现实

## “蓝天”只闪现一天, 空气又脏了 本月南京已有15个污染天

南京连续12天的污染天, 在1月17日暂时画上句号。1月18日, 久违的蓝天让大家兴奋不已。然而, 这样的好空气只出现了一天, 1月19日又是一个污染天。昨天, 江苏多个城市陷入污染状态。截至昨天下午5点, 南京9个国控监测点全部为轻度污染。



南京1月19日17点~1月20日17点可吸入颗粒物浓度曲线

### 江苏大多城市空气又脏了

一场冷空气的到来, 虽然让在雾霾笼罩下的江苏缓了一口气, 但这只是暂时的, 好空气仅仅持续了一天。冷空气过后, 气温回升, 大气扩散条件再次陷入“棉被”状态, 江苏的空气质量又陷入污染中。1月19日、1月20日两天, 江苏大多数城市都处于污染状态。

昨天下午5点, 江苏省空气质量实时监控显示, 13个地级市只有连云港、盐城、南通的空气质量是“黄色”, 为良好。其余10个城市都在轻度污染到中度污染之间。

### 本月南京已有15个污染天

昨天, 南京9个国控监测点的实时空气质量AQI数据显示, PM2.5浓度处于轻度污染区间。PM10的24小时浓度曲线显示, 从昨天中午12点开始, 污染物就超过了良好的临界点, 昨天下午5点

PM10的浓度为214微克/立方米, 轻度污染。

“@南京环保”发布消息: 1月20日, 空气污染指数(API)为109, 空气质量轻度污染, 截止到目前南京优良天数才5天, 比去年同期少了12天, 污染天达到15个。

### 雾霾天还会卷土重来

持续的灰霾天会不会卷土重来? 江苏省人大代表、南京市环境监测中心站站王合生认为, 根据往年的资料, 雾霾天肯定还会再来的。

据分析, 冷空气的影响十分短暂, 很快温度回升, 空气的各种污染物再次聚集, 加上静风等不利于污染物扩散的气象条件, 导致尾气、烟尘、灰尘等大量堆积, 从而又会出现灰霾污染现象。这种灰霾天在南京秋冬季节十分明显。加上南京三面环山, 一面临水, 本身地形是一个“簸箕”, 容易形成污染。

### 代表建议

## 制定空气污染应急预案 公务员带头坐公交



省人大代表唐进  
现代快报记者 李雨泽 摄

作为一名医生, 江苏省人大代表、南京市胸科医院副院长唐进对空气质量特别关注。“我注意到, 2010年江苏肺癌发病率超过了肝癌, 升为第一。”唐进认为, “癌症谱”的变化可能有多种因素的影响, 但生活方式和空气污染这两个因素一定不能排除在外。

唐进表示, 雾霾的成因复杂, 但有一些影响因素完全可以人为降低或减少。他建议, 除了做好日常的工作外, 政府部门应该通过法定程序制定应急预案。

“不能今天污染严重了, 就出台一个措施, 让企业停产减产, 而是需要提前安排, 并且有法律依据。”唐进认为, 应急预案首先要限制公权力, 政府部门、公务员先带头做起。比如, 空气污染严重到哪个程度了, 就规定哪一级的公务员不能开车上下班, 哪一些公务活动也不能开公车, 而是乘公共交通出行。其次权威部门才能要求企业减产或限产。最后, 可以实施私家车单双号限行。

### 快报专访

## 江苏省环保厅厅长陈蒙蒙: 雾霾治理, 应坚持“应急+长效”



雾霾很有可能再次“卷土重来”, 江苏省环保厅厅长陈蒙蒙表示, 雾霾治理不能满足于一时的“应急过关”, 也不能因为出现问题了, 才想起来去解决, 而必须坚持长效治理, 目前《江苏省大气颗粒物污染防治管理办法》已上报省政府, 即将出台。

### 污染有咱自身原因

陈蒙蒙说, 最近的雾霾, 虽然和气象条件有关, 但也有来自咱们自己内部的原因。

“污染不是一天两天造成的, 是多年来累积所致。”陈蒙蒙认为, 雾霾是与特殊气候叠加的结果, 就目前情况来看, 唯有等待降雨等自然循环调节, 所有暂时措施, 充其量只能避免“雪上加霜”。因此, 治理大气污染应坚持长期治理和短期应对。

治理大气污染, 从长远来看, 还得治本。调整产业结构, 将落后产能淘汰和重污染企业搬迁, 减少无组织的排放; 淘汰老旧黄标车, 升级机动车油品, “现在南京和沿江八市都是用国四油了, 却忽略了公交车, 而每天在马路上跑得最多的是公交, 我们经常能看到冒出黑烟的公交车。因此, 江苏从今年起, 对柴油也提高到国四标准; 同时公交车推广使用清



省环保厅厅长陈蒙蒙(资料图片) 洁能源, 比如电动汽车等。”

短期应对, 则是发布应急预案, 陈蒙蒙建议, 省政府在全省出现大范围重污染天气启动应急预案联动机制。今后, 在极重污染的天气, 应控制机动车的出行。“目前, 北京等城市是实施单双号限行, 我觉得咱们省一级制定方案不能一刀切, 具体意见要落到各市。不过公车必须减少出行。”

### 三大措施改善空气

江苏今年还将推出三大新举措来改善空气: 省环保厅计划在3月建立城市道路积尘监管机制, 建立一个平台实现可视化执法, 拍照在网上公开, 这在全国是“首创”; 其次是给尾气维修设专业门槛。江苏已进行部门协商, 计划对尾气检测加强验收, 今后, 尾气检验不合格的, 不予以上路, 处罚也可能更严; 另外, 江苏还将建设黄标车全省监控平台。在南京开车的市民, 大多已拥有电子环保卡。这张卡片贴在车上, 一旦进入限行区域将被自动“捕获”, 从今年开始, 全省都将推广这样的环保电子卡。

人保车险, 60年行业领先, 赢得4200万车主信赖, 我们孜孜不倦, 与您一路相伴

**车险投保 就选人保**  
全面专享人保车险金牌服务

**PICC 中国人保财险**  
服务 创新 责任 生活

新年车险选人保 金牌服务保障高

张静初 400-1234567

网络多 理赔快 服务好 价格省

1 贴心理赔 车险理赔“四个一”服务	2 电子理赔 电子查勘员、电子理赔员
3 极速理赔 现场完成出险查勘到通知赔付	4 简便理赔 车险资产“免事故证明”
5 快速理赔 免费上门收取单证	6 人伤无忧理赔 全程咨询、小额快赔、现场调解
7 限时理赔 万元以下案件1小时通知赔付	8 全国通赔 万家网点, 四海通行
9 到家的理赔 专业拖车上门服务接送, 4S店专业维修、二保	10 全国范围内故障车辆 免费救援服务

详情请拨打 95518 或登录 epicc.com.cn

车险投保专线 4001234567  
车险官网直销 epicc.com.cn