



机场高速今夜封闭

今日21:30至明日5:00请注意绕行

机场高速拓宽 今晚先拆2座桥

21:30至明日5:00封闭管制

现代快报记者从高速五大队了解到,为配合机场高速的拓宽工程,机场高速上的4座跨线桥,即侯家人行天桥、小山姚人行天桥、正方大道桥和桥南分离式立交支线上跨桥,将分阶段被拆除。

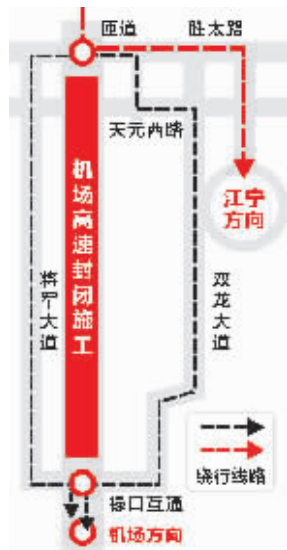
12月16日夜,机场高速将拆除侯家人行天桥和小山姚人行天桥,16日夜9点半至17日早上5点,机场高速的胜太路匝道至禄口互通路段,双向禁止车辆通行,去机场方向的市民要注意。18日夜,机场高速还会封闭。特别需要提醒的是,17日早晨5点,机场高速会准时开通,但司机千万不能在高速公路上等待开通的时间点,要合理安排出行时间。

□通讯员 王幸福
现代快报记者 朱俊俊
制图 李荣荣

交警支招绕行线路

“由于施工期间将交通管制,往返机场、溧水、高淳和溧阳等方向的车辆将受到一定影响。”高速五大队民警特地就今晚的封闭施工,给出了具体的绕行方案。

1.从市区怎么走?



2.从二桥、三桥怎么走?

今日夜间,由于南庄互通封闭禁行,因此,往返机场高速和绕越高速的车辆,都无法选择南庄互通通行。

对此,交警提供两个互通可供绕行:

A、二桥往三桥方向打算上机场高速的车辆,可提前在殷巷互通下绕越高速,然后上双龙大道,之后去机场或市区都比较方便;如果错过了殷巷互通,在行至南庄互通时才发现不能通行,可继续沿绕越高速前行3公里左右,选择东善桥互通下高速,然后进入宁丹路,再进入将军大道前往机场或市区。

B、三桥往二桥方向打算上机场高速的车辆,依然是选择这两个互通绕行。

石城水雾漫 碰擦增三成

昨天,南京主城全天大雾,整天都是雾蒙蒙的,能见度很低。这样的天气,对交通造成了一定的影响,市区多条道路拥堵,碰擦事故也比平时增加了近三分之一。高速公路采取了限速措施,但并没有封闭,禄口机场的航班也没有受到影响。不过,相关部门提醒旅客,恶劣天气下,出行旅客要随时注意天气及航班动态,以免耽误时间。

现代快报记者 毛丽萍 朱俊俊



12月15日,南京城被浓雾笼罩 现代快报记者 施向辉 摄

火车站给寒假学生送方便 网上“团购” 学生票

快报讯(通讯员 祖韬 记者 朱俊俊)现代快报记者从南京火车站获悉,12月15日起,南京大中专院校的学生,在学校就可以进行网上购买寒假学生团体票,这是铁道部开通网上售票后,南京火车站首次进行的学生票网上团体购买,变以往“送票进校园”为“送网购技术进校园”。

据了解,从2012年12月15日起,南京火车站将通过多种渠道集中受理寒假学生往返票,在宁高校学生可采取学校集中受理和个人零散购票两种方式购票。集中办理学生团体票的乘车日期为:2013年1月13日至1月31日。

另外,从12月26日15:00起,12306网站、电话、人工窗口等均同步发售节前2013年1月10日至1月31日,节后2013年2月17日至3月3日的零散学生往返票。没有及时在学校统一订票的学生,可通过互联网 www.12306.cn、95105105电话订票、市内各联网代售点和车站人工窗口进行购票。

铁路部门提醒,学生购普通列车硬座半价优惠,购动车二等座享7.5折优惠,软座(卧)、动车组一等车不发售学生票。

沪宁高速一奔驰 因“水膜效应”撞车 雨天跑高速小心“水上漂”

快报讯(通讯员 周波 记者 朱俊俊)12月14日晚上8点多,南京下着大雨。在沪宁高速南京段,往上海方向,通过监控显示,一辆奔驰车正以130公里的时速前行。突然,这辆奔驰车方向失控,一头撞在了中间的护栏上,车身又来个180度大转弯,后面驶来的一辆依维柯又一头撞了上去,但好在两辆车的司机都没有受伤。问起事故的原因,奔驰车的司机说,当时他突然感觉车身在漂,方向盘变轻了,马上意识到路面可能有积水,于是立即打方向,但方向还是偏了,结果车辆失控。

交警发现,由于是大雨,高速公路上确实有一层薄薄的积水,像水膜一样粘在了路面上,车速一旦过快,车身很容易“水上漂”。

这些路面容易出现

高速一大队负责人说,在高速公路上有两种地方应该特别引起注意:一是高速公路下坡的最低点附近,这是路面最

容易积水的地方。二是在高速公路的“S”形弯道中间衔接两弯道的平坦路段上,因为当汽车从一个弯道驶向另一个弯道时,中间的平坦路面往往是低洼的,所以该路段也是容易发生水滑的地点。因此在高速公路上行车经过这些地方,驾驶员要保持高度警惕。

