



望虞河大桥苏州段入口处路障重重



312国道望亭收费站

# 3亿元大桥成摆设 望虞河上“桥障碍”

横跨苏州无锡,建成后一直未通车  
无锡交通部门:无锡段已完工,坐等苏州段  
苏州交通部门:“配套工程”未完工,开通弊大于利

## 网友炮轰

### 大桥建成为何不开通?

造桥铺路是为了百姓出行方便,但在连接无锡和苏州两市的望虞河上,有一座承载着当地百姓殷切期望的大桥却是“命运多舛”。2009年开工建设,2010年年底通过验收,当地百姓原以为可以从此幸福走上这座宽敞的大桥,但让人大跌眼镜的是,这座耗资3亿多元建造起来的大桥(含配套工程),却在近2年的时间里,一直处在人为封堵的状态。望着桥两边堆满的石墩、混凝土块、泥块,人们只能望桥兴叹。

## □现代快报记者 金辰 薛晟 蒋文龙



一些小型车辆“闯关”驶上大桥

成了“交通影响分析”。根据分析:如果开放上述路段交通,太阳路(苏州境内一条路)交通流将进入饱和状态,交通严重阻塞,车辆时开时停。同时将会给沿线交叉口带来较大影响,由于在太阳路与硕放机场连接以及太阳路与312国道两个交叉口转向交通量较大,势必会加重交叉口的拥堵,增加交通安全隐患,因此尚不具备开通条件。

对于上述解释,许多苏州市民并不“买账”。市民王先生表示,他第一次咨询时,被告知完善设备后大桥即可交付使用,可是等了大半年不见任何投用的迹象,再向苏州交通部门咨询,得到的答复又变成了“312国道在建分流线,建成后大桥便可通车”。“去年说完完善设备后即可交付使用,为何今年又和312国道分流扯上了关系?我们老百姓应该相信哪个说法?”

## 现场直击 好好一座桥途途仍“天堑”

12月20日下午,记者从无锡出发,驱车行驶至无锡段的经一路延长线尽头,看见在望虞河大桥入口处,排列着一堆五六十厘米高的混凝土块,用于阻拦上桥车辆和行人,而数堆建筑垃圾组成了第二道“防线”。在桥中央醒目地竖着一块黄底黑字加禁行标志的牌子,上面写着“前方苏州段施工,车辆禁止通行”。大桥上设置了交通信号灯,上桥方向的红绿灯始终是以红灯显示,所以大多数车辆行驶到此,也就不会再任桥上去了。

不过,也有少数小型车辆并不在意桥面禁行标识和红灯,驾车从左侧桥面被扒开的两个混凝土块空当处驶入,小心翼翼地开上了桥。记者注意到,从望虞河大桥无锡段过去,双向六车道的大桥,桥上的交通标识等都已完备。邻近的硕放街道的一位村民说,“无锡这儿早弄好了,就等苏州那边通车了。”

询问过附近的村民后,记者转向西面,发现由无锡方向向312国道望亭收费站驶入苏州,这一段路程大概在15公里,7座以下的客车,需缴纳10元的过路费。

出了望亭收费站,从苏州相城

区望亭镇过渡路驶到太阳路,在一个路口竖有醒目的“望亭国际物流园”的标识,自此往北拐上一条宽阔的6车道的马路,走到尽头就是苏州段的望虞河大桥出入口处。记者注意到,从太阳路到望虞河大桥苏州段出入口的这段道路上,只有在靠近太阳路的入口处,在路南面竖着一个约2米高的杆子上,有着一块普通圆形“禁止通行”的红灯白杠指示牌,而一路上的交通红绿灯并不工作。不少车辆开到此处,对此警示牌并不注意,直开到大桥入口处,看着一排混凝土块和约10米长的由泥土和碎石等建筑垃圾组成的隔离带,才不由得望桥兴叹。

记者注意到,虽然大堆的建筑材料将大桥的南端封得严严实实,但仍然有很多车辆会开到“桥头”,确定了没办法通过,再掉头回去。这些车辆中,既有苏州牌照的,也有无锡牌照的。司机吴师傅从无锡方向开着一辆无锡牌照的面包车,到了路被封堵的地方停了下来。他下车点了根烟,然后发起了牢骚,“一直堵着,这算个什么事?修桥是做什么的?是给人看的吗?”

