

党报头版刊登官员检讨书

湖南邵阳两名官员缺席务虚会,市委书记要求登报检讨

16日出版的湖南《邵阳日报》头版刊登了两篇检讨书,两名邵阳官员为缺席近日召开的邵阳市委经济工作务虚会议“深刻检讨”。邵阳市委宣传部一名负责人透露,《邵阳日报》刊登的检讨书是他按照市委的要求安排的。邵阳市委督查室主任周星巨称,刊登检讨书是邵阳市委书记郭光文在会上的要求,“是为了抓干部作风。”

官员检讨书发表在头版右下角

《邵阳日报》是邵阳市的党委机关报。公开检讨的两名官员是邵阳市消防支队支队长罗博贤和邵阳市疾控中心党委书记姚湘武。

两篇检讨书发表在《邵阳日报》头版右下角。罗博贤“深刻检讨”称此次市委经济工作务虚会议是市委、市政府2013年召开的一次重要会议,自己缺席、错过此次会议是其“工作、生活上的一次大的损失和遗憾”“同时更暴露出支队在办公程序以及工作上的一些漏洞,暴露出我以及支队部分工作人员在工作上还未能真正入心入脑,工作方法上存在欠缺。”目前,其本人以及相关同事已就此事作出深刻检讨。“请市委、市政府领导放心,我将引以为戒,深刻反思,确保今后类似事件不再发生。”

在“深刻检讨”的同时,罗博贤解释了缺席会议的原因,称缺席会议是由于忙于迎接上级对本单位的年终考核,加之办公室秘书的疏忽,导致上级考核与市委经济工作务虚会议时间发生冲突未能按时出席会议,并未未来得及向市委办公室书面请假。

姚湘武也检讨称,没有按市委统一部署参加该会议,是因为本单位办公室通知时交待不清,以为是一家酒业公司湘窖酒业的会议,没有引起重视,“反映出自己组织纪律观念不强,这是不对的,保证今后不再出现类似情况。”

发表检讨书的版面被网民晒到网上后引发质疑,“作为市委机关报,一版版面太金贵,怎么能给两个缺席会议的处级干部这么大的版面刊登检讨书?”



东方IC供图

回应

报社工作人员：“事出有因”

面对质疑,《邵阳日报》新媒体部工作人员杨先生16日下午表示,刊登这则检讨“事出有因”,邵阳市委在1月14日召开的经济工作务虚会议上有多名领导缺席,因此相关部门就发布了一则通报批评,“你去看看前天的报纸就明白”。

该工作人员所指的通报批评刊登于15日的《邵阳日报》头版右侧边栏,12名来自学校、烟草、消防、银行等机构的官员因“无故缺席”本次会议,被通报以市委督查室的名义进行了批评。

官方:市委领导的要求

罗博贤16日下午称,在《邵阳日报》上公开检讨是市委要求的。对此,邵阳市委宣传部一名负责人透露,《邵阳日报》上刊登的这两篇检讨是他按照市委的要求负责和报社对接,安排在具体

版面位置。邵阳市委督查室主任周星巨16日亦称,《邵阳日报》刊登两名官员的检讨书是邵阳市委书记郭光文在会上的要求,是为了抓干部作风。据《云南信息报》

链接

报纸头版还登过这些

交警大队道歉信

2011年5月3日,长沙市公安局交警支队芙蓉区交警大队将一封道歉信刊登在《长沙晚报》头版,道歉的原因是:5月2日,长沙市区晚报大道和东二环交叉口一次长达半小时的堵车,“此次拥堵我们排堵不力,责任不可推卸”。道歉信共457个字,作者是芙蓉区交警大队大队长陈效林,晚上10

时20分成稿后传给报社刊发。

贪官悔过书

2012年3月23日,湖北黄石的《东楚晚报》以头版整版篇幅,刊登了一封当地落马官员袁小安撰写的“悔过书”。袁小安曾任黄石市规划局局长、黄石市政府副秘书长等职,2011年12月因非法收受他人财物人民币250多万元被“双开”。



@奥巴马都怕:能够认识到错误总是好的,现在火灾多发,消防队也很辛苦的。
@Dennis-Qiu:消防和疾控跟经济会议有什么关系?
@liushiming1231:既然是务虚会,干实事的人不参加又何妨。

贫困县县委书记借用企业豪车

媒体曝光后,车子已被紧急归还

各地严刹“车轮腐败”之时,陕西省白河县委书记15日被媒体曝光乘坐严重超标豪华车。这辆“借用企业”的车辆已“紧急返还”,但个别党政干部“座驾”超标现象禁而不止引发公众不满。专家呼吁通过有效宣传和严格监督,将超标公车治理落到实处。

领导干部坐豪车

一个地处陕西、湖北交界处的国家级贫困县,县委书记竟然乘坐价值百万元的豪华车。最近三天,这样一则消息,将陕西省白河县推到了舆论的“风口浪尖”。

陕西地方媒体15日播发的新闻显示,经暗访拍摄并多方求证,白河县委书记郭德林乘坐车辆,是进口6缸排量3.0T的顶级豪华款大众途锐车,网上报价105万元。

陕西省规定,市、县、乡党政机关购置公务用车应选用国产品牌汽车,排气量1.8升(含)以下、价格18万元以内的轿车。作为一个山区贫困县,白河县委书记所乘车辆价格上百万元,涉嫌严重违法。

白河县山大沟深,十分贫穷,当地群众称“山高石头多,出门就爬坡,土无三寸厚,地无百亩平。”十年前,当时的白河县委、县政府提出了“领导苦抓、干部苦帮、群众苦干”三苦精神,通过艰苦拼搏大大改变了贫困面貌,因此闻名全国。

记者17日联系到白河县委书记郭德林进行调查核实。郭德林表示,媒体报道他乘坐的大众途锐车,是半年前借用民营企业兴达公司的,15日已归还兴达公司。他所乘坐的公务用车是2006年购买的广本雅阁,目前已跑了17万公里。

“借车”也违规

白河县委书记郭德林乘坐的豪车并非机关购置,而是从企业

借用,媒体曝光后“紧急返还”给了企业,是否意味着没有违规?

