



核心报道

## 黄灯倒计时

# 南京黄灯倒计时 将统一调成3秒

### 多地因取证难暂不处罚闯黄灯 南京完全有技术抓拍取证闯黄灯



扫二维码看更多  
公安部回应详情

## 焦点1

### 公安部回应闯黄灯之“惑”： 减速慢行谨慎驾驶可避免“抢黄灯”

据北京、天津、南京、杭州、济南等城市统计，新交规实施首日接报的交通事故起数分别比前日下降了9.3%、23%、26.7%、18.4%、29.8%，未发生因违反交通信号指示造成的恶性交通事故。

针对一些网友提出的黄灯亮时紧急制动造成的车辆惯性前行等问题，公安部交管局有关负责人

表示，黄灯亮时，只要机动车车身任何一部分已越过停止线的，车辆可继续通行，不认定为闯黄灯。已越过停止线的车辆可继续通行，未越过停止线的车辆要停止通行。在车辆正常行驶过程中，只要驾驶人注意力集中、与前车保持安全车距，行经交叉路口时减速慢行、谨慎驾驶，“抢黄灯”和追尾事故是可以避免的。

## 焦点2

### 南京黄灯倒计时将统一调成3秒

这两天，对北京等城市的驾驶人来说，比较纠结的是：经过路口，到底过还是不过？

地产大鳄任志强也在微博上吐槽，说新规后上路，司机们都挺谨慎，绿灯时减速，以防变黄。

困扰北京驾驶人的这一难题，在南京却不存在，因为南京的大部分信号灯都是有倒计时的。到了路口后，绿灯还剩几秒、黄灯还剩几秒，全都一清二楚。虽然

有倒计时，但南京黄灯倒计时的时间却并不一致。

因为倒计时的时间不一致，很可能让司机过路口时闯红灯。司机在经过路口时，已经计算好了时间，但因为缩短了一秒钟，黄灯变成了红灯，这时就特别容易被曝光。因此，根据公安部的要求，南京市交管局正在统一黄灯的计时，所有的黄灯全都调整为3秒钟。

### 抓拍闯黄灯 难以取证？

南京目前电子警察只拍闯红灯。闯黄灯，需要交警现场执法。根据公安部123号令规定，闯黄灯，也要处罚200元记6分。

但一位交警专家坦言，现场查处的可能性不大。因为取证存在困难。一位交警告诉记者，绿灯变黄灯时，如果前轮已经过线，是允许车辆继续通行的，因此，在取证时，就要特别注意当时这辆车的前轮过线了没有。而黄灯的时间一般都比较短，交警既要观察信号灯的变化，又要观察机动车行驶时前后轮的位置，非常困难，而且这时机动车通行速度也特别快，交警可能都无法进行拦截。因此现实中这样的处罚并不多。

### 多地暂不处罚 “闯黄灯”

因为存在取证难、不好界定等因素，济南、深圳、南昌等地均表示暂不对闯黄灯进行处罚。深圳市公安局交警支队官方微博表示，暂未处罚的原因有三：一是系统暂不支持抓拍闯黄灯；二是需对信号灯的配时进一步排查；三是需制定严格的查处程序和科学的处罚标准。济南交警介绍，“问题就在于，短短一两秒的时间，是否越过不好界定。”

### 南京完全有技术 抓拍取证闯黄灯

不过，一位南京的交警专家表示，其实，利用电子警察抓拍闯黄灯，技术上完全可行。目前南京的电子警察有两种，一种是传统的线圈触发式系统，只要调整感应线圈的触发时间就可以了，当黄灯亮的时候就启动拍摄。这样拍摄下来的照片，如果在黄灯亮时，只拍摄到车辆后轮过线的，就不算闯黄灯，因为这表明，当黄灯还没亮时，这辆车的前轮已经过线了，根据规定是可以过路口的。但如果拍摄到前后轮都在黄灯亮后才过线，那就是闯黄灯的行为，要跟闯红灯一样处罚。

目前，南京还有一种新式的电子警察，是视频触发式的，采用图像处理和分析技术，对路口视频中车辆进行定位和跟踪，实现对车辆运动轨迹的精确分析，从而判断出闯红灯、不按车道标识行驶、违章变道等各类违章行为，是否闯黄灯也一清二楚。目前，这种新式电子警察已经开始在南京城区推广。