记者留意到,在短短的20分钟内,就有13辆汽车行驶到隔离带前,最后不得不掉头原路返回。一些司机下车后直嚷咕:“桥还没通,为什么不在路口设置个告示牌提醒一下,这不是让人走冤枉路吗?”

的不远处,但现在女儿每次开车回来都要绕走312国道,多走至少10公里,一来一回还要交20元的过路费。他曾多次看到堵路的石墩被人搬走,但过不了两天,就会有大车拉着新石墩或者水泥块过来,再次把桥给堵上,“旁边就是收费站,大桥通了他们就收不到钱了。”

对于上述解释,许多苏州市民并不“买账”。市民王先生表示,他第一次咨询时,被告知完善设备后大桥即可交付使用,可是等了大半年不见任何投用的迹象,再向苏州交通部门咨询,得到的答复又变成了“312国道在建分流线,建成后大桥便可通车”。“去年说完完善设备后即可交付使用,为何今年又和312国道分流扯上了关系?我们老百姓应该相信哪个说法?”

记者留意到,在短短的20分钟内,就有13辆汽车行驶到隔离带前,最后不得不掉头原路返回。一些司机下车后直嚷咕:“桥还没通,为什么不在路口设置个告示牌提醒一下,这不是让人走冤枉路吗?”

## 收费站喊冤 “大桥不是我们堵的”

望虞河大桥建成近2年时间,一直是处于人为封堵不能通车的状态,到底是谁在封堵这座大桥?记者在现场采访和调查中发现,大桥在没修新桥之前,老桥能承载5吨的重量,每天很多车子上面跑,他去无锡办点什么事,骑电动车几分钟就到了。而新桥建成后就被堵上了,“好几次骑车到了桥头,车子推不过去,之后就改步行了。”

“修桥的时候我们都很高兴,以为造好后出门就方便了,想不到修完了一天没通车就给堵起来了!”说这话的是苏州市相城区望亭镇新埭村的一位村民,他家就在望虞河大桥边上,与桥直线距离不到50米。他告诉记者,为了修这座桥,村里搬走了一半居民。然而,令他包括他在内的所有村民想不到的是,大桥修好后没几天,就被人用水泥墩给堵住了。

他说,过了桥就是无锡,村子里不少人家都有亲戚朋友在那边,经常需要走动。他女儿就住在桥对面



望虞河大桥无锡段入口处堆起了“路障”和“禁止通行”的指示牌

本版摄影 现代快报记者 薛晟 蒋文龙

划科科长褚南栋向记者证实说,具体实施堵桥的,是当地交警部门。褚南栋表示,封桥绝不是替收费站的费用。他曾多次看到堵路的石墩被人搬走,但过不了两天,就会有大车拉着新石墩或者水泥块过来,再次把桥给堵上,“旁边就是收费站,大桥通了他们就收不到钱了。”

对于一座连接两个城市的重要桥梁而言,为何会有一方建成后,另一方仍迟迟不能正常通车?这样的情况是否符合当初的规划?对此,张正跃表示,涉及两个城市的道桥建设项目,应该会有相应的规划建设时间,但他们公路管理处只是具体负责实施建设的单位,他们不负责按要求完成无锡境内的工程。至于苏州方面到底是怎么回事,他们并不知情。他告诉记者,在无锡建成大桥并验收通过后,也多次和苏州市相城区方面接触过,但是始终没有得到苏州段何时能正式通车的时间表,所以目前无锡方面所能做的“只能等”。

## 无锡交通部门: 坐等苏州段道路完全建成

横跨望虞河,连接苏锡两地的望虞河大桥,建成后却迟迟不开通,无锡交通部门也多次收到人民来信,被质疑为何桥好了却不开通,对此,无锡交通部门无奈地表示,无锡方面的交通设施早就建好,并通过验收,只是由于苏州方面无法正常通车,所以只能把望虞河大桥无锡段的出入口暂时封堵。

12月21日,无锡市公路管理处副总工程师张正跃在接受快报记者采访时表示,望虞河大桥和无锡段的道路建设是从2009年6月份正式开工建设的,而整座望虞河大桥的建设是由无锡方面建造的,2010年10月建成,2010年年底通过竣工验收,具备通车条件。虽然该工程项目尚在决算审计阶段,但连接大桥的7公里经一路延伸段和约104米长30米宽的大桥,费用大概在3亿元,其中苏州方面当时支付了分摊建造大桥的2000万元费用,“这是没有疑问的。”

