



## 谢天谢地你来啦

### 2013车市猜想系列报道



Q

谢天谢地你来啦。同名的一档央视当红综艺节目,之所以引人入胜,其未知的台词,变幻莫测的剧情,难料的结尾成为最大看点。刚刚到来的2013年,又何尝不是这样。新的一年中,国内车市各个细分市场的车型会有怎样的转变?车系的格局是否会被打破?各种调控政策是否会转变方向?2013的车市,带给人们的是无尽的期待与猜想。

张瀚中

## 自主逆袭

### 经济型车稳固阵地 中高级车寻突破 海外出口占主导

#### 回暖迹象明显

从去年8月份开始,自主品牌便出现了同比环比双增长的回暖局面,据中汽协的数据统计,从8月到12月开始,自主品牌始终保持着同比环比双增长的局面,尤其是去年10月,自主品牌不仅在销量上同比增长了17.48%,更是在市场占有率上增长了4.25%,这是自去年年初市场占有率持续下滑以来的首次扭转。

而在1~11月的数据统计中,自主品牌的4.9%总体增速虽然略低于整个市场,但是市场占有率与去年相差了0.8%,几乎与去年持平,前几年自主品牌市场占有率的明显下滑已经被止住,按照目前的趋势下去,自主品牌发动市场占有率的逆袭也不是不可能的。

#### 经济型车稳固阵地

价位在13万元以内的中级车与经济型车是日系车与自主品牌交锋最激烈的战场,在这个价位上,新阳光、骐达、飞度、马自达2等车型始终是自主品牌的强大对手,而在新的一年中,自主品牌这个阵营中也将有不少强势力量的加入。

奇瑞新一代QQ的下线,率先打响逆袭第一枪。作为国内微型车的代表,QQ系列微型车一直是奇瑞的支柱产品之一,它凭借着可爱俏皮的外形,经济实惠的价格获得了不少入门级用户的青睐,这款始终能保持稳定利润的产品也为奇瑞的中高端研发提供了坚强的后盾。

此外,海马的M3也将成为2013年市场的一款力作,作为一款预计售价在6~8万元左右的经济型车,M3将会配备ESP电子稳定系统,这也凸显了它很高的性价比。

#### 中高级车全力攻坚

除了在传统的经济型车阵营中缓缓推进外,中高级车才是目前自主品牌逆袭攻略中亟待突破的一点,在经历了2010~2012年的亮相与试探期之后,2013年也许会成为自主品牌在中高级车市场首次取得成果的一年。

北汽绅宝、长安睿骋、比亚迪思锐都是即将在2013年登场的中高级车,它们有着不错的竞争力:绅宝来源于萨博9-5,全系列都采用了涡轮增压发动机,2.0T、2.3T两款发动机的各种参数在同排量发动机中都位于领先地位。

比亚迪的思锐也是一款配置十分丰富的中高级车,红外线夜视系统、500G超大容量硬盘、nuance语音识别技术,还有日臻成熟的1.5T涡轮增压发动机等等,都是思锐发动奇袭的资本。

不难看出,在技术与配置的丰富程度上,自主品牌已通过多年的积累,用各种各样的方式,赶上甚至超过了合资品牌。

(下转B12版)



## 得 2.0T 者得中级豪华车

# 凯迪拉克全新豪华车 XTS 马力十足挑战奥迪 A6L

2.0T 动力之争,很可能引发中级豪华车市场格局裂变。近日,全球行业权威评选——“全球十佳发动机”揭榜,凯迪拉克 2.0T SIDI 直喷涡轮增压发动机,凭借强劲动力性能和突出的油耗表现成功上榜。这款发动机是通用汽车为凯迪拉克品牌专属研发,将搭载于全新凯迪拉克 XTS,于今年一季度首次引入中国。

主攻中级豪华车的全新凯迪拉克 XTS 在国产之后,将瞄准奥迪 A6L、宝马 5 系、奔驰 E 等对手,以动力作为竞争优势的凯迪拉克,预计在 XTS 将以 2.0T SIDI 直喷涡轮增压发动机作为市场之刃,向中级豪华车发起猛烈的挑战。

据分析,目前中级豪华车中,奥迪、宝马都推出了搭载 2.0T 涡轮增压发动机的车型,全新凯迪拉克 XTS、奔驰 E 也将随后陆续跟进。可以预见的是,随着全新凯迪拉克 XTS 今年第一季度上市,整个中级豪华车在 2.0T 领域的动力之争将彻底被引爆,“得 2.0T 者得中级豪华车”的趋势将愈加明显。



