



联合国的直升机(资料图片)

联合国官员21日说,南苏丹军队当天在南苏丹东部琼莱州击落一架联合国维和直升机,造成4名来自俄罗斯的机组人员丧生。

潘基文强烈谴责

联合国秘书长办公室21日发表声明,说潘基文“强烈谴责南苏丹人民解放军袭击有明显联合国标记直升机”,就机组人员身亡向俄罗斯致哀。声明提出:“秘书长要求南苏丹政府在南苏丹人民解放军内部立即采取紧急措施,确保未来不会再有类似事件发生。”

联合国秘书长副发言人爱德华·德尔布埃在美国纽约联合国总部说,这架联合国南苏丹特派团维和飞机遭袭时,正飞往琼莱州执行“侦察任务”。

联合国安全理事会同样发表声明,强烈谴责这起事件,称它严重违反南苏丹和联合国南苏丹特派团签署的驻军地位协定。

去年7月南苏丹独立,随后琼莱州遭到种族冲突和叛军打击,联合国提供大量援助,近期却发生多起针对南苏丹特派团

联合国直升机被击落

■南苏丹政府军所为 ■导致4俄罗斯人死亡

袭击。

南苏丹军方表示遗憾

南苏丹叛军最初否认击落一架联合国直升机,随后改口称误认为它是为琼莱州叛军运输武器的飞机。

军方发言人菲利普·阿盖说:“我们为这次意外深表遗憾。”他补充说,炮兵部队在叛军

活动区域发现这架飞机。“军方看到一架白色飞机试图着陆,询问南苏丹特派团是否有任何飞机在那一区域。接到否定回答后,军方向飞机开火,以为那是为叛军运输武器的敌机。”阿盖说,“我们后来听说特派团有架飞机在那里,他们应当提前通知我们。”

阿盖说,针对事件调查已经展开。

一名不愿公开姓名的联合国官员告诉法新社记者,南苏丹现在正处于一年之中最潮湿季节,再加上琼莱州紧张局势愈演愈烈,那架维和直升机可能是在寻找干爽地点让维和人员登机。

当地已成为高危区域

去年7月8日,联合国安理会一致通过决议,决定设立南苏丹特派团,初次任务期限一年,自2011年7月9日开始,视需要延长。任务是巩固和平与安全,帮助为南苏丹发展创造条件。

今年7月5日,联合国安理会再次一致通过决议,决定将南苏丹特派团的任务期限延长至2013年7月15日,并要求南苏丹政府为南苏丹特派团提供合作。

不过,联合国维和行动部门发言人基兰·德怀尔说,除21日直升机遭袭事件外,自去年9月27日以来,南苏丹已经发生6起扣押、搜索和炮击特派团飞机以及威胁乘客和机组人员事件。

今年早些时候,俄罗斯表态,考虑到针对联合国南苏丹特派团袭击不断,将从南苏丹撤出参与维和项目的直升机和维和人员。

据新华社

俄罗斯及东欧 严寒夺命200

官方数据显示,截至21日,因极端寒冷天气,俄罗斯和东欧多国近一段时间累计将近200人丧生。

俄罗斯新闻社21日以医护机构为消息源报道,过去24小时内两人因严寒天气死亡,过去一周共计56人丧生,371人入院治疗。

气象人员说,近一周内,首都莫斯科最低温度在零下20摄氏度左右,西伯利亚地区最低温度达到零下50摄氏度,这一“异常”严寒天气预计持续至24日。

在乌克兰,截至21日,83人因严寒天气丧生,数百人入院,夜间最低温度平均在零下15摄氏度左右。波兰警方21日确认,49人因无处御寒丧生,大多数是流浪汉。

拉脱维亚21日早晨的温度为零下14摄氏度。在首都里加,政府决定免除公交费用,以鼓励市民把车留在家中。

据新华社

法国警方 逮捕“末日狂徒”

法国警方20日逮捕两名试图闯入西南部比加拉什峰及山下村庄的男子。两人当时携带砍刀,打算进入此处“世界末日”避难所。

“2012世界末日说”源自玛雅历法。一些传言称,比加拉什峰是外星人的“车库”,山洞里停着飞船。“世界末日”来临时,外星人将拯救村里的居民。法国政府担心,“新世纪”教派信徒、观光者和媒体记者可能大量涌入比加拉什峰,因此派出警察“封山”。

