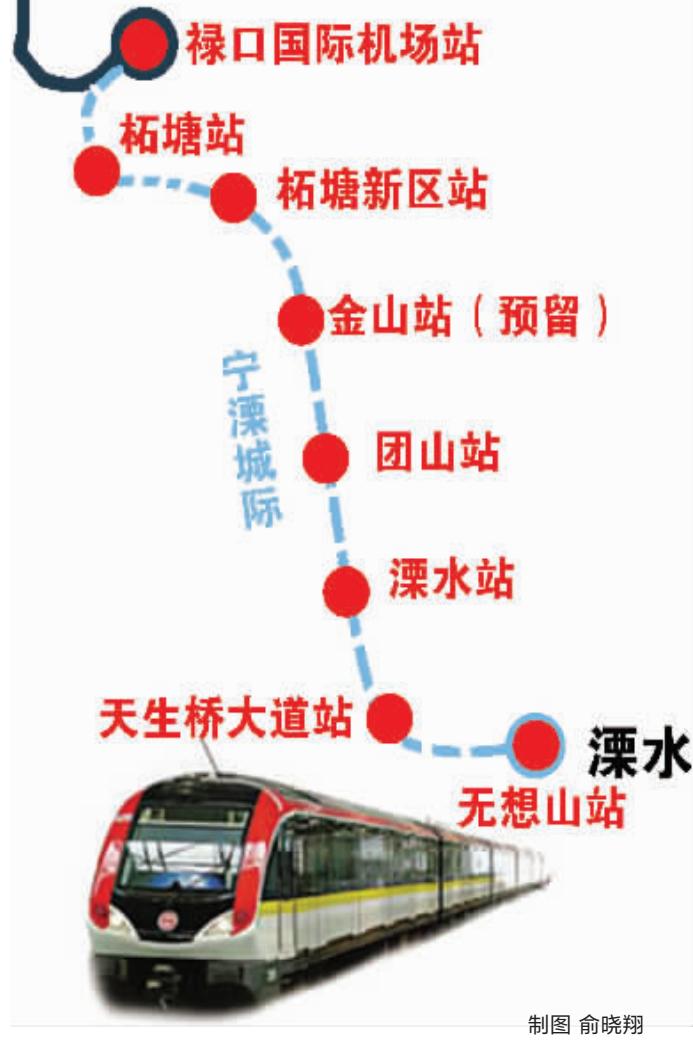


# 宁溧城际 8站点披露

# 2015年 市民可乘地铁去溧水

宁高城际一期



制图 俞晓翔

根据南京市城际铁路最新建设规划,宁溧城际将和宁和城际一期、宁高城际二期一起在“十二五”内建成。这也意味着,2015年,市民就可乘坐地铁去高淳、溧水游玩了。昨天,宁溧城际8个站点首次正式披露。

根据原先规划,宁溧城际(禄口新城南站至溧水)线路全长29.70公里,自机场线禄口新城南站接出后,将与宁高城际二期共线,在S340省道前进行分叉。随后,于S243交叉附近,拐向南沿S123省道布置,于溧水交通路交叉附近拐向东,沿交

通路布置,至宁杭城际铁路溧水站。但昨天,现代快报记者从地铁获悉,新规划有所调整,线路更长了,现在全长约30.145公里,起点为宁高城际一期(机场线)禄口国际机场站,经柘塘、柘塘新区、溧水城区,终点至无想山站。

沿途共设7座车站,均为高架站,分别为柘塘站、柘塘新区站、金山站(预留)、团山站、溧水站、天生桥大道站、无想山站。

不过,地铁建设方强调,此线站位局部方案仍在深化研究中,这只是现阶段研究成果。

## 市民建议

市民对地铁建设很关心,在南京网络问政上,提了许多好的建议。地铁建设方也一一做出回应:

### 建议1

延吉印大道西延两公里便到东善桥,那里小区比较多,地铁5号线能不能延长到东善桥?

**地铁:**根据目前初步规划方案,5号线停车场设置位于将军路站西南侧水长街地区。若将线路延伸至东善桥地区,将对停车场的设

置及后期地铁5号线的正常运营造成较大影响。

另外,从东善桥地区的客流分析,目前该地区人口约2.5万人,即使按照该地远景规划情况,客流量也远未达到轨道交通的最低客运要求。因此5号线不具备延伸的条件。

### 建议2

希望把南京西站废弃的铁路用起来,开通西站到南京站的轨道交通,这样可以换乘地铁一号线,也能改变下关没有地铁的尴尬。

**地铁:**下关地区已规划有地铁3、5、7、9号线,其中南京西站距离5号线建宁路站直线距离约400米,

距离5号线与9号线的换乘站下关站直线距离约800米,距离9号线大桥南路站直线距离约1公里,这些线路已能够满足下关地区市民的出行需求。市民可通过9号线或3号线到达南京站,或通过5号线换乘9号线到达南京站实现与1号线的换乘。

现代快报记者 毛丽萍

轨道14号线  
直达六合瓜埠山

《六合区瓜埠山社区  
控制性详细规划》公示

区域范围  
制图 俞晓翔

昨天,现代快报记者从南京市规划局获悉,《六合区瓜埠山社区控制性详细规划》公示,征询公众意见。

### 范围

六合区瓜埠山社区位于六合区东南。规划范围东至金江快速路,西至瓜埠镇西侧的滁河—南北路,南至规划中的浦仪高等级公路,北至台商工业园四号路,总面积501.84公顷。

### 定位

未来这里定位为集清洁产业、历史文化、自然特色于一体的新社区,形成“一轴、一心、两廊、四片”结构。一轴是指沿新东府路—环山西路—环山南路的镇区公共设施轴,串联老镇传统商业中心、新区及轨道站点周边的公共服务设施;一心即老镇传统商业文化中心;两廊是指沿滁河生态廊道、沿浦仪高等级公路生态廊道;四片是指老镇居住片区、镇东居住片区、瓜埠山生态片区、工业片区。

### 交通

未来轨道14号线从此经过,在金江大道与一号路交叉口西北侧设瓜埠站,站点附近设P&R换乘点,引导公共交通出行。此外,规划两处社会公共停车场,约提供泊位185个。

### 特色

值得一提的是,瓜埠山要重点保护文化古迹,保护和展示“一山两河十字街”的瓜埠古镇格局轮廓。保护瓜埠老街的建筑群,区内传统居住功能将会保持,沿街传统商业功能加强。

现代快报记者 赵丹丹

2013江苏省演艺集团新年演出季首场