



核心报道

天气



新华通讯社重点报刊

第4818期
总第5784期

统一刊号/CN32-0104
邮发代号/27-67

主办/新华通讯社
出版/江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台

都市圈网 www.dsqq.cn
我 能 网 www.wonengw.com
快 报 微 博 tdsqq.cn
掌 上 快 报 m.dsqq.cn
地址/南京市洪武北路55号置地广场
邮 编/210005
传 真/025-84783504
24小时新闻热线/025-96060
本报员工道德监督电话
025-84783501

96060短信互动平台
1.移动用户:
发送短信、彩信至1065830096060
2.电信用户:
发送短信到10659396060
3.联通用户:
发送短信到1065596060

封面主编 张玮
头版责任编辑 崔洪曙

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

蛇年快到了

农历蛇年是平年 只有355天

快报讯(记者 胡玉梅)伴随着农历春节的临近,龙年也即将结束,农历龙年一共有384天,蛇年则只有355天。

蛇年怎么这么短?中科院紫金山天文台科普部主任张旸说,农历蛇年从2013年2月10日开始,到2014年1月30日结束,共355天。农历蛇年之后的农历马年有一个“闰九月”,共383天。“蛇年是平年没有闰月,有7个大月,每个月为30天;5个小月,每个月为29天。”所以为355天。

农历蛇年始于春 你可以相信爱情

2013年是农历癸巳蛇年,因这一年的“立春”发生在正月之前,被一些人认为是“无春年”并产生婚嫁、生育困扰。专家指出:“这一年是始于春天的,你可以相信爱情!”立春是二十四节气之首,2013年的“立春日”在公历2月4日,而“大年初一”是2月10日,这种农历全年都没有“立春”的年份曾被民间视作“无春年”,又在部分地区被引申为“寡妇年”“哑年”。

“实际上,癸巳蛇年并不是‘无立春’,而是在‘立春’中开始的,这一年的春天来得特别早。”中国科学技术大学教授、天文学史专家石云里说,一个节气长15天,分为“三候”,如“立春”是一候东风解冻,二候蛰虫始振,三候鱼陟负冰”。“所以,从2013年2月4日到18日之间都处于‘立春’节气,其实在2月10日迎来了农历新年。”他认为,婚姻美满和生活幸福取决于夫妻双方的共同努力,“2013年,你可以相信科学和爱情!”据新华社

韶两旬 24 小时读者热线:96060 都市圈网 www.dsqq.cn E-mail:xdkb@kuaibao.net

责编:张虎 组版:丁亚平

现代快报
2013.1.3
星期四

A2

节后上班第一天,雨雪来添乱

今天全省大部分地区有冰冻,明天沿江苏南地区有雨雪

快报讯(记者 刘伟伟)昨天7℃的降温,让我们感受到了冷空气的威力。小长假最后一天,冷空气的影响还在,今天早晨南京的最低气温只有-7℃,苏南地区有小雨夹雪或小雪。明天开始,雨雪范围扩大到整个沿江苏南地区。

冬天里,帮着天气维持寒冷的“伙伴”有很多,有时是雨雪,有时又是大风。就说昨天的南京吧,虽然阳光不错,但是5级以上的偏北风刮着,把阳光带来的些许温暖,吹得十万八千里远。昨天白天南京的气温几乎不怎么动弹,一直在2-3℃左右。

虽然气温上升幅度不大,但降温的时候却一点不含糊。受强冷空气影响,到今天早上,南京的最低气温将会降至-7℃左右,全省大部分地区都会出现冰冻。

尽管气温比较低,好在这个元

旦小长假,没有出现明显的雨雪过程。不过,从明天开始,雨雪天气也跟着我们一起上班了。从目前预报看,这一轮雨雪天气,将持续一阵子了。

根据省气象台预报,今天苏南地区会有小雨夹雪或小雪,明天起雨雪范围扩大到沿江苏南地区,明后两天都有小雨夹雪或小雪。今明两天气温跌至低谷以后,明天开始缓慢回升,后天南京的最低温升至-3℃左右。

南京三日天气
今天 多云到阴,东北风4~5级,
-7~-1℃,全市有冰冻
明天 多云转阴有小雪,-6~0℃,
全市有冰冻
后天 阴有小雪,-3~2℃,全市大
部分地区有冰冻



昨天,南京天气寒冷,宝宝出门裹得严严实实 现代快报记者 赵杰 摄

大风降温 吹跑游客

快报讯(记者 孙兰兰)昨天,不少人被阳光吸引走出家门,很快又冻得受不了,要么缩回家,要么找个商场逛逛。

元旦小长假的前两天,天气不错,原本应给各大公园景点带来比较旺的人气,头一天还算好,但昨天的降温已经对游园造成了影响。昨天上午9点多,记者在中山陵的停车场看到,多数车都是外地牌照。从苜蓿园地铁站往中山陵方向步行的游客也不少,但到了中午以后,游客反而变少了。

玄武湖也是如此。“看阳光不错,才带孩子来玩的,没想到起风了这么冷,吹得受不了,还是赶紧回家吧。”从玄武门才走到芳桥,黄女士冻得完全没有玩的心情,立即打道回府。孩子们最爱的红山动物园,昨天也仅有两万人次左右,比周末只多了一点点。而以往的小长假和长假,一天三五万人不稀奇。

