

热衷于收停车费、收门票……为什么总喜欢算这些小账呢? 算算城市发展、民生幸福的大账好不好?



核心报道

两会热点



杨卫泽“补课”提建议: 政府研讨会可减少, 政协讨论会要增多

昨天, 南京市政协十三届一次会议举行第二次全体会议, 省委常委、南京市委书记杨卫泽出席并讲话。本届会议开幕时, 杨卫泽因去北京参加重要会议, 书面发言由工作人员代读。因此, 昨天在讲话时杨卫泽笑称这次是来“补课”的。

在听取了16位政协委员发言后, 杨卫泽表示, 会把发言带回去, 在以后工作中吸收采纳。他认为, 高端人才密集、智力资源丰富是南京市政协的独特优势, 希望政协更

注重创新思路举措、广辟平台渠道, 把政协的人才智力优势转化为发展优势。

参会前, 杨卫泽也做了不少功课。他了解到, 政协大会共收到发言84篇, 由于会时限制, 只有16位委员发言。鉴于此, 他建议以后政协大会发言、小组讨论发言, 都有市委市政府、各部门负责同志参加。“政协建言献策、提意见不是给自己听, 是讲给市委市政府和各部门听的。”他建议, 双方应有互动, 才

能把人民愿望反映给政府。

杨卫泽还建议, 可尝试拓展大会发言的平台, 政协定期或者不定期举行发言, 也可在各个界别内部举行发言, 并不断制度化、规范化运行。“我认为政府与其他部门的论坛、研讨会可以减少, 但是政协的会议、研讨和讨论可以多一点。”

在开幕会议讲话中, 杨卫泽曾谈到“生态文明”, 昨天会上, 他特意重讲了一遍。

“我注意到, 政协提案中反映生

态问题的提案不少, 目前提案445件, 民生类占三分之一, 城建城管类三分之一。”他说, 这两项中至少三分之一跟生态有关。

“生态环境问题已成制约南京率先基本实现现代化进程的最大‘短板’, 是影响南京市委政府公信力和人民群众幸福感的最大因素。”杨卫泽表示, “南京过去走在工业文明的前列, 希望南京未来走在生态文明建设的前列。”

现代快报记者 张瑜 鹿伟

停车换乘比开车进城还贵, 市政协委员呼吁: 收费标准制定应慎重!

仙林换乘停车场暂缓收费 150元包月费有望下调

如果停车费比汽车油还贵, 你还会停下车、换乘地铁去主城吗?

1月7日, 现代快报报道了“仙林四大换乘停车场本月下旬开始收费”的消息。当时就有车主向记者反映: 收费太贵了! 两会上, 南京市政协委员顾震也呼吁: 仙林换乘停车场的收费要慎重, “不少车主告诉我, 这样不如直接开车去市区‘添堵’了, 建换乘停车场还有什么意义?”

昨天, 现代快报记者获悉最新进展: 仙林换乘停车场暂缓收费, 150元的包月收费标准可能会下调, 收费时间待定。

一辆车停放换乘与全程开车费用比较

距离	50公里	仙林—河西 (按往返50公里设定)
停放换乘	32元	(每天停放12小时=24元)+(乘地铁往返仙林河西8元)=32元
全程开车	28元	百公里油耗7升轿车往返50公里=3.5升×油价每升约8元=28元
结论	开车划算	

这不与设停车场鼓励换乘的初衷相悖嘛!



因为暂时还没有收费, 很多车停在学则路地铁站停车场 现代快报记者 李雨泽 摄

算笔小账

单次算比开车贵 包月也不便宜

仙林大学城管委会配建了4个停车场: 学则路站、羊山公园站、仙林中心站及经天路站, 目前车位约1000个。根据日前南京栖霞区停车设施管理分中心宣布的收费标准: 小车白天每小时2元, 夜间每小时0.5元, 包月每月150元, 停车费用于停车场维护管养、设施改善。

这个收费标准乍看可能还挺便宜。因为这确实是南京停车场的最低收费标准。但再细算算, 可就不是那么回事了。

市民徐先生住在仙林, 在河西上班。每天早晨7点半, 他开车从家出发到学则路地铁站, 停好车, 换乘地铁进城, 再步行一段路去上班。晚上7点半左右, 下班回到学则路站取车, 开回家。不过, 如果按现在公布的停车收费标准, 开车反而划算了, “既然停车比开车汽油费还贵, 那还不如直接开到单位去了。”

