

| 天寒地冻,注意行车安全 |

出门一趟 看到四起车祸

昨天路面滴水成冰,十多辆车遭暗算

苏州昨日天气晴朗,但早晨的最低气温降到了零下2.4℃,路面上不时出现的薄冰似乎令一些开车族有些猝不及防,7点至8点,苏州园区旺敦路和津梁街交叉口、星港街在建的苏州中心附近、昆山千灯东城大道都有车辆因路面结冰而发生碰撞,共有十多辆车因此受损。



网友供图

洒水车清洁路面惹祸

网友“东家丘一老胡”昨天7:07发微博描述了发生在旺敦路附近的车祸:“健身回来时车祸连成串!第一张图,工程车本来向左行驶,估计转弯时踩了刹车,直接冲上绿化带;第二张图,小客车本来跟大客同向行驶,时速不超过30,转弯时直接来了一个180度甩尾,所幸没撞上什么,调头回来就走了;第三张图,一辆中巴被撞后停在人行道;第四张图,307撞了比亚迪,BYD屁股掉一块!”从他配发的图片看,该路口的地面似有水痕,他称,这是洒水车留下的一层薄冰。

记者从园区交警大队中队了解到,旺敦路与津梁街交叉路口路面结冰共导致4辆小车受损。由于该路段前夜有施工车辆路过落下废渣,洒水车随即作业清理道路,从而导致路面薄冰的形成。

另据了解,园区湖西星港街一段路面也有薄冰,昨晨共发生了七八起车辆碰撞事故,约10辆车受损严重。“我们对路面结冰的地段已设置了警示标识。”园区交警大队中队许警官介绍。

高架辅道施工有积水

位于昆山千灯镇东城大道汶浦路南两侧的辅道昨晨出现结冰现象,一辆小面包车不慎驶入施工路段,造成车辆受损。

千灯交警中队王警官告诉记者,该路段在昆山快速化改造的范围内,这两天正在准备铺沥青,因此路面会有一些积水。现场尽管在施工但并没有限制车辆通行。发现结冰的情况后,警方立即在现场撒盐除冰,同时与施工方协调利用水泵将辅道积水抽掉,结果还是有车不幸遭殃。

“这样的天气,地面道路和隧道由于有地热缓解结冰情况,还好一点。但桥和高架路面上就不一样了,不仅容易形成薄冰而且也比较难化掉,车辆需要特别当心。”王警官介绍,雪天开车或通过结冰路面时,不能随意超车,需轻点油门,轻点刹车,慢打方向,任何大的动作或不妥操作都可能带来危险。必要时,可将轮胎放一些气,增大汽车与冰滑路面的接触面积,增强轮胎附着力。当然,保持车距也很重要。

王玲玲

天气 气温回升,雨水傍晚到

昨天早上的最低气温才-2.4℃!市民上班途中冷风吹到脸上像小刀划过一样生疼。白天即使阳光灿烂,可依旧敌不过强冷空气,最高温度升到6℃就动弹不得了。

今天白天多云到阴,傍晚前后转阴有小雨,夜里阴有小到中雨,东到东南风3-4级,早晨最低气温3℃左右,最高气温11℃左

右。明天阴有小到中雨,东南风转北风4-5级,最低温度6℃左右,最高温度10℃左右。

天气较冷,有感冒的可能,体质较弱的人群注意适当防护,要及时添衣保暖。虽然白天的温度会比昨天暖和不少,但傍晚前后暖湿气流就会带来一股降水,所以市民还需提前备好雨具,未雨绸缪。 李铮

电动车“挡风被”成新宠

当心安全隐患,还要防黑心棉

今年冬季,一种挂在电动车车把上的“挡风被”在苏城流行起来。记者调查发现,市场上销售的“挡风被”大多为三无产品,交警也提醒市民,由于“挡风被”限制了骑车人双腿活动空间,存在一定的安全隐患。



“挡风被”热销

“挡风被”受骑车人青睐

昨天下午,记者在德合小商品市场内看到,多家摊位都在销售电动车“挡风被”。“挡风被”约60厘米长,最上端被缝成了方形,挂在车上时刚好形成一个半封闭的小空间,容纳、盖住双腿。

一位老板说,“挡风被”今年开始在苏州流行,它不仅能护腿、护膝,还可以挡住侧面的冷风,也能护住肚子。不同款式的“挡风被”因填充物厚度及面料不同价格也不同,较薄的防雨绸面“挡风被”价格在25-30元左右,PU面料、里面带绒的挡风被则更贵一些,约45元左右。

在盘胥路的路边,一个销售电动车“挡风被”的摊位引得不少骑行的市民驻足。摊主告诉记者,她一天就可以卖出30多条“挡风被”。

“三无产品”暗藏危险

苏州市质检所工作人员介绍,“挡风被”属于纤维制品,而销售的纤维制品应该有生产标准,没有任何标准的“三无产品”则可能使用“黑心棉”等有害物质。市民如购买“挡风被”,最好先打开看一下里面的填充物,“棉花的颜色是乳白色,如果填充物特别白就说明被漂白过了,就有问题;如果使用乱七八糟的东西填充也有问题。”除此之外,市民还可以闻一闻“挡风被”的味道,味道刺鼻的最好不要购买。

