

# 再出现空气严重污染咋办? 渣土车禁行,机动车限行,工地停工!

这份由省环保厅和省气象台拟定的大气污染预警应急预案将报省政府

核心报道

应对

## 声音

### 什么是百姓认可的现代化

昨天,南京市举行万人学习贯彻十八大精神报告会,灰霾成了与会者热议的话题。

如果喝不上干净的水,呼吸不上新鲜的空气,就不是老百姓认可的现代化。生态环境质量是影响南京实现“第二个率先”的最大制约指标、影响人民幸福感满意度的最大因素和影响党委政府公信力、执行力的最大问题,也是办好亚青会青奥会面临的关键因素。

——省委常委、南京市市委书记杨卫泽

南京环保局长的压力一点也不小。因为一开年就有连续10来天空气质量不佳,这让今年“蓝天计划”的实现前景灰暗。

南京今天PM10大约200微克/立方米,PM2.5大约100微克/立方米,没有出现爆表。大面积雾霾天气几乎成为全国现象,但这个现象的“罪魁祸首”并不能简单归咎于气候作祟,而是环境污染。

——南京市环保局局长韦昌明

现代快报记者 鹿伟

## 镜头

### 嚣张渣土车 还在抛洒滴漏

昨天,南京市环境监察支队对南京主城区各大工地突击检查。

“路两边全是渣土车抛洒下的泥土。”南京市环境监察支队负责人葛学勇隔着车窗指给记者看。在扬子江大道两侧,平均每隔10米就有个鼓鼓的麻袋,袋身脏兮兮的,可以分辨出里面的黑泥。“这些都是环卫工打扫起来的,要不然这个路简直没法走。”

