

亲历者

@醒来的大鸦说:
“所有的车头都靠边了”

记者联系上发微博的“醒来的大鸦”他说自己是第一次在高架上遇到救护车开过,让他记忆深刻,所以就发了这么一条微博。他说,18日下午3点左右,他开车和朋友一起出去办事,开到上塘高架北向南方向两个车道都被堵得严严实实,车子几乎静止。正因为堵车而窝火时,他听到一辆救护车拉响了警笛,压着中线慢慢开过来。

“我很本能地把车子尽量靠边,等我靠边之后才发现,我前面的车子、旁边的车子也一辆一辆都靠边了。驾驶员都尽量把车头靠向道路两边,形成了一个V字形,慢慢让出了中间的道,好让救护车开过。”

“我很感动,想拿出手机拍照,但救护车已经开走了。跟朋友讨论起这个事,朋友的反应却很平淡。他说,上塘高架是去浙医一院最快的通道,经常有救护车经过,让车已经成为常态了。”

救护车司机说:
“一般人都会给我让路”

记者辗转求证,联系到了这辆救护车的司机王师傅,他回忆说:“接到取血电话不到5分钟,我就拎着急救箱出发了。临走时,医生嘱咐我,一定要快些,这个重度贫血的病人情况很严重,等着用血。”

20多公里的路程,他亮起警灯,拉响警笛,虽然路上很堵,但都纷纷给救护车让开了道。3点零几分,他就开到了血液中心,顺利取到了血。赶回医院时速度更快,不到4点钟就到了,整个来回没有超过2小时。

王师傅说,他开救护车大半年了,不管路上多么堵,基本上车子都会主动避让救护车。“也有不让的,但是极少。多摁几次警笛,一般他们也会让路,故意不让的我倒从没遇见过,毕竟这是人命关天的事情啊。”

12月19日10:29,新浪认证网友@醒来的大鸦发微博:杭州,12月18日下午3时许,上塘高架北向南高架,两车道堵到水泄不通。一辆救护车压中线鸣笛而来,在国外才会出现的一幕出现了,小车纷纷避让,V字形靠在两边,让出一条生命之路……看着余杭区急救中心的救护车呼啸而去,作为亲历者,突然莫名感动!

高架堵了
救护车来了
让

杭州高架,众车让路救护车



高架让路示意图

网友说

网友@汪海英(新浪认证:盛大文学副总裁):杭州,为你鼓掌。

网友@南希(新浪认证:网络作家 作品《永不言弃》):杭州真是我热爱的城市。

网友@Jacky0304:经常会遇到!主动双跳靠边,大家都应该做的,必须做的……杭州好样的!

网友@安00妮:我第一次看到高架上车让道的时候,几乎热泪盈眶了。以后每次让道,都觉得这是每个市民应该做的,为杭州市民的素质鼓掌!

@愤怒小小老虎:12月9日晚上的上塘高架,一辆救护车驶了上来,呼啸的警笛由远而近,而缓慢前进的两车道也慢慢变成了三车道,一条生命通道打开了。

@刘筱默:11月18日,南庄兜下高速刚上上塘高架就堵得不能动弹,心里正纳闷,身后一辆救护车呼啸开来,两道的车纷纷靠边,给救护车让出了道。心头一阵温暖,于是再也不急躁了。 据《都市快报》

前车之鉴

“堵”路要人命

12月7日晚,北京一名年过五旬的骑车人不幸被轧成重伤。120救护车第一时间赶到,准备将伤者送往医院。事故现场到医院不到3公里的路,救护车足足走了40分钟,尽管警笛鸣起,一路上却鲜有人为救护车让道。赶到医院时,伤者已经死亡。

明年新规

不让行救护车扣3分

明年元旦起实施的《机动车驾驶证申领和使用规定》,把不让行急救车纳入扣分细则中。如遇有执行紧急任务的特种车未按规定让行记3分,未按规定避让校车记6分。

acer
探索无限可能

Acer 推荐使用 Windows 8.



Aspire | V5

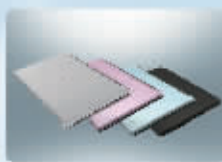
轻薄·灵动

比普通笔记本薄 30%

Acer V5



英特尔® 酷睿™ i5



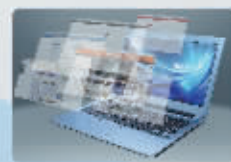
轻薄炫彩

14" 仅重 2.05kg, 15.6" 最薄 21mm, 极致轻薄, 十重色彩, 颜值爆棚!



劲睿高效

第三代智能英特尔® 酷睿™ i5 处理器, 超大性能迅速响应, 独立显卡, 杜比音效



极速互联

Acer Instant Connect 即联网技术, 全时在线, 邮件网页实时更新*

Acer Aspire V5 系列笔记本电脑采用第三代智能英特尔® 酷睿™ i5 处理器 * 只在开启电源管理的情况下有此功能。网页浏览时请使用 Internet Explorer, 电子邮件程序请使用 Outlook。图片仅供参考, 相关产品以实物为准。©2012 联想电脑(上海)有限公司版权所有。Acer, Acer 标识均为联想股份有限公司的注册商标。英特尔, 英特尔标识, Intel Inside, 英特尔酷睿和 Core Inside 是英特尔公司在美国和其他国家的商标。Microsoft, 微软, Windows 以及 Windows 标识均为微软在美国及其他国家的注册商标。其他商标均为其各自所有者的注册商标。