



核心报道

渣土车

韶两局 24 小时读者热线: 025-85555555 都市圈圈网 www.dsqq.cn E-mail: xdkb@kuaibao.net

责编:潘祥海 美编:孙月 组版:郝莎莎

现代快报
2013.1.18
星期五

封14

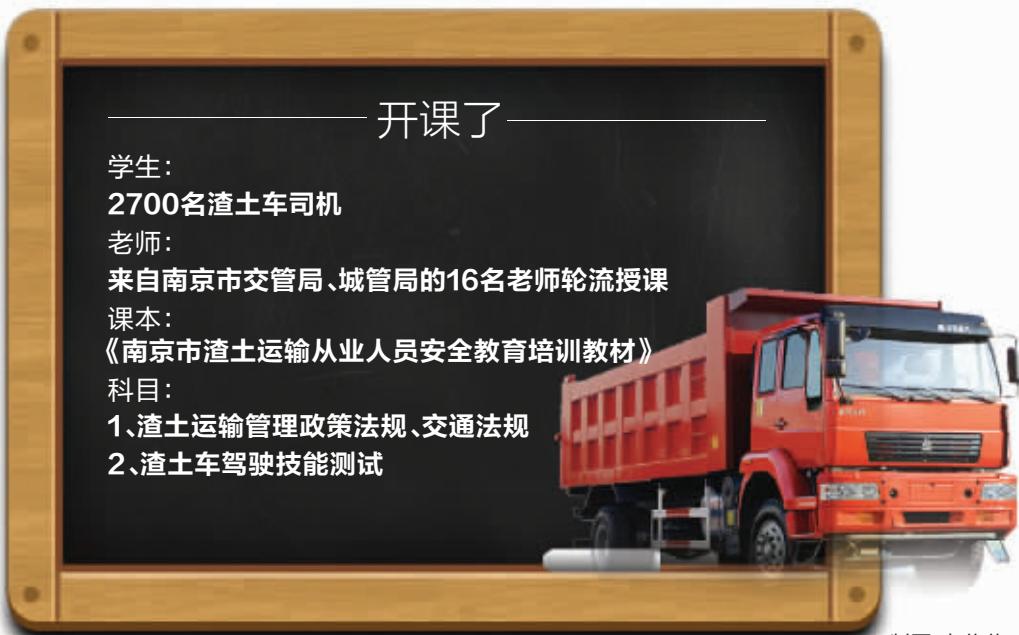
南京渣土车司机培训第一课放完警示片,课堂一下安静了

理论、路考不过,司机不得从事渣土运输

昨天,南京市交警七大队百水桥中队内的培训中心,坐满了渣土车司机,黑压压一片。原来,南京渣土车司机培训班正式开课了,首批培训的是23家单位的150名司机。当课堂上放了几段渣土车肇事的警示片后,原本有些乱的课堂一下安静了下来。据悉,全市2700名渣土车司机将分21期进行理论培训,下周末开始还将陆续进行实战演练,上路测试。理论、路考全过,渣土车司机才能拿到资格证书,从事渣土运输。预计从今年4月起,所有渣土车司机就要持证上岗。

现代快报记者 赵丹丹

2011年南京渣土车重大事故15起 死亡人数15人



制图 李荣荣

2012年南京渣土车重大事故20起
死亡人数21人

更多详情请
扫描二维码现代快
报记者 张楚
洁/拍摄 章
茜/制作

课堂 ◎ 先看“警示片”司机们沉默了

第一堂课的老师是南京交警二大队车管组组长孟祥斌,他是老交警了,先不忙着讲道理,他给渣土车司机们放了一段视频。屏幕上出现了这样的一幕:一辆大型的货车在右拐弯时,后轮正好带倒了车旁的一辆电动车,一瞬间,电动车被大货车“吞没”,触目惊心。

而城管局宣教馆也专门制作了“警示片”。“2012年11月29日,雨花台区龙西路,一辆翔煜土方公司的空载渣土车,将同向骑车的爷孙俩撞倒,从他们身上碾过,导致两人死亡。”画面里打开了这样一行字,紧接着便出现了现场画面。

“2010年6月27日,光华路上,渣土车造成两死一伤重大事故。”被撞毁的车,盖上白布的路人……那一幕幕不忍再看的场景,配合着音乐,一下子,原本还有点乱的课堂一下子安静了下来,感觉空气都凝固了。有些渣土司机们沉默着,紧紧盯着屏幕,有些人窃窃私语,“怪可惜的。”

“看到这种画面怎么能不难过呢。”渣土车司机常师傅说,这样的事,他们也不愿意看到,每次一听说有渣土车造成人死亡,心里都一紧。“一些老渣土车司机开了十几年的车,从来没出过一起事故,关键还在于个人的意识。”他认为。

考试 ◎ 当场考试 80分合格

昨天的培训中,渣土司机每人还领到了一个文件袋,内有《南京市渣土运输从业人员安全教育培训教材》一本,书内收录的是南京市渣土新政、公安部123号令。交管和城管的两位老师还现场向大家解读了相关的法律法规。

培训结束后,渣土车司机还当场进行了理论考试,考试题目为判断题和选择题,满分一百分,80分算合格。首批考试成绩今天就能出来,不合格的将补考,直到合格为止。

培训计划 ◎

春节前理论培训结束

南京市渣土处置协会会长戴方力介绍,对渣土运输车辆驾驶员进行培训,目的是提高渣土车司机的驾驶技术能力、法律法规能力。根据计划,春节前分21期,对全市2700名驾驶员进行从业人员资格培训考核,这在南京还是首次。培训考核分为理论考试和驾驶技能测试,双合格后才能领取《渣土运输从业人员资格证书》。不合格的,即使有驾驶证,也不能在南京主城区开渣土车。根据计划,春节前首先会让现有渣土车驾驶员完成理论考试。