“2010年12月31日大桥通过竣工验收,可以正式通车了,由于苏州段的道路还在建设,我们不得不把大桥的出入口给封堵住了。”张正跃解释说,这个涉及无锡、苏州两个城市的工程是地方建设项目,当时是由两个城市间相互协商,开始规划建设的。据介绍,望虞河大桥和与其连接的无锡境内经一路

延伸段,当时都是按照一级道桥公路的标准建设的。张正跃解释说,这个标准也就是仅次于高速公路的建设了,应该说标准是很高的。

对于一座连接两个城市的重要桥梁而言,为何会有一方建成后,另一方仍迟迟不能正常通车?这样的情况是否符合当初的规划?对此,张正跃表示,涉及两个城市的道桥建设项目,应该会有相应的规划建设时间,但他们公路管理处只是具体负责实施建设的单位,他们不负责按要求完成无锡境内的工程。至于苏州方面到底是怎么回事,他们并不知情。他告诉记者,在无锡建成大桥并验收通过后,也多次和苏州市相城区方面接触过,但是始终没有得到苏州段何时能正式通车的时间表,所以目前无锡方面所能做的“只能等”。

对于张正跃的说法,无锡市交通运输局局长夏正兴向现代快报记者做了进一步说明。他表示,围绕望虞河大桥的通行问题,无锡市政府的相关领导也已知道这一情况,并和苏州方面进行多次沟通和协调。他介绍说,望虞河大桥苏州段无法通车的原因,主要有两个方面。一方面是苏州城市道路高速化改造尚未全部实施到位,影响了这条道路的通车时间。另一方面,无锡方面相关单位,围绕苏州段这条道路延伸段的拆迁还没实施到位,影响了道路通车时间。目前,无锡方面还是积极在和苏州方面进行沟通、协调,希望早日能把建成的望虞河大桥真正开通。

## 苏州交通部门: 现在通车道路吃不消

望虞河大桥途途变“天堑”,不少市民和网友都把矛头直指苏州交通部门。对此,苏州市相城区交通局综合计划科科长褚南栋介绍说,望虞河大桥工程是在2009年正式开工建设的,由于地跨苏锡两市,苏州部分位于相城区望亭镇境内,正跃解释说,这个涉及无锡、苏州两个城市的工程是地方建设项目,当时是由两个城市间相互协商,开始规划建设的。据介绍,望虞河大桥和与其连接的无锡境内经一路

于“不具备通车条件”,一直没能正常通车。

褚南栋告诉记者,在这座大桥的南北两端,分别有两段道路,南面的一段在苏州市相城区境内,叫做硕放机场连接线,双向六车道,全长2.277公里,投资5000多万,由相城区出资建设。当年由于苏锡两地的配套工程建设速度不一致,望虞河大桥建好时,硕放机场连接线仍然在建设当中,直到2011年12月份才完工。因此在2010年年底大桥和无锡段配套线路都已经完工后,苏州段当时仍然不具备通车条件。

对于大桥的通车,褚南栋认为无锡方面的条件比相城要成熟一些,压力也小很多。无锡在建桥之前就已完成相关配套道路的规划,桥造好的时候,这些配套工程也基本上都完工了。无锡方面希望将一些大型车辆转移到新建成的配套道路上来,从而减轻当地道路的压力,“这样一来我们的太阳路压力就大了”,褚南栋所说的太阳路,是相城区一条县级道路,也是该区的主干道之一,硕放机场连接线的另一端,正是与它相连的。

褚南栋告诉记者,太阳路目前的车流量已经很大,几乎达到通行能力上限,如果现在就开通望虞河大桥,原先要走312国道的车辆势必会涌过来,这会给太阳路造成毁灭性的破坏,同时还会带来很大的安全隐患,“如果我们不计后果把它开通的话,毫无疑问巨大的车流量都会涌到这条路上来,因为312国道是收费的,而这条道路是不收费的,一旦开通,司机肯定会考虑多交钱不交钱的问题。”