动物过冬 也用地暖



猴子抱团取暖 现代快报记者 赵杰 摄

快报讯(记者 孙兰兰)这么冷的天,让动物园的居民们也受不了,躲在屋子里不愿出来。现代快报记者了解到,今年一波接一波的寒潮,估计要让动物园的取暖过冬费用大增。

动物园里的取暖设施多种多样,河马泡热水澡,蜥蜴、蛇等动物用“浴霸”一样的大灯泡,还有更常见的就是油汀、暖气片等加热设备。最豪华舒适的当然是地暖,今年,猩猩馆改造,全部安装到位。“取暖费估计要比往年多20%~30%。”园方有关负责人介绍,加上食物,动物们过冬的费用每天1万多都打不住。

地球太阳 昨天最近

快报讯(记者 胡玉梅)昨天下午1点,地球和太阳最亲密,两者相距1.471亿公里。之后,地球开始长跑,渐渐远离太阳。2013年7月5日,地球将运行到远日点,和太阳相聚1.521亿公里。“最近时,也是观测太阳的最佳时间,幸运的话,戴上巴德莫可以看到太阳表面的黑子。”江苏省天文学会秘书长李旻说。

地球运行到近日点,为什么南京还冷风飕飕的?李旻说,虽然地球和太阳最亲密,但由于太阳是斜射在北半球,因此,北半球是冬季;南半球则不同,由于太阳直射,所以南半球很热,比如澳大利亚现在就热。

李旻说,2013年八九月,我们将迎来第24个太阳活动高峰年,根据天文学家们的预测,这次太阳黑子活动高峰时,太阳表面的黑子会达到100多个。不过,这个周期的太阳黑子活动比上个周期的小,因此不用害怕。

流浪人员 来这避寒

快报讯(记者 项凤华 见习记者 吴怡)为避免民工和流浪人员在外挨饿受冻,南京市救助管理站加大街头巡逻力度,劝导流浪人员到救助站去。在救助站的男宿舍里,现代快报记者看到每个房间里都安装有空调,床褥干净整洁,每张床都是“铺两床、盖两床”,24小时供应热水,热饭热菜提供。

据介绍,由于救助必须是本人自愿,救助站只好增加巡查频率,每天夜里去车站、迈皋桥广场等地方巡查,一旦发现有衣物单薄的流浪人员,便送给他们棉衣棉被、方便面等物品。该站副站长张建宁介绍,救助站还会积极与就业部门联系,帮他们联系介绍工作。对一些想回家的,则帮他们买好返乡车票。张建宁呼吁,如果你发现流浪露宿人员需要救助,请引导、劝告其前往市救助管理站求助或与110、市救助管理站(85574995)、城管联系。

出行

公路

天冷车多,今天进城会很堵

南京交管部门提醒,开车经过长江二桥等路段时注意防滑

快报讯(记者 朱俊俊)今天南京会迎来车流高峰,而且,根据天气预报,雨雪还会跑过来添乱。这样的天气,交通会很糟糕。交管部门建议,尽量早一点回家,夜里高速公路很容易结冰,要注意安全。

据交管部门预计,今天下午两点起,南京长江大桥、二桥等进城道路,以及中山东路、城东干道等,会有车辆积压。特别是二桥,虽然四桥已经开通,但许多进城的车辆,还是会选择二桥通行,二桥的交通压力会非常大。

而且,今天还会下雪,在高速公路上开车,雪花对驾驶人的视线干扰很大,很容易造成视觉疲劳,而且路面湿滑,容易发生侧翻、追尾等事故。交管部门提醒,要谨慎驾驶。

开车经过这些路段要注意

1 长江二桥

易结冰路段:南汊桥路段;北汊桥路段

提醒:请开车人不要随意变道、变道时缓加方向、慎用刹车

2 长江三桥

易结冰路段:三桥主桥面;绕城公路秦淮新河大桥路段;绕越高速秦淮特大桥路段

提醒:桥面风大,谨防横风;结冰路段,抓紧方向盘,千万不要急刹车;控制车速

3 沪宁高速

易结冰路段:九乡河大桥路段

提醒:车速控制在80km/h左右;注意观察道路标志;保持车距

4 机场高速

易结冰路段:连接线高架桥;花神庙高架桥;新秦淮河桥;牛首山大桥;云台山河大桥;禄口高架桥;机场、宁高互通立交;连接跨线桥桥下路段

提醒:遇到侧滑情况,保持冷静,把稳方向盘,切忌急刹车

5 宁杭高速

易结冰路段:东庐山附近路段,江宁湖熟路段

提醒:注意观察道路沿途的情报信息板

6 宁连高速

易结冰路段:花旗营大桥、滁河大桥等桥梁路段

提醒:谨慎驾驶,遵守交通规则,慎用刹车

铁路

今天火车站 迎来16万客流

快报讯(通讯员 祖韬 记者 朱俊俊)据南京火车站预计,今天南京火车站、南京南站的客流,将达到16万人次,比1月2日多了近8万。上海、北京等高铁车票略显紧张,但临时去购买,还是能满足出行需求。

南京火车站负责人告诉记者,今年元旦,距离春节还有一个多月,而且,许多单位是连着2012年12月31日一起放假的,能够休到6天的时间,把小长假变成了“黄金周”,因此,出门游玩的人特别多。

根据火车站的统计,1月3日会迎来客流高峰,南京火车站和南京南站的进出站客流,预计能达到16万人次。而1月2日的客流量,只在8万人次。

虽然客流量增大,但原本紧俏的西线班次并不紧张,如去贵州等地的火车票,非常充裕。但上海、北京等地的高铁票略显紧张,“票还是有的,但即买即走不可能。”火车站负责人说,购买到车票后,可能要在候车厅等候一段时间。