警方说,他们20日逮捕两名男子。两人当时携带防毒面具和砍刀,打算“试探”警方安保防线,伺机进山。

据新华社

在尼日利亚遭绑 4名韩国人获释

韩国外交通商部22日说,4名本周早些时候在尼日利亚遭绑架的韩国工人已经获释,已被交给驻尼韩国官员。

上述工人来自韩国现代重工工业公司,本月17日下午在尼日利亚南部巴耶尔萨州布拉斯岛的工地遭不明身份武装人员绑架,同时还有2名尼日利亚工人遭绑,但其中一人随即获释。韩国现代重工一名管理人员证实,4名韩国工人已经获释,“身体状况良好,在受囚禁期间没有受到严酷对待”。

韩国工人获释的条件和是否支付赎金尚不清楚。

据新华社

德国拟克隆 完美圣诞树

德国生物科技研究人员21日宣布,寻找一棵完美圣诞树很快将变得更加容易:只需挑选一棵漂亮的克隆圣诞树即可。

德国科研人员眼下正在攻关一项生物科技项目,即寻找一种途径,确保那些脆弱的高加索冷杉树种生长成为理想的圣诞树样本。这种优质冷杉原产高加索地区,德国后来大批位于柏林的洪堡大学生物学家屈特·祖格劳尔说,高加索冷杉生长长期大约为10至14年。不过,这些自然生长的树木可能有40%不符合标准。

祖格劳尔带领的团队因此希望在2016年前借助克隆技术,设计一种方法制造出那些质地坚硬、树形优美的完美圣诞树。这项计划获得德国政府拨款支持。

据新华社

与设计方纠纷 拖欠300万欧元

乔布斯的游艇 因欠费被扣

已故苹果联合创始人史蒂夫·乔布斯参与设计的“维纳斯号”豪华游艇,近日由于与法国知名设计师菲利普·斯塔克在设计费上存在经济纠纷,而被扣在荷兰的阿姆斯特丹港。

“维纳斯号”由荷兰著名游艇制造商Feadship承建,并在两个月前完工后下水试航,该游艇长约80米,总造价超过1亿欧元,尽管乔布斯生前未曾使用过“维纳斯号”游艇,但他曾委托斯塔克负责游艇的内部设计,斯塔克所在公司Ubik的代理律师罗

兰特·克拉森向媒体透露,目前当事人只收到了应得的900万欧元设计费中的600万欧元,并希望能够尽快追回剩余的300万欧元。

克拉森称,“维纳斯号”已于19日晚间被扣留,在乔布斯遗产受托律师未付清这笔款项前,该游艇会被一直扣在阿姆斯特丹港,他还表示:“该游艇的相关设计项目在2007年就启动了,乔布斯和斯塔克曾就游艇的设计细节进行过多次讨论,由于双方彼此信任,并没有签订具体的设计合同。”目前乔布斯的遗产

受托律师还没有就此事发表评论。

“维纳斯号”是一艘造型优美、有着浓厚苹果设计风格的豪华游艇,当时乔布斯让苹果专卖店的首席工程师参与到游艇的设计中,用特种玻璃在船上安装了约3米的玻璃墙,此外还在船舱内布置了7台27英寸的iMac。

据了解,在乔布斯病入膏肓时,他也不知道“维纳斯号”的整体造价是多少,“有一天我可能会死去,留给劳伦斯(乔布斯之妻)一艘未完工的游艇,”乔布斯曾这样告诉自己的传记作家沃尔特·艾



“维纳斯号”资料图

萨克森,“但我现在必须继续下去,因为如果这项工作停止了,人们可能就认为我已经死了。”遗憾的是,乔布斯在去年10月由于胰腺癌并发症而病逝,没有等到“维纳斯号”完工的这一天。

早前消息称,游艇建造完成后,乔布斯的家人将会参加“维纳斯号”的揭幕仪式,同时他们还为一台定制版苹果音乐播放器。

但由于目前的设计费纠纷问题,“维纳斯号”的正式出港下海日期还不得而知。

据《中国日报》