记者从纪检部门了解到,《党政机关公务用车配备使用管理办法》第十七条明文规定,党政机关不得借用、占用下属单位或者其他单位车辆,不得接受企业捐赠车辆。当前陕西一些地方在公务用车治理中,已经把“禁止购置超标车”上升到了“禁止乘坐超标车”层面,比如西安市纪委就规定“领导干部不得乘坐不符合公车配备标准规定的车辆”。

为改善“座驾”打“擦边球”

然而,在购置公车的严厉政策面前,一些党政干部漠视“不得借用车辆”的规定,为改善“座驾”打起了“擦边球”。

去年12月,同样是国家级贫困县的陕西省长武县,书记、县长所乘车辆被媒体曝光为超标的丰田越野车。长武县相关部门回应称:媒体报道县委书记所乘越野车,系借用彬县煤炭有限公司车辆,已归还;媒体报道县长所乘越野车系长武县人大常委会办公室

车辆,进行了封存。去年4月,甘肃某县县长被媒体曝光在西安所乘车辆为丰田酷路泽越野车,严重超标。后来该县长也答复称,这辆车是从甘肃一家企业临时借用的。

记者采访中,一些基层干部和群众认为,个别党政领导习惯了坐好车,2011年公车标准严格要求之后,“借”车便应运而生,而且往往“有借不还”、“长借不还”、曝光了才还。

西安市民赵林说:“政府官员向企业‘借’豪车,要特权、比威风,不仅容易产生权力寻租,也易让群众痛恨。这与中央改进工作作风、密切联系群众的‘八项规定’要求格格不入。”

“‘车轮歪风’是官僚主义、享乐主义、攀比之心在作怪,为了彻底刹住这股风气,一方面要强化党风廉政和群众路线教育,另一方面要强化监督查处,把党政机关公务用车的规定落到实处,落实到群众身边。”中国延安干部学院教学科研部主任赵耀宏说。据新华社

铁道部回应站票打折: 票价由发改委拍板

站票价格问题再次被推到了台前,同样的票价却不能享受同样的服务,这让很多旅客颇为“不爽”。票价能不能降,谁来决定降,怎么降,这些问题却并不是铁道部能给出答案的。

铁路部门相关人士告诉记者,铁路的基础票价也就是通常大家看到的绿皮车的价格,从1995年至今一直未涨,目前仍维持着18年前的价格。大量的绿皮车、普通列车是运力的主体,只不过由于这几年的高铁热,人们把对票价的关注全放在了高铁列车上。站票原本就是一个运力不足时折中的办法,在售票的过程中,只有当硬座和卧铺票都售罄之后,售票员才会询问旅客站票买不买,多是被动销售。而在打折的问题上,票价的定价权并不归属铁道部,定价的问题最终还是由国家发改委拍板。

另据铁道部部长盛光祖17日透露,2013年,全国铁路安排固定资产投资6500亿元,其中基本建设投资5200亿元,新线投产5200公里以上。同时,争取尽快设立国家铁路发展基金,搭建吸引民间资本的平台。

综合新华社、《北京晚报》报道

微中国

我国拟建大病救助制度

民政部正在调查研究重特大疾病医疗救助制度,总结试点经验,加大投入力度,建设有中国特色的重特大疾病医疗救助制度。记者昨天上午从全国政协提案委员会办公室获悉,全国政协委员林绍彬等4名委员的关于建立和完善我国城乡医疗救助体系的提案得到民政部上述答复。

据了解,重特大疾病医疗救助对象是患重特大疾病的低保家庭成员、五保户、低收入老年人、重度残疾人以及其他因患重特大疾病难以自付医疗费用且家庭贫困的人员。综合

河南调查大用集团称: 暂未发现病死鸡进入食品环节

记者17日从河南省畜牧局获悉,针对“大用集团加工病死鸡”传闻的调查正在多头并进。截至目前,对集团总部所在地鹤壁基地的初步调查显示,暂未发现有病死鸡进入食品环节。

据了解,按河南省政府要求,鹤壁市15日由分管副市长牵头成立事件调查组,当天连夜到企业展开调查,同时对全市类似企业进行摸底排查。

鹤壁市调查组披露,在日常监管和此轮调查中,未发现屠宰加工病死鸡问题。大用集团养殖场的病死鸡统一回收后,由该企业集中建设的无害化处理厂进行处理,也未发现病死鸡进入食品环节。

但调查组同时表示,调查中也发现大用集团在病死鸡的无害化处理过程中,存在运输车辆密闭不严、未严格按照要求分类分别处理等不够规范的问题。据新华社

“校长被砍死”追踪 教育部追授杨建一“全国优秀教师”

1月17日,教育部作出决定,追授杨建一校长“全国优秀教师”荣誉称号,号召全国广大教师向杨建一校长学习。

1月15日,杨建一校长为保护学生奋不顾身与一名入校行凶的歹徒展开殊死搏斗,头部中数刀,英勇牺牲。综合