即使按150元包月来算, 一个月22个工作日, 平均每天6.8元, 再加上8元地铁票, 也得14.8元。“况且住在仙林很多是大学老师, 一个月去主城上班不需要这么多天。”徐先生说, 包月也不便宜。

算笔大账

主城几大堵点 将会堵上加堵

记者采访时了解到, 和徐先生有一样想法的人, 不在少数。

家住尧化门的盛先生告诉记者, 最近停车场拦起来了, 有的车主以为已经开始收费, 干脆就停到附近的苏果超市的停车场。“这个停车场一直都是免费的, 虽然贴出告示, 说购物满一定金额免费停车两小时, 但其实没人管。”不过, 这两天盛先生发现, 有时候苏果超市的停车场门口竟然开始排长队了。一问, 就是原先停在地铁站现在转过来了。“等这边真开始收费了, 大家都转战附近的奥莱城或者苏果停车场。到时候, 这些地方估计也要开始收费停车了。这不是逼着我们重新开车进城吗?”

四个停车场的停车位大约1000个。徐先生说, 如果算一笔大账: 上千辆仙林私家车, 因为不愿负担高额停车费而选择开车进城, 两个进城节点——玄武湖隧道和中山门将面临什么样的局面? 本来就已脆弱不堪的市内交通将如何应对?

采访中记者发现, 大多数车主并不是反对停车场收费。相反, 很多人都认为, 管起来是对的, 只是收费太高。

微博热议

政协委员 连夜写提案

市政协委员、南京市中北友好国际旅行社有限公司总经理顾震告诉记者, 1月8日看到几条微博, 反映停车场收费高, 会导致很多人放弃换乘的绿色出行方式。“我觉得很有道理, 就通过私信联系了一下。”

详细调研后, 顾震深有感触, 他连夜写好《关于慎重调整仙林地区换乘停车场费用的建议》, 并向市政协提案组提交。

“我觉得管理部门首先弄错了这个停车场的定位: 它是地铁换乘的停车场, 收费怎么能和普通停车场去比?”顾震认为, 仙林停车场收费标准, 究竟定多少, 这很有意义, 因为它可能影响后面一批换乘停车场的收费标准。目前, 南京小红山、马群、金马路、元通等地铁站也正在规划建设P+R停车场。这个P+R, 即“停车+换乘”, 是设置在城市中心外围、与公共交通枢纽衔接、收费低廉的停车场, 它通过低廉的停车费和便捷的换乘, 吸引部分私家车主到公共交通中来。

然而现在仙林的收费标准, 显然没法通过价格杠杆吸引大家。顾震建议, 应慎重调整收费政策, 鼓励低碳出行。

及时回应

换乘停车场暂缓收费 150元包月费有望降低

与单次计费相比, 包月肯定比较划算。这几天来, 包月办理情况如何?

“目前也就三四十人吧。”栖霞区停车设施管理分中心人员坦言, 确实不多。学则路站、仙林中心站停车场包月的人分别只有十几人, 羊山公园站包月的仅一人, 经天路站还没有。

这个情况, 相关人员也预料到了, “毕竟收费了, 很多人就不愿意来。我们也听到了不少声音, 觉得有点贵。”该人士表示, 150元是按照今年年初南京市物价局出台的南京市停车收费管理规定来制定的, 上面规定地

铁公交换乘停车场包月150元。

不过, 记者咨询了南京市物价局, 工作人员表示: 150元是换乘停车场的包月收费指导价, 不要超过这个标准, 低于这个标准, 当然不违规。

昨天, 微博上又传“仙林四大换乘停车场暂不收费”, 相关人员表示, 没有接到暂不收费的通知, 不过目前暂缓收费, 是因为考虑到有市民反映希望收费再降点, 他们也正在和物价局商量, 最近将开协调会, 适当降低包月费用, 但具体降多少还没定。原定1月下旬收费的时间要等协商过后再定。

看看人家

北京: 政府补贴, 停一次才2元

栖霞区停车设施管理分中心人员说, 前期已经投入60多万元, 安装了计费设备、门禁等; 后期管理还有运行成本、人员开支、维护费用等。对此, 政协委员顾震认为: 换乘停车场建设与运营费用, 应该由政府出资补贴, 以确保收费低廉。

据了解, 北京为了鼓励市民公交优先出行, 主要就是依靠政府补贴, 在一些地铁线附近开设了驻车换乘停车场, 实行按次低收费政策, 每次停车只收2元。当然也设定了条件, 比如必须要有乘坐公共交通(包括轨道交通、公共电汽车)的记录等。