南京的路口信号灯大多有“黄灯倒计时”

## 专家说法

### 闯黄灯 比闯红灯还危险

南京市一位交警专家告诉现代快报记者，在闯信号引发的事故中，闯黄灯占了其中的大头。

“现在大部分路口都安装了电子警察，真正故意闯红灯的并不多，大多数是闯黄灯引起的事故。”这位交警专家说，闯黄灯的危害要比闯红灯大得多，因为黄灯时间都很短，一般都在3秒，车主必须要赶在这3秒内通过路口，肯定会加速，但闯红灯却不一样，红灯的时间都很长，司机在通过前，会先有一个减速和观察的过程，确保路口没有其他车辆和行人的时候，才会放心通过。因此，从司机的心态和行为去分析的话，闯黄灯的时候，一般都会慌张，会疏于观察，因此，发生事故的概率比较高，而且因为车速快，发生的事故也要严重得多。

### 如何避免 闯黄灯？

我国第一代车手、汽车特种驾驶培训的领路人柳实介绍，在实际驾驶中，司机应该做到“赶红不抢绿”，当前方是绿灯时，如果距离50米，司机就不要再加速抢灯，因为情况瞬间变化，绿灯变红灯正是由安全变危险的状态。而红灯变绿灯是危险变安全，司机见红灯可较快行至路口。

## 他山之石

### 澳：遮挡号牌入狱两个月

澳：故意遮挡号牌入狱2个月

故意遮挡号牌在澳大利亚是被严令禁止的，有意遮挡或涂改牌照者，最高罚款2500澳元，或者判入狱2个月，当地人出门前都会查看自己的车牌是否被污损了。

法国：不避让行人暂扣驾照3年

法国交通管理部门规定，违反“行人过街必须让行”规则的处135欧元的罚款，扣4分，情节严重的甚至会有附加处罚，暂扣驾照3年。

加拿大：副驾驶不系安全带扣4分

各国对副驾驶系安全带的规定，并不如酒驾、闯红灯等严厉，甚至许多国家都没有相关规定，但加拿大除外，如果被拍到副驾驶不系安全带，将被扣4分，并罚款75~300加元。

日本：闯黄灯要罚7000日元

对闯黄灯进行处罚，在日本早有先例。在日本交规中，闯闪烁的黄灯或绿灯，普通车辆将被罚款7000日元，扣2分。

## 相关新闻

### 昨天南京又查扣9辆违规渣土车

继南京“打响”渣土车跨年零点整治行动后，前晚到昨天凌晨，南京又进行了第二场渣土车整治行动。

据悉，此次市区两级共出动执

法人员185人，执法车辆47辆。查扣违规车辆9辆，暂扣证件3套。

渣土办将对“新政”，研究处理决定，及时向社会公布。

现代快报记者 赵丹丹

## 观点交锋

### 倒计时，好不好？

#### 助长故意闯黄灯心理

虽然说，南京的信号灯设置很人性化，防止人误闯。但南京的这种倒计时信号灯，在一定程度上，却也助长了一些司机故意闯黄灯的心理。

昨天，现代快报记者就在中山东路洪武路路口看到，许

多车辆在绿灯仅剩一秒的时候，还在加速通过路口，因为黄灯还有三秒的时间，加上这绿灯，四五秒钟完全可以过一个路口了。很少有车辆，当绿灯仅剩一秒的时候，会主动停下来。

#### 可以缓解交通拥堵

南京一位交警专家告诉记者，确实有些司机看了倒计时之后，才会加速闯黄灯，但这不能“因噎废食”，“倒计时

可以很好地缓解交通拥堵。”这位交警专家说，特别是红灯的倒计时，可以让司机提前换挡起步，节省不少时间。

#### 倒计时是科技管理上的倒退？

北京市交管部门表示，倒计时信号灯不适合城区所有道路交通情况，暂不考虑推广安装。

北京市五环内的1500处灯控路口早就实现了由计算机实时优化控制，采用了先进的线圈感应技术，可以自动感应路口的车流量变化，并通过

这一数据，随时调整红绿灯的配时。这种配时方式是目前世界上最先进的一种交通管理模式，可以大大提高路口的通行率，减少交通拥堵。

如果为了配合倒计时器，需要将先进的设备全部换回原来比较初级的设备，其实是科技管理手段的一种倒退。