记者从交警处得知,“挡风被”存在一定的安全隐患。由于“挡风被”的连接位置多成90度,且内部空间较小,因此限制了骑车人双腿的活动空间,如果遇到突发情况双脚却不能及时落地,就容易造成危险。 李铮文/摄

社保

灵活就业人员在社区参保 每月28日至次月25日可缴费

今年12月15日起,吴中区、相城区社会保险与苏州市本级全面并轨。昨天,记者从苏州市社保中心获悉,今后苏州市区(姑苏区、高新区、吴中区、相城区)灵活就业人员参保缴费,可在社区办理,供选择的缴费银行从1家扩展至6家。

据苏州市社保中心相关负责人介绍,在社保并轨之前,市区的灵活就业人员参保缴费,必须集中前往苏州市、区社保中心办理。并轨以后,灵活就业人员养老、医疗保险参保工作将下沉到社区。苏州市区户籍灵活就业人员的参保登记手续,可直接在户籍所在地社区社保经办机构办理,档案托管手续在户籍所在区劳动就业管理服务机构办理。办妥手续后,今后无论是重新就业,变更个人缴费的险种、档次或重新恢复参保,都可通过社区实现长期管理。

同时,苏州社保部门还优化了灵活就业人员参保缴费方式,供参

保人员选择的缴费银行从1家改为6家,分别是江苏银行、苏州银行、建设银行、农业银行、工商银行和邮储银行,并允许变更。此外,参保人员同银行建立的代扣代缴协议关系,在本人不调整缴费银行的情况下可以终身有效。

此外,在银行扣款、到账流程上,由银行先扣社保部门再核,改为银行按照社保部门提供的扣缴指令扣款后,社保部门根据实际扣缴成功数据记载缴费记录。委托扣缴银行与社保经办(工作)机构通过“社银平台”实时联动,进一步保证了每笔扣缴准确无误。

苏州市社保中心提醒,苏州市区灵活就业人员申报缴费基数,为每月28日至次月25日,每月26-27日业务期关闭。参保人员在每月1-25日期间办妥参保缴费登记或变更申请手续的,申请事项从当月起生效;每月28日至月底期间办妥申请手续的,申请事项从次月起生效。灵活就业参保人员应在申报期内及时办理相关业务,避免影响社保待遇的享受。 何寅平

教育

昆山杜克大学获批筹建 2014年初有望运营,先招研究生

昨天上午,昆山杜克大学(筹)正式揭牌,该校由杜克大学、昆山市政府、武汉大学合办,将面向中国和世界各地的学生。昆山杜克大学(筹)是第一个设在县级市的中外合作办学机构,有望于2014年初开始运营,首批招收约500名硕士生。

杜克大学是美国知名的研究型大学,昆山杜克大学(筹)位于上海与苏州之间的昆山阳澄湖科技园,占地面积1200亩,其中,占地面积220亩、投资9.5亿人民币,包括教学楼、学生宿舍、会议中心等在的一期工程已基本完成,将于明年6月交付使用。

杜克大学校长Peter Lange介绍称,昆山杜克大学(筹)将立足于高质量、国际化的“精英教育”,引进杜克大学的高水平课程体系和跨学科教育模式,初期提供硕士学位项目与本科学期课程。

此外,该校还将建立数个研究中心,其中包括全球健康研究中心,该中心将致力于中国及周边地区健康问题的研究,探索中国人的健康需求,研究领域将覆盖慢性疾病、环境卫生、卫生政策和系统建立等领域。

记者了解到,获得教育部最终批准后,昆山杜克大学(筹)有望于2014年初开始运营,第一阶段招生规模为每年400至500名学生,目标学生50%来自中国,50%为国际学生。学校将先招收研究生,待时机成熟,再招收本科生。

根据计划,学生将来报考该校本科学位项目时,仍需通过高考,但高考成绩只作为参考,该校将采取与国内高校自主招生类似的模式,对学生进行综合素质考评。

此外,昆山杜克大学(筹)的学费标准将参照国际一流大学,但该校将以高额的奖学金与助学金回馈学生,让即使是家庭条件不好的优秀大学生,也能享受世界一流的教学资源。 孙佳桦

文化

苏州10家剧院成立联盟 看演出今后有望少花钱

昨天下午,苏州10家剧院在苏州文化艺术中心内签署《苏州剧院联盟公约》,宣告苏州剧院联盟正式成立,据了解,这是全国地级市的首个剧院联盟,这一行动将有望拉低演出的票价,让更多更好的演出来到市民的身边。

加入联盟的剧院分别有:苏州人民大会堂、苏州文化艺术中心、苏州开明大戏院、苏州独墅湖高等教育区影剧院、吴江人民剧院、常熟保利大剧院、昆山保利大剧院、太仓大剧院、虞山大剧院、张家港保利大剧院。

苏州剧院联盟秘书处秘书长张亮介绍,苏州文化艺术中心大剧院安排的演出以高雅艺术为主,票价从数十元到上千元不等,目前平均每场的上座率为60-70%。

“今后剧院之间将实现资源共享和信息共享,演出成本将大幅降低,票价自然也会降低。上座率如能突破90%,那么票价则会进一步降低,观众的需求和剧院的经营能够达到一种平衡。”张亮还介绍,目前10家剧院已经形成共识,决定于2013年2月前,实现各剧院演出资讯与票务代售系统的对接。也就是说,观众在其中1家剧院便可看到其他9家剧院的演出资讯,同时购买到其他剧院的票。 王玲玲