下周六开始上路测试

这次培训还安排了实战演练。“我们准备下周六开始渣土车驾驶技能测试。”南京市交管局车管所机动车管理科科长王青介绍,上路测试主要为三项,第一是左右转弯对盲区的确认;第二是遇到紧急情况采取措施的反应;第三是恶劣路况下,驾驶技能的测试。

他称,渣土车司机理论考试合格后,每周将安排两天让他们上路测试,除了白天测试,还会安排夜考。如果一次测试不过可补考。预计3月底前,2700名渣土车司机将完成上路测试。

或建取消资格制度

预计,今年4月后,渣土车司机就必须持证上岗,没有证的不可以从事渣土运输。那么渣土车司机取得了资格证后,屡次出现违反交通规则,渣土新政等,是否会取消运输资格?南京市城管局固管处处长赵桂飞表示,正在考虑细化规定,可能会制定相关的取消资格制度,比如如果屡次犯规,扣分太多,将取消渣土运输资格,收回资格证,重新回炉。

除了培训外
监管也没放松

贴上别家公司名称 渣土车“全裸”跑得欢

继南京市渣土办开展了多次零点整治后,1月16日晚上10点开始,南京又开展了南京南站地区渣土运输巡查整治。现代快报记者跟随执法人员巡查发现,在15日《关于停止办理南京南站地区渣土清运准运证的通知》禁令下,南站全面停止渣土运输。但在随后的各区突击检查中,发现黑车运输渣土仍然跑得欢,还有渣土车不密闭,不设引导车,甚至有渣土车贴上别家公司名称,“全裸式”跑得欢。



夜查渣土车 现代快报记者 李雨泽 摄

南京南站没了渣土车身影

南京南站地区是渣土运输的重灾区,普遍存在车辆密而不闭、不按线路行驶、闯红灯等现象,还有工地使用“黑车”。1月15日,市城管局固管处向南京交通主枢纽南站工程建设指挥部等5家建设单位发出通知,要求停止运输渣土。

那么南站到底有没有停止运输渣土呢?前晚10点,南京市城管局固管处、城管局行政执法总队、综合执法队、治巡支队机动大队以及各区渣土办组成专项整治执法队伍,严查南站地区渣土运输违章和“黑车”。现代快报记者跟随执法队伍绕了几圈,当晚未发现南站有渣土外运行为。

黑车运渣土企图蒙混过关

禁令下,南站不再“难”。那么周边地区呢?前晚11点左右,现代快报记者跟随执法人员刚到软件大道与机场高速连接线交界处,便看见两辆运输渣土的车经过,奇怪的是,两辆车都不是苏AX牌照的渣土车,一辆车牌号为苏A90360,车身上标有“宁一”字样。而另一辆车牌号为苏A73528,属于陵宁公司。仔细一看,两辆车满载着渣土和砖块,而且没有密闭。苏A73528的车,尾部还在不断

滴泥水。“我们运的并不是渣土,而是石头。”司机被拦下后一直强调。

玄武区渣土办主任陈峰经过仔细检查,告诉快报记者,司机自称是从采石场托运的石块,但是他们仔细观察后发现,包含着工程渣土,而且不用苏AX车运渣土就是黑车,他们将进一步调查。

挂着别的公司名称“裸奔”

随后执法人员又临时转变方向,突击检查工地较多的河西地区。执法车来到双闸街道,一辆苏AX7129不密闭,正往江苏武警总队门口附近驶来,被执法人员抓了个正着。这辆车满载渣土,完全没密闭。更奇怪的是,渣土车车身上贴着“建勇”公司的名称,可是撕下后,下面居然露出“功仁”的牌子。司机在车里摸了半天,拿出三证,半天只拿出了一块写有“梅子洲隧道”的绿色牌子。“这块牌子没有标明路线、发证单位,很是蹊跷。”南京市渣土办办公室主任赵桂飞表示,鉴于该车没有三证,又未密闭,对车辆进行暂扣。

更多详情请扫
描二维码
现代快报记者
刘玉莹 拍摄/
制作

查处情况 ◎

扣车6辆,其中黑车4辆

此次行动共检查40辆车,扣车6辆,其中违规运输车2辆,黑车4辆,查处情况如下:

1月16日晚11:00在软件大道与机场高速连接线交界处查扣宁一公司车牌号为苏A90360的黑车1辆、扣陵宁公司车牌号为苏A73528的黑车1辆;

1月16日晚11:50在马东广场附近查扣正一公司车牌号为苏AX2673车辆1台,该车无引导车、未带三证,且车身带泥;

1月17日0:11在江苏武警总队(建邺区双闸街道)门口查扣1辆贴建勇公司标牌,实为功仁公司的苏AX7129车辆,该车无三证且密而不闭;

1月17日0:25在马东广场查扣1辆苏A90715的黑车,该黑车还盗贴忠朝公司的标牌;

1月17日1:00在凤台南路查扣苏F22973黑车一辆。

对上述查扣的4辆“黑车”一律暂扣15天后再行处理,对上述查扣的2辆违规运输车辆,将立即约谈承运企业法人代表,责令其上报相关整改意见,并对所扣车辆暂扣7天后处理,对违规车辆的工地正在调查核实中。

现代快报记者 赵丹丹