如何驾驶

“水膜滑溜现象可以通过控制车辆的运行速度得到有效的避免。”这位负责人说,这里特别引起驾驶员注意的是:当汽车在雨中或积水路段行驶时,如果一旦感觉转动方向盘时用力变小,就应立即意识到可能发生水膜滑溜现象的危险信号。当出现这种情况时,不要急踩刹车,也不能急打方向,而是慢慢降低速度,平稳驶出水面。当然,最好的防范措施是,一旦遇到下雨天,车速就要放缓,一般在高速公路上开车,雨天时速在80公里是相对安全的,千万不能超速。

走路能发电 挂水能报警

东南大学创新创业成果展示会演绎“科技改变生活”



走路发电装置展示 马伯啸供图

走路能发电,发的电还能给手机、iPad充电;输液时,智能系统能控制药液滴落的速度,快滴完的时候还能报警;而如果你是盲人,走路的时候,如果遇到道路上的坑坑洼洼,或是障碍物,导航系统能通过耳机、腰带“牵”着你及时避障……近日,在东南大学第七届大学生创新创业成果展示会现场,大学生们设计的这些作品给普通人的生活带来不少便利。

□通讯员 许启彬 现代快报记者 金凤

走路也能给手机充电

东大吴健雄学院信息工程学院的18岁少年大学生马伯啸,跟4个同学花了一个月时间发明了一款走路就能发电的“便携式人体重力多功能充电器”。

“走路的时候,把电机与电路部分固定于脚面,在鞋的侧面绑定一个传动装置,只要人脚离开地面,传动装置中的电机就会转动,从而将走动时产生的重力势能转化成动能,再转化成电能。电能再通过稳压电路,将交流电转化成直流电。”在马伯啸的介绍中,现代快报记者看到,在电能的收集装置中,还有一个USB接口,插入导线,另一端便可以对接手机或iPad、平板电脑等移动设备通电进行充电了。

智能输液系统能报警

自己一个人去挂水,药液滴落的速度不是快就是慢,快挂完的时候,又没有人提醒找护士,会不会让人很无助?别急,一款“遥控语音智能输液系统”也许能解你的燃眉之急。东大吴健雄学院的褚颖颖和同学们设计的这款智能装置,能监控药液滴落的速度并进行调节,还能计算剩余的药量,如果药量低于20克,装置就及时发出警报:“输液即将结束,请更换药液”。

头盔、腰带为盲人导航

头盔上顶着一个长条状的摄像头,腰上系着一条细细的腰带,上面还有不少凸起。“这是一个穿戴式盲人辅助导航系统,头盔上的摄像头是一个视觉采集装置,而且是一个双目视觉的摄像头,能对周围的障碍物进行检测,如果发现障碍物,会通过绑在腰上的振动触觉数据腰带,产生向左或者向右的、成序列的振动刺激,提示盲人或是沿着特定路线行动。”

该项目的指导老师,仪器科学与工程学院教师吴涓说,这套系统着重查看地面上是否有坑,提示盲人小心脚下,如果发现意外,同样可以通过腰带传递警戒。

泊车、倒车有了智能大脑

东大展示现场的一块黑白相间的“赛道”上,一辆微型赛车机器人在赛道上疾驰,它车身的正中央,安装着一个1分米长的立杆,顶端是一个小摄像头,当赛道一侧出现一条条短短的黑线组成的方格时,小机器人立即拐弯,稳稳当当地停在格子的中间。

东大自动化专业的大三男生黄剑冰是这个“智能自动泊车系统”的设计者。黄剑冰说,该系统还安装有测距的传感器,能发出超声波,精确控制车辆进入车库的位置。

南京中医起源于汉代

快报讯(通讯员 施圆 记者 刘峻)昨天,南京中医药学会成立100周年暨《百年金陵中医》新书首发式在南京举行,不为人知的是,南京中医起源于汉代,而到现在已经形成的独立的医学流派——金陵医派。

据悉,上至秦汉,下延明清,南京医药远近闻名。汉代《淮南子》《神农本草经》,记载句曲山、钟山所产多种动植物药材;“山中宰相”陶弘景隐居茅山华阳洞修身养性,编著名典《本草经集注》于南京上海路陶谷村旧居;李时珍采药栖霞,首版《本草纲目》刊于金陵;至清朝,江宁医学家有史籍可查的多达百

人,戴天章著《广瘟疫论》,救人无数;太平天国,南京各街道置60名官医服务民众,成为我国公医制之首创。

据南京市中医院的院长陈延年介绍,早在清代嘉庆年间,秦淮岸边就有“药王会”。虽然百年前的国医馆、传习所不复存在,而它们培养出的一辈人却成为南京市中医院最早的基石和核心、百年来的南京中医药事业,已形成自己独特的医学流派——金陵医派。南京中医药学会与南京中医药大学联合编写了反映南京地区中医药百年成就的《百年金陵中医》,将三百多位创造金陵中医百年史的医家载入史册。