### 最强劲 2.0T 成 XTS 竞争优势

世界权威汽车杂志《Ward's Auto》日前发布了 2013“全球十佳发动机”的获奖名单。凯迪拉克 2.0T SIDI 直喷涡轮增压发动机,凭借强劲动力性能和优秀的油耗表现,与宝马的 N20 系列 2.0T 涡轮增压发动机,并列荣膺 2013“全球十佳发动机”。

这款发动机是通用汽车为凯迪拉克品牌专属研发,将搭载于全新凯迪拉克 XTS,于今年第一季度首次引入中国。这将更好契合中国豪华车消费者对“小排

量、高性能”发动机的需求。

据介绍,凯迪拉克 XTS 所搭载的这款 2.0T SIDI 直喷涡轮增压发动机,采用锻造曲轴等强化材质,运用可变排量机油泵,电子泄压阀等先进科技,不仅重量相较于上一代 2.0T 发动机更轻,更实现了同级别最强的动力性能——最大输出功率达到 198Kw/5300rpm、扭矩峰值可达 355Nm/2000-5300rpm。此外,连续可变气门定时系统的采用,令发动机“呼吸”更加顺畅,带来更低油耗。

可以比较的是,奥迪 A6L 的

2.0T 最大功率 180 马力,宝马 520Li 和 525Li 的 2.0T 最大功率分别为 184 和 218 马力。由此可见,凯迪拉克 2.0T 在目前中级豪华车 2.0T 市场拥有最为强劲的动力。这将为即将上市的全新凯迪拉克 XTS 增添了颠覆中级豪华车市场的底气。

### 得 2.0T 者得中级豪华车

据分析,目前整个中级豪华车市场 2.0 车型 T 业已成为主力。此前包括奥迪、宝马都陆续推出了 2.0T 涡轮增压发动机。数据显示,2.0T 车型甚至占据了中级豪

车总销量的 60% 以上。因此,在 2013 年豪华车市场,“得 2.0T 者得中级豪华车”的趋势将愈加明显。

继奥迪 A6L、宝马 5 之后,全新凯迪拉克 XTS 以及奔驰 E 都将陆续引入 2.0T 排量发动机,这将进一步扩大豪华车 2.0T 这一细分市场。更重要的是,2.0T 也将成为 XTS 等后来者改写市场格局的一大突破口。

事实上,随着汽车消费升级以及公商务车需求结构分化,整个中级豪华车将迎来更大的市场机遇。消费者对“小排量、高性能”的需求将更加突出,尤其现在越来越多的城市限制车牌数量。作为挑战者 XTS 将发起猛烈的动力攻势,奥迪 A6L、宝马也将在动力上捍卫其领跑者的地位。因此,2.0T 领域的动力之争将在 2013 年掀起高潮。

### 笔者观察:XTS 领衔凯迪拉克加快中国攻势

凯迪拉克全新 XTS 的引入,将进一步丰富品牌的产品矩阵。曾经由奥迪 A6L 和宝马 5 系把守的中级豪华车市场,硝烟再起。“狼”来了!美系豪车的杀人仿佛一阵劲风,将对德系已经占据的半壁江山带来强烈的冲击。说起美国车,一定绕不开美国文化。而当我们更深入地理解美国文化时,会发现他们对于豪华车的理解是那

么“实用”,那么让人兴奋。区别于德国人对数据的执着,对于美国人而言,豪华最终是为人服务的,意味着享乐。享乐决不单单是冰冷的工艺所能带来的,美国豪车有一种从骨子里带出来的大气磅礴,它让人回归最本质的快乐,他们带来的是最直观而本能的体验。其实,快乐与享受有时候很简单。

凯迪拉克 XTS 的出现,对凯迪拉克未来发展具有定调性,以及在定位上承上启下的作用,也预示着代表作美系豪华车的凯迪拉克将向主流豪华车阵营发起强有力的冲击。而在 XTS 之后,凯迪拉克后续国产车型也将陆续登场,在接下来的五年内,凯迪拉克计划将每年在中国市场投产一款新车型。率先到位的 XTS 将领衔凯迪拉克在中国的二次冲锋,志在成为中国豪车第二军团领军品牌。



凯迪拉克 2.0T SIDI 涡轮增压发动机