

国庆期间, 停车发卡让高速免费政策带来了拥堵, 春节期间, 江苏将直接放行, 大家更方便了。



核心报道

节日出行

春节期间高速公路继续免费 这次江苏不发卡, 直接放行

2月9日零点开始免费, 返程高峰如何应对正在制定方案

今年“十一黄金周”, 很多市民开车上高速享受了“免费大餐”, 同时也享受了“天下第一堵”。昨天, 江苏省交通运输厅2012“民生交通, 幸福出行”新闻通报会上透露, 为了市民出行更便捷, 春节期间小车免费放行将不再执行“一车一落杆”模式, 不停车不发卡, 直接放行。据介绍, 十一黄金周小车免费, 江苏至少减免了4个亿, 再加上排队超200米免费放行及绿色通道, 鲜活农产品免费通行政策, 江苏一年减免费用达10个亿左右。

现代快报记者 毛丽萍

2月9日零点开始免费

今年8月, 国务院同意交通运输部、发展改革委、财政部、监察部、国务院纠风办制定的《重大节假日免收小型客车通行费实施方案》。

免费通行的时间范围为春节、清明节、劳动节、国庆节四个国家法定节假日, 以及当年国务院办公厅文件确定的上述法定节假日连休日。免费时段从节假日第一天零时开始, 节假日最后一天24时结束(普通公路以车辆通过收费站收费车道的时间为准, 高速公路以车辆驶离出口收费车道的时间为准)。

2013年春节放假7天, 即2月9日至15日, 这也意味着, 2月9日零点到2月15日24:00间, 小车(7座及7座以下)免费。

这次不发卡, 直接放行

今年国庆长假, 高速公路免费导致拥堵严重。交通运输部回应称, 全国出现拥堵的路段多是因为事故造成拥堵, 不过, 很多

车主认为, 管理手段没跟上也是原因之一。“长假八天都免费, 第一天上路就不应该发卡, 发卡才是堵车的主要原因。”

随后, 交通运输部发出紧急通知: 从10月4日中午12时起, 免费通行不再发卡, 直接通过。昨天, 江苏省交通运输厅表示, 春节期间小车免费放行, 江苏也会执行不发卡直接通行政策。

“根据我们的分析, 春节小车免费, 情况肯定会比国庆后期好得多, 一方面因为春运时间拉得长, 分流了车流量、人流量; 另一方面, 经过第一次的尝鲜后, 大家出行会更理性。”不过, 江苏省交通运输厅公路局副局长陈胜武也坦言, 节后可能会出现高速公路拥堵现象。最后一天24:00节点怎么处理, 会不会效仿“十一”提前发纸票, 省高速公路联网中心相关负责人表示, 他们还在研究中, 近期会出台一套比较完善的方案。

据介绍, “十一”小车免费放行, 江苏高速车流量保守估计比往年同期增加了40%。

友情提醒

长途大巴班次少 请大家提前买票

受长途客运车辆凌晨2点~5点落地休息和夜间行驶速度限制的政策, 今年春运期间公路客运的长途班次会有所减少。江苏省运管局副局长周体光提醒, 旅客最好提前购好车票, 如果铁路能抵达的, 建议优先选择铁路。

据介绍, 全省超1000公里的长途班线共有743条, 因为上述政策限制, 已有63条线停开了。“今年1000公里以上的长途班线需要配备3名驾驶员, 由于大部分企业储备驾驶员不足, 长途班次不得不减少。”同时, 周体光认为, 一些长线不具备在某个接驳点换驾驶员的条件, “停车休息, 这么冷的天, 乘客取暖是个问题。”

提醒市民提前购票的同时, 周体光也承诺, 公路会跟往年一样继续发挥“兜底”作用, 不让一名旅客因买不到票在客运站过年三十。

相关新闻

到2020年 省内最远两点间当日往返

江苏省交通运输厅公路局副局长陈胜武昨天透露, 到2020年, 江苏所有规划中的高速公路都将建成, 实现省内任意2个规划节点之间当日内往返。陈胜武同时透露, 省内二级公路升一级公路, 原则上将不增设收费站。

《江苏省省道公路网规划(2011-2020)》, 规划国省干线公路总里程为21000公里, 其中规划高速公路里程为5474公里, 普通国省干线公路15526公里, 到2020年, 所有规划中的高速公路都将建成, 普通国省干线公路全部达到二级及以上技术等级, 届时所有规划节点10分钟内进入干线公路网, 相邻规划节点之间30分钟内通达, 省内任意两个规划节点之间当日内往返。

那么, 省内相距最远的两点在哪里, 相距多远? 陈胜武说, 省内相距最远的两点是: 徐州的丰县到苏州的昆山(或者吴江), 差不多距离600公里, 往返1200公里, 走高速公路, 10~12个小时, 实现了当天往返。

此外, 到2020年, 全省20户以上居民集中居住地区全部通达公

路。通过实施提档改善工程, 到2020年所有有条件的行政村通达双车道四级路。

二级公路升一级 原则上不再收费

越来越多的扩建改造中, 原来免费的二级公路升级成了一级公路, 根据相关规定, 二级公路免费, 一级公路可以收费, 这让很多市民担心: 江苏这么多二级公路提升等级后是否都要加设收费站? 昨天, 陈胜武表示, 原则上不增加, 除非个别需要。

事实上, 快报记者也发现, 像最近建设的沿江高等级公路及正在建设中的S122等确实都没有设收费站。陈胜武称, 2005年以后, 江苏新增的一级公路基本上都没有建设收费站。

对于近期204省道上增加的收费站, 陈胜武解释, 主要两方面原因: 一是调节流量, “解放”沿海高速, 有点类似南京市民熟悉的312国道收费站功能; 二是收费还贷的钱还没还完, 不过, 他强调“这仅是个例。”

通讯员 杨栋 现代快报记者 毛丽萍

富力地产 香港联合交易所上市编号: 2777

精耕城市 感恩南京

春华秋实, 腾飞崛起, 感谢800位业主的共同鉴证
公园第一排, 双景观楼王, 79m²舒适三房劲销全城



Wetland Park

上市名企 | 14年品牌 中国最具影响力 华南地产上市企业 | 版块价值 | 金山·奥体新城 占位CBD | 生态环境 | 四三三三三三 国际级生态大城 | 双地铁 | 地铁1号线 地铁2号线 双地铁交汇 交通最便利 | 复合业态 | 住宅+商业+办公+教育+文化 | 中国·南京·光华东路 | VIP: 8615 7777