现代快报记者 安莹

### 南京式拆迁工地 不做遮挡阳奉阴违

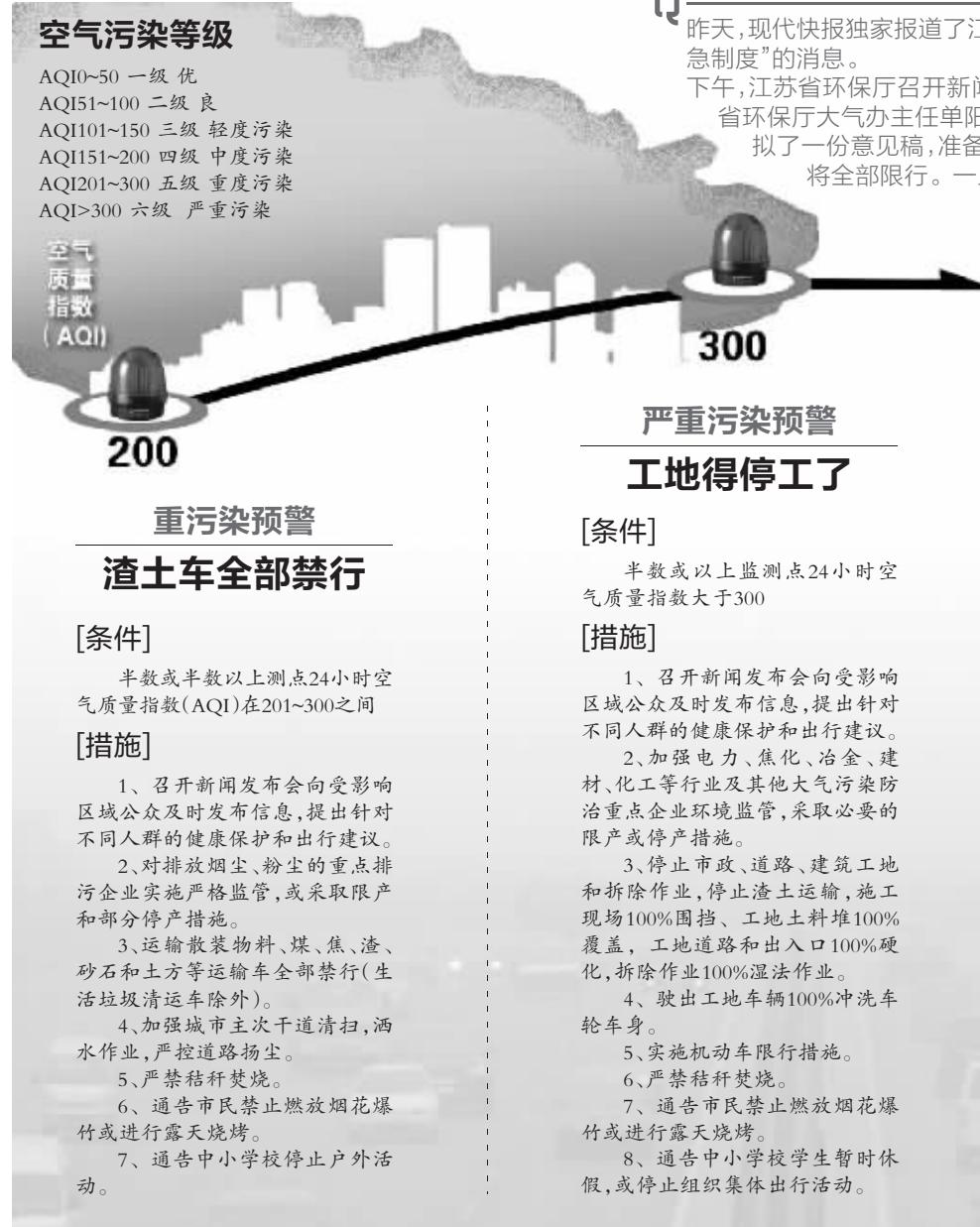


南京部分工地没有环保措施  
现代快报记者 辛一 摄

在红山街道的一处拆迁工地,可以看到整片工地几乎没有任何环保措施,挖土机随意弃置在废墟上。“这就是南京现在拆迁工地的典型。”南京市环境监察支队负责人葛学勇告诉记者,“无遮挡,无覆盖,严重影响空气质量。”

由南通新华承建的“紫金联合立方”项目工地地表无覆盖,扬尘严重。一周前,玄武区环保局才检查过工地,当时这片工地的防尘措施做得相当好。“有些工地在环保人员来查时就做样子,检查人员一走就把各类防尘措施全部拆除,一定要勘查,严罚!”葛学勇说。

通讯员 褚方樵  
现代快报记者 安莹



Q

昨天,现代快报独家报道了江苏酝酿春节前启动“江苏省大气污染预警应急制度”的消息。下午,江苏省环保厅召开新闻发布会,详细解读了应急预案的主要内容。省环保厅大气办主任单阳透露,江苏省环保厅已经和省气象台联合草拟了一份意见稿,准备向省政府上报。碰到重污染等级时,渣土车将全部限行。一旦严重污染,机动车限行工地停工。

现代快报记者 安莹

## 多说两句

### 如果模拟预警 上周六就该行动

江苏省环保厅的专家表示,如果要模拟预警的话,1月12日也就是刚刚过去的周六,就应该启动严重污染预警了。这一天江苏南京、无锡、徐州、常州、扬州、泰州等半数监测点的空气质量指数(AQI)超过300,达到了严重污染的水平。这时候各地政府应该协调交通、公安、环保、住建等多个部门采取应急措施,来缓解燃眉之急。

### 不改成“空气宝宝” 还是用“六色播报”

单阳表示,目前江苏省环保厅网站有专门的空气质量实时播报系统,但考虑到公众上网并不是很方便,环保部门也将通过电视、媒体、报纸、网络、微博、短信等多种方式进行“海陆空”式的宣传。

为了让老百姓看到数据,江苏采用的是六种颜色来判断空气质量好坏。去年年底,国家环保部肯定上海采用“空气宝宝”来播报空气,通过看宝宝脸色和笑脸程度知晓空气质量。江苏省环保厅相关负责人表示,江苏暂时还是沿用六种颜色播报,颜色越深空气越差。

