九华山隧道内轿车自燃
看热闹的发微博的“添堵”

如此停车，生命通道被堵令人忧
好在扑救及时，未酿大祸

九华山隧道内轿车自燃
通讯员供图

扫描二维码可
查看相关视频

昨天下午两点左右，南京九华山隧道由北向南距离珠江路出口约1公里处，一辆轿车前引擎盖突然冒出浓烟，司机韩先生连忙停车拿出灭火器灭火。无奈的是，一瓶灭火器喷完之后，还是没能起到效果，明火迅速蹿出吞没整辆轿车。南京市隧桥管理公司得知火情，立即启动应急预案，第一时间赶到现场参与灭火，并迅速将排风扇开足马力排烟。经过隧桥公司、消防和交管等多部门配合，在起火大约1小时后，九华山隧道双向交通恢复正常。

□现代快报记者 陈志佳

制图 李荣荣

现场

大火吞没轿车，浓烟弥漫

车主韩先生说：“刚开进隧道，就闻到了车子里有一股糊味，也隐隐约约看见车头那里有黑烟冒出来，我就赶紧减速，靠着最右边的车道开，想开出隧道后停下检查，但是没想到还没出隧道，车就烧起来了。”

此时，南京市隧桥管理公司的工作人员通过监控发现，九华山隧道内一辆黑色轿车停在最右侧的车道上，车前引擎盖冒出滚滚浓烟，司机正拿着灭火器对着车头猛喷。

隧桥公司的工作人员连忙拨打了119报警，迅速启动了应急预案，一方面派工作人员前往现场参与灭火，另一方面密切关注火情，预备封闭隧道以及打开排风扇。

此时，韩先生的灭火器已经喷完，不少过路车主也参与到灭火中，但无奈整辆车已经被熊熊大火吞没，还不时发出爆燃的声音，并且有害的浓烟开始渐渐弥漫，而后方又有大量车辆驶来，情况十分紧急。

有的司机竟然停下车拍照

韩先生的车停下后，行驶在他前方的车辆，迅速驶出了隧道，而他后方驶来的车，本可以在大火烧起之前继续驶离，但是有些车主却停下来看起了热闹。邹先生当时停车的位置距离起火的车不足50米，他说：“老远就看见前面有烟，我就想赶快开出去，但是我前面的车子，有的司机竟然停了下来，开始拍照片，结果等火起来以后，烟特别大，想走都走不了了。”

自燃事故发生后几分钟，微博上就出现了不少网友发布的现场图片，图片中可以看见，一辆黑色轿车正在熊熊燃烧，而车前方一辆车都没有，很明显，这些照片就是邹先生所说，自燃轿车后方车辆车主所拍。隧桥公司工作人员表示，发生事故后，其他车辆上的人员，还是应首先驶离现场或是弃车逃生，否则一旦汽车油箱发生爆炸的话，后果就不堪设想了。

应对

隧桥公司和消防联手灭火

起火大约10分钟后，隧桥公司的工作人员首先赶到了现场，赶紧拿出隧道两侧墙壁上的灭火器，开始灭火，此时，还有几位工作人员向起火车辆身后的车主发出警告，希望他们不要慌乱，不要调头驶离，应弃车步行远离大火。很快，消防车顺着珠江路方向驶来，10分钟后，明火被扑灭。

现代快报记者在事发大约20分钟后，来到九华山隧道靠近珠江路方向的进出口，此时，两个进出口都向外冒出浓烟。由于当时隧道由北向南方向已经封闭，记者试图步行进入隧道，刚一走近，就听见排风扇呼呼作响的声音。下午2点35分，排风扇仍在开足马力工作。

虽然火已经灭了，但是烟仍然较大，此时，隧桥公司工作人员，在现场让所有车主打开双跳，有序从起火车辆左侧驶过，现代快报记者在出口处看见，每隔几秒钟，就有一辆车驶出隧道。据隧桥公司工作人员介绍，隧道内发生火灾，最危险的并不是火，而是烟。

除此以外，工作人员在消防部门赶到之前，用两侧墙壁上的灭火器参与灭火，也是应急预案中关键的一环。

原因

自燃可能与车辆改造有关

据韩先生称，这辆马自达轿车是2012年1月份购买的，对于自燃的原因，韩先生说：“当时买车之后，我为了追潮流，就把车灯改成了氙气大灯，不知道今天自燃和这个有没有关系。”

专门从事车辆改装的刘先生告诉现代快报记者，目前氙气大灯的改装比较普遍，但是有的工厂工人比较马虎的话，线路排放不讲究，增加了自燃的风险，他说：“这种灯虽然节能，但使用时瞬间产生的电流较大，容易造成灯泡插座烧坏，诱发自燃。”

影响

新庄立交车辆大量积压

昨天的自燃事故发生后，由于隧道由北向南方向封闭，大量车辆积压在隧道口，造成了新庄立交短时间的拥堵。

很快，交警一大队民警赶到现场疏导。下午3点左右，九华山隧道内的浓烟全部被排光，隧道解除封闭，双向交通恢复正常。

（周先生线索费80元）

提醒

隧道内遇车自燃如何逃生？

隧道内发生火情，比较可怕的是随后驶来的车辆调头反道离开，再次发生事故，因此，现场参与救援的人员，必须要及时劝导和疏散。隧桥公司工作人员表示，隧道里最好的逃生路线，应当是沿着内侧跑，每隔几十米，就能找到墙壁上的防火门，“这些门都不会锁，进去之后就安全了，还可以顺着逆向隧道逃生。”