

昨天很巧合,上午是南京市事业单位统一招聘笔试,下午是省属事业单位招聘笔试。两场考试,合计1.2万人参加,其中,上午的参考率高达87%,下午的参考率达83%。不少考生逢考必报,“脚踩两条船”,上午考完南京市的,下午又继续考省属的。

□现代快报记者 项凤华 见习记者 吴怡



1.2万人参加省市事业单位大招考 不少考生逢考必报,“脚踩两只船”

笔试难度不大,青奥会吉祥物“砬砬”、90后频繁跳槽现象入试题

1问 竞争激烈吗?

1.2万人
抢347个岗位

此次,南京109家事业单位公开招聘,计划招202人,有7000多人拿到笔试入场券。在莫愁女子中专考场,南京晓庄学院艺术设计专业一名女应届毕业生说,她目前已有了一份工作,但是为了优厚的待遇,她就来了,“虽然我提早半个小时交卷,但说实话没把握,竞争对手太多,”她报了南京团市委,“招3个人,竟有3000多人报名。”

而2012年下半年省属事业单位计划招聘145人,昨天下午有4900多人参加。两场考试,1.2万多人去抢那347个岗位,平均35人争夺一个职位。

2问 笔试难吗?
比国考简单
考生笑眯眯

尽管南京市和省属事业单位招录从发布公告到开考就一个月的时间,但考题都是选择题和分析题,难度不大。现代快报记者看到,考生大多能提前交卷,出来都笑眯眯的。从考生反映的情况来看,考题比较宏观,也没有所谓的偏题怪题。

昨天上午11点,网友“赵家大神仙”一出考场就发微博:“南京事业单位考试简单爆了嘛!”网友“陈晨_hope”显然是考霸:“事业单位考试果然比公务员简单多了,至少做题目来得及。”



昨天天气很低,但挡不住考生的热情 现代快报记者 赵杰 摄

3问 考了什么内容?

南京:试题“南京味”很浓

今年上半年南京事业单位招聘笔试中,南京的市花、市树是什么——难住了不少考生。不过,下半年的这场考试,很多考生乐了,“考到了2014年南京青奥会的吉祥物名字!”一走出

考场,毕业生小邢就笑着说起了考题的内容。“一看到题我就笑了,想到当初吉祥物‘砬砬’揭晓前,我们几个朋友都在猜测会是什么,揭晓以后,关于‘砬砬’两个字的发音,我们还纠结了很久

呢,这个字也太生僻了。”

据考生回忆,“南京味”的考题不止这一道。如南京的地铁线路建设、南京的历史文化名人,还有微博,令考生想到近日南京微博廉政观察员上岗的新闻。

省属:针对90后频繁跳槽现象谈人生规划

与公考相比,事业单位招聘考试更有“专业性”。“省属事业单位笔试按照综合管理类、专业通用类、工勤技能类三个方向命题,其中专业通用类又分为财会、经济、法律、外语、审计、计算机,这一次笔试有8套试卷。”省考试中心有关负责人告诉记

者。考生陈小姐回忆说,她报考的是财会类岗位,印象较深的是一道实务题,给了一段材料:90后才工作一年,已有3次跳槽经历,看不到上升空间、不喜欢顶头上司、离家太远都会成为年轻人跳槽的理由。问:这段

材料给“人生目标的制定与实现”带来哪些启示?

目前在上海工作的小陈家在南京,想回来工作,她还有些不好意思,“这道题出得还蛮巧的,像是在提醒我们,在跳槽、换工作前,要做好职业规划,不能趋之若鹜争相报考事业单位。”

■现象

为了事业编制
有人一天连考两场

“上午、下午的考试,都考到了十八大、中国的第一艘航母,不过,时政、民生类的题目上午考得比较多,”考生王先生不简单,省属、南京市的考试都参加了。“上午从9点考到11点,下午2点考到4点,我中午就吃了个饭又赶下一场了,时间很紧。”“这让我想到当年大学期末考试,现在感觉吃不消了。”王先生笑着表示,他就是想增加考中的几率,冲着事业编制,拼了。记者发现,除了王先生,还有不少考生也这样脚踩两条“船”。