## 雾霾下的南京行动

### 学校可减少户外活动

快报讯(记者 黄艳)昨天南京市教育局下发通知,要求各学校可以根据天气情况,自主调整课程,减少户外体育活动。有条件的学校体育课可安排在室内进行,不具备条件的学校,可以等天气好的时候,再补上体育课。

有校车运行的学校,可自行决定是否停运。因校车停运造成学生无法到校的,要给学生家长做好解释工作。

### 每天“高频”洒水4次

快报讯(记者 赵丹丹)记者从南京市城管局城乡环卫处了解到,南京每天洒水4次,分别是早上6点~8点,中午的12点到~下午3点,晚上7点~9点,以及夜里的11点~次日凌晨3点,“4次已经是南京比较高的频率。”

相关人员表示,一般接到环保部门的通知需要配合降尘,环卫人员会适时增加洒水次数和延长时间,不过昨天没有接到环保部门相关通知。

### 10多家企业减产停产

快报讯(记者 鹿伟)现代快报记者了解到,针对雾霾天气,南京正在采取一系列应急措施。

一是主要排污企业减产关停。目前大概有10多家大企业、大电厂、水泥厂减产停产。

二是严控工地扬尘。这几天涉及到工地土方开挖和运输的原则上不再批准。

三是要求城管部门对主要道路加大洒水频率。

### 一票否决将出细则

快报讯(记者 鹿伟)去年南京多次强调的“环保一票否决制”将出台实施细则。韦昌明透露,相关考核机制已经出来,在率先基本实现现代化指标中有空气质量指标、环境质量指标、老百姓对环境满意度的指标,还有万人投诉率的指标。“这些指标对一个地区和地区领导都是硬考核,如果没有达标,评先进和个人提拔都会受影响。”

## 南京尚未启动机动车限行措施,省政协委员建议: 重污染天,公交车应率先停开

昨天有消息称,南京市环保局已经向市政府提交应急预案,其中一个方案是:南京一旦出现中重度污染,机动车应实施单双号限行。

南京市交管局昨天对现代快报记者表示,目前还没有接到要求限行的消息。

### 交管局没接到限行通知

现代快报记者了解到,昨天南京还没有采取任何的交通限行措施。南京市交管局一位相关负责人也表示,他们目前并没有接到上

级部门要求机动车限行的要求。

不过,这位专家也坦言,抛开交通秩序不谈,机动车限行,对空气质量确实是好处的,而且在技术层面也很容易操作,南京各主要路口均已安装了号牌自动识别和抓拍设备,不按照规定限行的机动车,很容易被曝光。

### “重污染公交车停开”

昨天上午,致公党江苏省委举办“两会”人员座谈会,“大雾锁城”成为政协委员们热议的话题。省政协委员、中大医院胸心外

科主任薛涛建议,在重污染日,南京公交车要禁开,工地要停工等。

“以前患肺癌大部分是由吸烟引起的,现在环境污染变成致癌的主要原因。”薛涛表示,他将与其他政协委员联名递交关于防治大气污染方面的提案,“这是大项目,我准备与南大和工业大学的环境保护专家一起研究。”

南京市环保局局长韦昌明表示,公交车限行可减少污染排放,虽不可能根本改变污染状况,但聚少成多至少可缓解污染,还能在全社会起到示范的作用。

### 建议加快区域立法

省“两会”本周将拉开帷幕,现代快报记者注意到,政协委员的关注焦点都离不开大气污染防治。

农工党江苏省委此次则将提交《关于加强江苏省空气污染与健康监测科研工作的建议》,建议建立省级和地方的环境与健康监测网络。推动江苏修订《机动车排气污染防治条例》,以及出台《大气污染防治条例》、《挥发性有机物污染防治管理办法》。

现代快报记者 项凤华 朱俊俊