褚南栋还告诉记者,网上关于“望虞河大桥不通车”的投诉帖子他基本上都看过了,其中大部分回复都来自于他这里。对于有网友质疑“前后解释不一样,不知道该信哪个”,他表示,那些回应都是根据当时的实际情况作出的,是绝对真实的,绝对不是敷衍。为此,他们还在今年上半年专门委托苏州交通设计研究院,专门研究分析望虞河大桥提前开通可能会造成的交通影响,得出的结论是提前通车弊大于利。如果大桥要提前开通,就必须采取有效措施,减少过境车辆对太

阳路的影响,而目前的情况下,要想做到这一点非常困难。“我们也想早点通车,给老百姓带来方便,但现在真的是条件不具备,盲目通车可能会带来更多的问,到时候居民更会找到我们。”

记者发现这份《硕放机场连接线望虞河大桥提前开放交通影响分析》,建议暂时不要通车,如果确实需要提前开通,必须采取相关措施,以减少过境交通量对太阳路的影响。这些建议包括,在望虞河大桥上设置限高2.8米的门架,禁止货车通过;在太阳路与硕放机场连接线交叉口设置指路标志,引导无锡方向过来的车辆右转向南至312国道;适当封闭太阳路沿线交叉口,同时调整公交线路避开太阳路,增加实际通行能力;同时,在太阳路与硕放机场连接线交叉口设置交通信号灯,并根据具体交通情况再进行优化。

对于这些建议,褚南栋说,他们在拿到报告后也认真考虑过,但最终觉得目前条件下不适合开通。如果按报告中的建议,在大桥以及周边道路进行路障和交通信号灯的设置,人力、物力的消耗先不说,肯定需要一段时间,而明年上半年312国道分流线细线就要开工建设了,“可能等设施都弄好了,刚开通没几天,道路一施工,又要全部封闭掉了,到时候老百姓的意见会更大。”此外,他还告诉记者,如果大桥在设置路障的情况下开通,其通行能力会变得非常有限,到时候肯定会出现十分拥堵的情况,“有可能从这边走花的时间比走312还要多,到时候又会有人意见。”

至于“312国道分流工程进展太慢”导致大桥被封堵的猜测,褚南栋表示,根据计划,312国道苏州段分流线工程路线与无锡段相接,直通苏南国际机场。他表示,相城段的建设工程的实施过程中确实遇到了一些困难,使得进度有所放缓,但目前建设工作已经启动,东段的施工单位已经进场,西段的11公里目前还在做设计方案,计划明年上半年开工,正常建设工期在2年。等到分流线全部建成后,也就是2015年,望虞河大桥便可正常开放通车了。

## ■专家

### 建成不通车 是一种资源浪费

按理说,作为经济发达的苏州和无锡市,两个城市之间合作协商建造的道桥等民生工程,应该是一项规划科学、设计严谨、建设完备的工程。而如今,横跨望虞河,连接苏锡两地的大桥,却在建成并通过验收后的两年时间里,因为一方没有建设完备道路通行条件而只能被人封为封堵。面对这样一个让人大跌眼镜的现实,相关部门在当初作出决策、规划并付诸建设实施时不是也太过儿戏了?一项耗资上亿的民生工程,需要科学的规划,建成不通车,要么是规划不科学,要么是没有严格实施规划。

对此,一位不愿透露姓名的法律界人士表示,望虞河大桥是苏州、无锡两个城市共同建设的,如果建设之初双方在通车时间上有明确的约定,那么大桥建成并通过验收之后,双方便都应当履行这个约定。但是,桥梁、道路等公共交通设施关系到千万人的出行安全,即便是在建设完成的情况下,如果确定存在安全隐患,其行政管理部门有权在职责范围内决定延迟通车。但这名人士也同时指出,政府部门在作出决定时,必须有明确的事实依据,并且对民众也要有一个明确的解释说明,这是对民众知情权最基本的保障,“不通车也要把详细原因告知市民,而不能仅仅是把路给堵上就完事了。”

苏州大学一位不愿意透露姓名的社会学教授则认为,在他看来,大桥建成后不通车,主要原因在于桥两边区域的规划建设没能同步,导致大桥闲置长达近2年时间,“这也是一种资源浪费。”该教授建议两地交通管理部门继续为此桥的通车问题展开沟通,如果确实没有办法改变现状,确实要等到312国道分流线造好之后才能通车,那么至少这件事也应当成为一种提醒,政府部门在今后做决策时应当有更周全的考虑,避免“不通车”伤了“百姓心”,好事变坏事。