■延伸

事业编“待遇光环”
正逐步褪色

很多考生都表示,自己就是冲着编制去的。

但事业编“待遇光环”正逐步褪色。日前,人社部公布了明年我国将继续深化事业单位人事制度改革,同时明确了改革的四大重点,包括完善聘用合同制度等。而长期以来饱受争议的养老金双轨制,问题的解决已经出现了曙光:人社部副部长胡晓义近日表示,无论是养老还是医疗,很多事业单位包括机关的社会保险制度改革,正在稳步推进,随着社保标准的提高和改革的不断推进,“双轨制”终将合并统一。而明年1月1日,南京市将取消公费医疗制度,20万名机关事业单位员工及退休人员将全部参加“职工医保”。

一飞30年,女机长“绕”地球299圈



18岁的她稀里糊涂当了兵,一飞就是30多年。截至昨天,她已安全飞行15000小时,按飞机时速800公里计,足够绕地球299圈。她就是深航江苏飞行中队的唯一女机长黄桂凤,大家亲切地叫她“黄姐”。经过军营的锻炼,黄桂凤早已不再是“上海小女人”,举手投足果断、干练,处处展现着“女兵风采”。

□现代快报记者 毛丽萍



黄桂凤已安全飞行15000小时 现代快报记者 顾炜 摄

她,稀里糊涂当上飞行员

为什么选择当飞行员,“黄姐”不好意思地笑了:稀里糊涂。难道没有蓝天梦?她摇头。

1981年,黄桂凤18岁,正在准备高考,就在这个时候,学校开始征兵,“没想过当飞行员,但当兵是想过的。”她说,当时的理由很简单,就是因为那个年代穿的衣服土,梦想着穿上军装帅气些。没想到就这样当上了兵,到了部队后才知道是选飞行员,于是她就这样稀里糊涂地离开家乡上海,与蓝天结下了缘。

十多年后,黄桂凤转业回到上海,随即又离开家选择了深航。当年在空军驾驶的是军用运输机,现在改飞波音737客机,不但机型差别很大,过去的一套驾驶

经验已不适用,而且新机型还要求飞行员必须学习除飞行之外的飞行综合知识,这对于已经三十五六岁的黄桂凤来说,压力很大。不说别的,仅英语就是一个难关。黄桂凤啃书本,向公司老飞行员们请教,很快掌握了新机型、新的航空知识,重新飞上蓝天。

她,从容应对险情

在感受蓝天美丽的同时,黄桂凤也深深地明白,晴空万里的天气不是每天都能遇到,空中气象瞬息万变,而航路就像地面的街道一样横七竖八纵横交错,容不得丝毫的马虎。

在她的印象中,去年南宁—南京那趟飞行惊险异常。飞到禄口机场,降至1300米时,感觉飞机把不住了,她跟塔台申请换跑道,

但是塔台没有问题。于是,她继续驾机下降,降至离地面200多米时,跑道已经在前面,可是突然遭遇风切变预警,沉着冷静的她果断地把飞机重新拉起,在空中盘旋了十几分钟,然后更换跑道安全降落。“我一下来,暴雨就噼里啪啦下来了,起码持续了两个多小时,机场因此封闭,整整等了4个小时再重新起飞。”

据介绍,风切变是航空飞行中的杀手。有关部门统计,飞机在起降过程中发生的飞行事故,约有40%为低空风切变所致。

谈及黄桂凤的飞行技术,她的搭档闫帅毫不掩饰崇拜:“乌鲁木齐机场低空乱流比较大,操纵要求高,但是‘黄姐’执飞,判断准确,遭遇突发状况应变自如,动作一气呵成。”

“内行”清楚,就机型来说,空客相当于汽车中的自动挡,波音则相当于汽车中的手动挡,而黄桂凤驾驶的就是波音飞机。

她,今后还要飞下去

黄桂凤的“小家”目前已在深圳,但是她却分在了江苏飞行中队,与家人就只能“四天一面”了。

与很多飞行员不一样的是,不管起飞前还是落地后,她都不会给老公打电话。

“我老公以前也在部队当飞行员,知道开飞机很安全,所以他不用担心,很理解我的做法。”黄桂凤说。

“蓝天下,飞机掌握在自己手中,看着眼前灿烂的阳光和脚下飘流的云层,感觉真是美妙极了。”黄桂凤说,她还要飞下去。